

2018 年 1 月 19 日
討論文件

立法會交通事務委員會

861TH 號工程計劃—
大埔公路(沙田段)擴闊工程

目的

本文件就提升 861TH 號「大埔公路(沙田段)擴闊工程」計劃(下稱「工程計劃」)為甲級的撥款建議，諮詢委員的意見。

工程計劃的範圍和性質

2. 我們建議提升為甲級的工程計劃範圍包括—

- (a) 把介乎沙田廣場近沙田鄉事會路至禾輦邨民和樓近火炭路之間一段長約 1.1 公里的大埔公路(沙田段)，從雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔行車道；
- (b) 改建沙田鄉事會路交匯處，包括改建單車徑、行人路及增設升降機，以配合大埔公路(沙田段)擴闊工程；
- (c) 改建分別近禾輦街及近豐禾里的兩條橫跨大埔公路(沙田段)的行人天橋，以配合大埔公路(沙田段)擴闊工程；以及
- (d) 相關的排水工程、環境美化工程、噪音緩解措施、街道照明工程及交通管制與監察系統。

3. 擬議工程計劃的位置圖、平面圖及構思圖分別載於附件一至四¹。

4. 如獲財務委員會(下稱「財委會」)於本立法年度內批准撥款，我們計劃於2018年第二季開始施工，預計約在2023年下半年完成。為配合此時間表，土木工程拓展署計劃在2018年1月起開始為合約展開同步招標工作，以期儘早展開工程，但會在獲得財委會批准撥款後，才批出有關工程合約。

理由

5. 大埔公路(沙田段)是一條重要的主要幹路，連接新界東北及西九龍(經青沙公路)和荃灣(經城門隧道)。

6. 現時，介乎沙田廣場近沙田鄉事會路至禾輦邨民和樓近火炭路之間的一段大埔公路(沙田段)是一條雙程雙線分隔行車道，在繁忙時間經常出現交通擠塞。根據擬議工程計劃的交通影響評估，隨着沙田區和新界北持續發展，預計交通擠塞情況將會惡化。

7. 因此，我們有需要為上述一段大埔公路(沙田段)進行擴闊工程及改善沙田鄉事會路交匯處，以應付交通需求。預計擬議工程計劃完成後，大埔公路(沙田段)在2026年繁忙時間的行車量／容車量比率²將會有以下改善：

¹ 由於在擴闊工程路段兩端連接的大埔公路(沙田段)，即介乎蔚景園與連城廣場之間及介乎禾輦邨與火炭路之間的兩個路段，將會按另一個由路政署負責的擬議工務計劃項目(第804TH號-大埔公路(沙田段)加建隔音屏障工程)加建隔音屏障，為減少在施工期間對交通及居民造成不便，路政署會委託土木工程拓展署在861TH的工程合約下同時進行804TH號工程計劃的隔音屏障工程。

² 行車量／容車量比率若相等或低於1.0為可以接受。比率在1.0至1.2之間則表示擠塞情況仍受到控制。比率大於1.2時，表示交通擠塞較為嚴重。

現時行車量／容車量比率		在 2026 年 沒有進行擬議工程 計劃的 行車量／容車量比率		在 2026 年 進行了擬議工程計劃的 行車量／容車量比率	
早上繁忙時間 往九龍 方向	下午繁忙時間 往大埔 方向	早上繁忙時間 往九龍 方向	下午繁忙時間 往大埔 方向	早上繁忙時間 往九龍 方向	下午繁忙時間 往大埔 方向
1.12	1.25	1.34	1.39	1.07	1.01

8. 至於毗連擬議工程而公眾較關注的馬料水至新城市廣場路段的早上南行交通情況，估計在擬議擴闊工程完成後，行車時間可由約 20 分鐘減至約 10 分鐘。

對財政的影響

9. 按付款當日價格計算，我們估計擬議工程的費用為 27 億 3,970 萬元。

公眾諮詢

10. 土木工程拓展署於 2013 年年初展開擬議工程計劃的勘測研究，範圍包括研究工程對環境的影響及工程的技術勘測，在 2013 及 2014 年在沙田區進行了兩個階段的公眾參與活動，包括聚焦小組會議和公眾論壇。土木工程拓展署考慮了從公眾參與活動中所收集的意見、環境影響及工程上的技術等因素後，制訂了工程計劃方案。土木工程拓展署在 2015 年 1 月 6 日就擬議工程計劃諮詢沙田區議會轄下的交通及運輸委員會（交運會），並獲得交運會的支持。

11. 我們於 2015 年 8 月 14 日及 21 日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)就擬議的工程計劃刊憲。在法定期間，我們並沒有收到反對意見，工程因而獲授權進行。工程計劃的授權公告已在 2015 年 12 月 4 日及 11 日在憲報上刊登。

12. 其後，土木工程拓展署制定了一個修訂方案，以優化沙

田鄉事會路交匯處的行人通道，及改動升降機的位置，並在2016年7月5日就修訂方案諮詢交運會，獲得交運會的支持。我們於2016年11月25日及12月2日根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第370章)就有關修訂計劃進行刊憲。在法定期間，我們並沒有收到反對意見，工程因而獲授權進行。工程計劃的授權公告已在2017年3月3日及10日在憲報上刊登。

