

關於「合理調整 3 條過海隧道和 3 條連接九龍和沙田的陸上隧道的收費」意見如下

1. 同意適度調整紅隧收費至與東隧一致，即 HK\$25.00 (私家車). 而九龍與沙田之三條陸上隧道，由於地理位置及道路網絡系統覆蓋因素，加價與否並沒有誘因讓駕駛者改變行車路線，不能減輕擠塞狀況，因此不建議調整獅隧收費. 同時請運輸署提供評估報告中『**iii 17. 為有效分流紅隧和獅隧的交通量而不會引發額外的交通需求，必須適度上調紅隧和獅隧的隧道費，並同時減低其替代隧道的收費**』(引自評估報告) 的具體資料 (隧道名稱)
2. 認同重點在於私家車和的士，但不包括電單車.
3. 認同不上調固定路線公共交通車輛的隧道費.
4. 認同不同時段不同收費.
5. 『**vii 22. 長遠而言，隧道費有必要作定期調整，以維持六條隧道的交通流量合理分布. 一個有效、公平的隧道費調整機制，應以客觀參數，例如隨交通流量增減及/或車輛通過隧道的平均時間，作為調整收費的依據. 任何自動調整收費的機制，均須藉修訂法例實施.**』(引自評估報告) 在沒有有效的隧道連接道路改善計劃下，單靠調整收費是無法解決問題的，更何來有效、公平的隧道費調整機制.
6. 我們建議六條隧道盡快全面實施自動電子收費，加快車輛通過收費亭時間.

香港物流協會
2017 年 12 月 28 日