

建議改善三條過海隧道和新界東出九龍道路的車流量分佈

立法會CB(4)428/17-18(02)號文件
(只備中文本)

背景：因應政府早前提出六隧分流初步方案，過海隧道方面，本人支持西隧減價，新界東出九龍隧道方面，對獅隧加價有保留，因為這樣會使部分車輛改行尖山隧道，但尖山隧道的連接路(如大埔公路)現已出現擠塞，無法容納額外車流，加上西隧減價會增加尖山隧道的車流量，而尖山隧道的車流量日益增加，故此署方應在實施西隧減價和改善大埔公路塞車問題後再檢討獅隧和大老山隧道的收費（本人已將各車輛的收費放在附表）

西隧/大老山隧道短期而言試行私家車在週末收取較低收費

因為大老山隧道在繁忙時間已出現擠塞問題，但在假日交通暢順，因為平日有很多車輛前往九龍東/將軍澳/港島東，而平日司機基於趕時間所以較願意付較高的隧道費，故此建議將私家車收費訂為平日\$20，假日\$10。西隧方面，雖然隧道費遠比紅隧/東隧高，但是其平日繁忙時間的容量已接近飽和。相反，其平日非繁忙時間和週末的車流量遠比平日繁忙時間低，因為非繁忙時間司機對隧道費的敏感度較高。故此調低私家車週末收費為\$40，平日收費為\$45-50長遠而言，採用繁忙時間與非繁忙時間累進式收費較合理，可惜被政府否決。

調低公共交通/商用車路費

因為公共交通行走固定路線，這樣可使相關巴士/小巴/邨巴路線減低票價壓力，並可促進相關營辦商使用節省的隧道費在隧道轉車站提供跨公司補差價轉乘優惠/直接減價/提高服務質素或增加車長的薪酬福利，締造多贏局面。此外，這樣亦可吸引巴士/小巴公司開辦更多經東隧和西隧的路線，既可為市民提供更多選擇，又能舒緩鐵路擠迫。

除此之外，這樣可減少旅遊巴和物流業的成本，讓他們因應目的地而彈性選擇隧道。

因此本人建議將三隧小巴和單層巴士收費改為\$10，雙層巴士收費改為\$15。

調高東隧和紅隧的私家車收費至\$30-35不等

因應東隧的車流量日趨飽和，加上將藍隧道通車，將軍澳/九龍東居住和工作人口增長，東隧的車流量只會有增無減，這樣可改善紅隧和東隧擠塞問題，避免讓交通擠塞影響附近道路。

(秘書處註：此意見書由盧啟元先生以電郵傳來)

建議改善三條過海隧道和新界東出九龍道路的車流量分佈

統一三條過海隧道的士收費為\$20

調高紅隧的士收費，但調低東隧和西隧的隧道費，這樣可透過拉闊三隧私家車和的士的收費來吸引更多市民轉用的士，可增加業界的生意，並可減少司機和乘客之間在選擇道路的矛盾

推行公共交通優先政策

在以下路段增設巴士專線：吐露港公路南行由中大至大埔公路近馬場（星期一至五0700-1000適用），大老山隧道觀塘繞道入口（星期一至五1700-2000適用），東隧東廊東行入口（星期一至六1700-2000適用），紅隧公主道入口，並延長漆咸道南東行入紅隧巴士專線生效時間為每日0700-0000。這樣可透過提升公共交通的行車速度來吸引市民由駕車/搭地鐵改用巴士/邨巴，舒緩道路擠塞/鐵路擠迫

改善尖山隧道和西隧周邊道路配套

尖山隧道方面，儘快興建沙田T4路連接沙田路與尖山隧道/城隧和落實大埔公路沙田段擴闊工程

西隧方面，署方需因應車流量增長籌備擴闊往干諾道中東行的支路為兩線，因為現時該處在平日早上繁忙時間已出現輕微擠塞，加上西隧車流量日益增加，可見擴闊的必要性

在以下大埔北區出沙田的要道增設電子道路收費

包括大老山公路南行近沙田體育會單車公園（請參閱圖一），大埔公路南行近賽馬會體藝中學，沙田路南行近源禾路（請參閱圖2），收費由\$0-30不等（除巴士/小巴，其他車輛均需收費，行車速度愈低，收費愈高）

推出西隧與大欖隧道和青馬大橋之間的幹線公路聯合收費

所有車輛（除私家車）在青馬大橋和大欖隧道收費廣場繳費後45分鐘內在西隧繳費後分別可在第二程的隧道費中扣除\$10和\$20，這樣可透過減價吸引新界西/北區過海車行大欖隧道+西隧，紓緩屯門公路/吐露港公路/大埔公路擠塞問題

建議改善三條過海隧道和新界東出九龍道路的車流量分佈

圖1

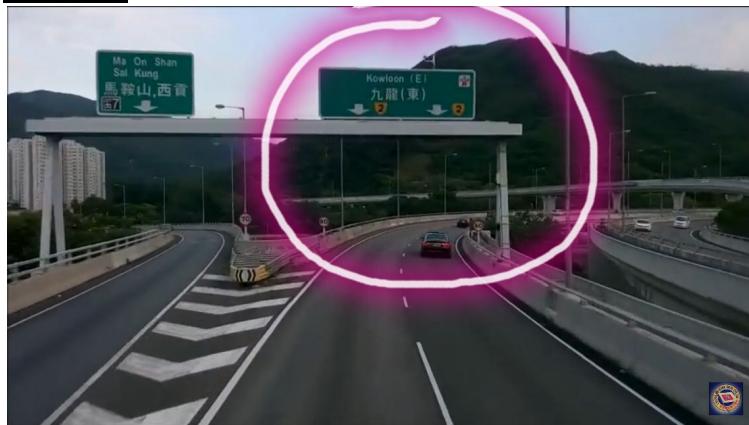


圖2



附表

隧道/車種	私家車 (平日)	私家車 (週末)	的士 (0600-0 100)	的士 (0100 -060 0)	輕型 貨車	中型 貨車	重型 貨車	小巴/ 單層 巴士	兩軸雙 層巴士	三軸雙 層巴士	超過兩車軸後 的額外車軸	
紅隧	\$35				\$10	\$15	\$20	\$25		\$15	\$25	\$10
東隧	\$35	\$30										
西隧	\$45-50	\$40										
尖山隧道												
獅隧												
大老山隧道	\$20	\$15	\$20	\$8	\$16	\$15						