13. 土木工程拓展署已就擬議噪音緩解措施、行車天橋，修改行人天橋橋墩等的外觀設計諮詢橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會³。該委員會接納擬議的外觀設計。

對環境的影響

14. 這項工程計劃屬《環境影響評估條例》(下稱「《環評條例》」)(第499章)附件2的指定工程項目，其建造和營運須申領環境許可證。環境保護署已批准這項工程計劃的環境影響評估報告(下稱「環評報告」)，並於2016年12月20日就這項工程計劃的建造和運作發出環境許可證。環評報告的結論是，這項工程計劃對環境所產生的影響可予控制，以符合《環評條例》及《環境影響評估程序的技術備忘錄》所載準則的規限。

15. 土木工程拓展署會實施經批准的環評報告內建議的緩解環境影響措施和環境監察及審核計劃，以及遵守環境許可證的條件及其他有關保護環境的法例要求。建議的緩解措施包括安裝隔音屏障或隔音罩、鋪設低噪音路面、以及實施建築噪音控制措施，包括採用靜音動力機械設備及臨時隔音屏障。土木工程拓展署已在工程預算費內預留費用，以實施所需的緩解環境影響措施和環境監察及審核計劃。

16. 在策劃和設計階段，土木工程拓展署已在所有擬議工程及施工程序考慮如何盡量減少產生建築廢物。此外，土木工程

³ 橋樑及有關建築物外觀諮詢委員會由香港建築師學會、香港工程師學會、香港規劃師學會、香港園境師學會、學術機構、建築署、路政署、房屋署和土木工程拓展署的代表組成，負責從美學和視覺影響的角度，審核橋樑及其他與公共公路系統有關的構築物(包括隔音屏障和隔音罩)的設計。

拓展署會要求承建商盡可能在工地或其他合適的建築工地再用惰性建築廢物(例如在工地內以挖掘所得物料作填料用途)，以盡量減少須棄置於公眾填料接收設施⁴的惰性建築廢物。為進一步減少產生建築廢物，土木工程拓展署會要求承建商盡量利用已循環使用或可循環使用的惰性建築廢物，以及鼓勵使用木材以外的物料搭建模板。

17. 在施工階段，土木工程拓展署會要求承建商提交計劃書，列明廢物管理措施，供土木工程拓展署批核。計劃書須載列適當的緩解措施，以避免和減少產生惰性建築廢物，並把這些廢物再用和循環使用。土木工程拓展署會確保工地日常運作符合經核准的計劃，並會要求承建商在工地把惰性與非惰性建築廢物分開，然後運送到適當的設施處置。土木工程拓展署會以運載記錄制度，監管惰性與非惰性建築廢物分別運送到公眾填料接收設施和堆填區處置的情況。

18. 我們估計這項工程計劃合共會產生 86 000 公噸建築廢物，其中 15 000 公噸(17%)惰性建築廢物會在工地再用，另外 68 500 公噸(80%)惰性建築廢物會送交公眾填料接收設施供日後再用。此外，我們會把餘下 2 500 公噸(3%)非惰性建築廢物運送到堆填區處置。就這項工程計劃而言，把建築廢物送交公眾填料接收設施和堆填區處置的費用，估計總額為 536 萬元(金額是根據《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》所訂明，在公眾填料接收設施處置物料每公噸收費 71 元；而在堆填區處置物料則每公噸收費 200 元計算)。

對文物的影響

19. 這項工程計劃不會影響任何文物地點，即所有法定古蹟、暫定古蹟、已評級文物地點及歷史建築、具考古研究價值的地點，以及古物古蹟辦事處界定的政府文物地點。

⁴ 公眾填料接收設施列載於《廢物處置(建築廢物處置收費)規例》附表 4。任何人士均須獲得土木工程拓展署署長發出牌照，才可在公眾填料接收設施棄置惰性建築廢物。

土地徵用

20. 這項工程計劃只牽涉政府土地。

背景資料

21. 我們在 2012 年 9 月把 **861TH** 號工程計劃提升為乙級。

22. 土木工程拓展署在 2013 年 3 月委聘顧問為擬議工程計劃進行勘測研究工作，按付款當日價格計算，核准的工程預算為 990 萬元。該筆款項在整體撥款分目 **7100CX**「為工務計劃丁級工程項目進行新市鎮及市區工程、研究及勘測工作」項下撥款支付。相關的勘測研究工作已經完成。

23. 在 2015 年 7 月 10 日，財委會批准把 **861TH** 號工程計劃的一部份提升為甲級，即 **869TH** 號工程計劃「大埔公路(沙田段)擴闊工程－詳細設計及地盤勘測」，按付款當日價格計算，核准的工程預算為 4,320 萬元。土木工程拓展署在 2015 年 12 月委聘顧問進行詳細設計及地盤勘測工作。詳細設計及地盤勘測工作已大致完成。

24. 工程範圍內有 351 棵樹，其中 87 棵會保留，包括 3 棵珍貴樹木⁵。這項工程須移走 264 棵樹，包括砍伐 256 棵樹，以及在工程範圍內移植 8 棵樹。土木工程拓展署會把種植樹木建議納入擬議工程計劃中，包括在不同地方共種植 256 棵樹苗和約 30,000 叢灌木。

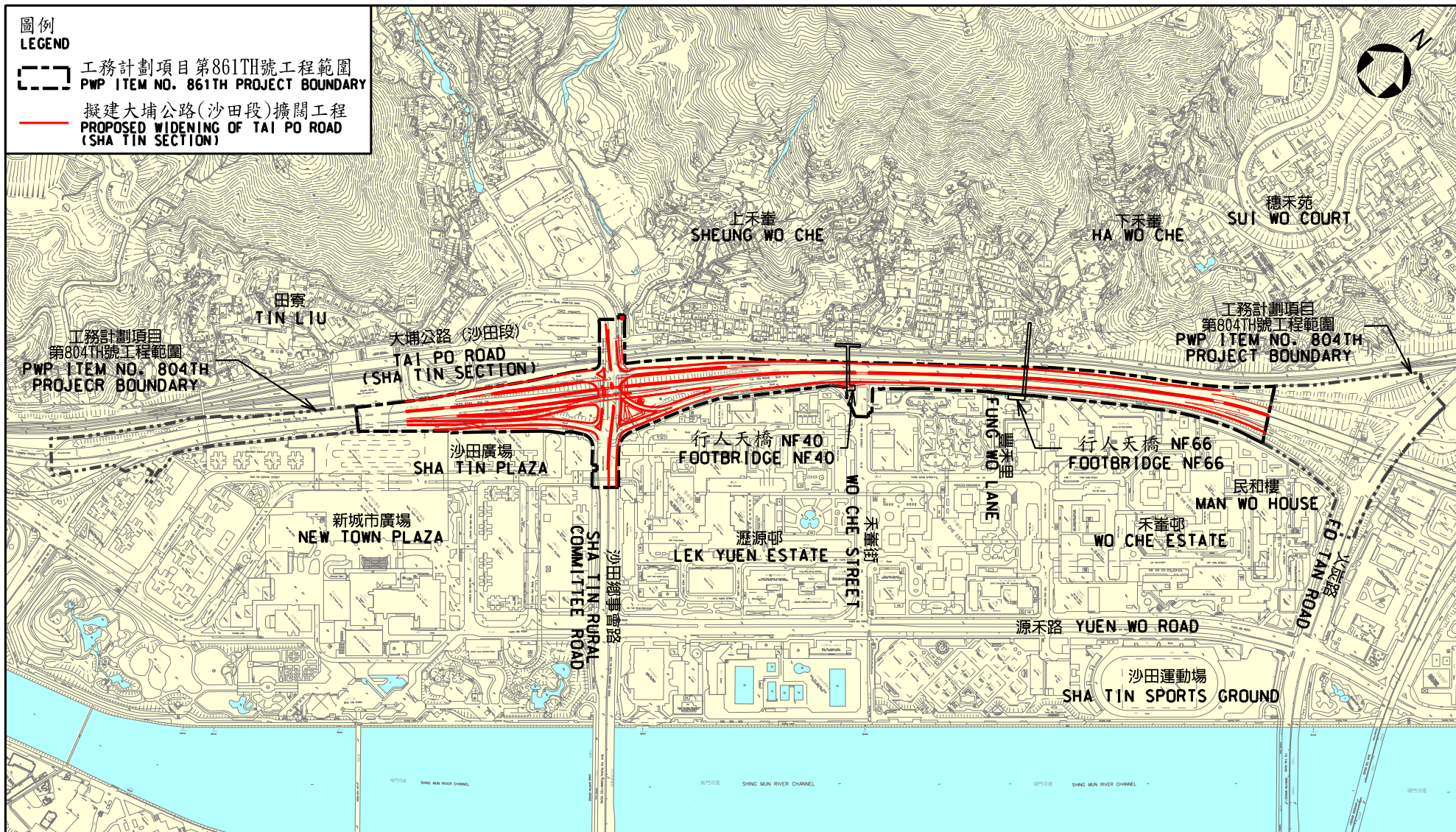
⁵「珍貴樹木」指《古樹名木冊》載列的樹木或符合下列最少一項準則的其他樹木－

- (a) 樹齡達一百年或逾百年的古樹；
- (b) 具文化、歷史或重要紀念意義的樹木，例如風水樹、可作為寺院或文物古蹟地標的樹木和紀念偉人或大事的樹木；
- (c) 屬貴重或稀有品種的樹木；
- (d) 樹形出眾的樹木(顧及樹的整體大小、形狀和其他特徵)，例如簾狀高聳根的樹木、生長於特別生境的樹木；或
- (e) 樹幹直徑等於或超逾 1.0 米的樹木(在地面以上 1.3 米的位置量度)，或樹木的高度或樹冠覆蓋範圍等於或超逾 25 米。

下一步工作

25. 我們擬向工務小組委員會尋求支持，並向財務委員會申請撥款，把上文第 2 段所述有關 **861TH** 號工程計劃的工作提升為甲級。

運輸及房屋局
土木工程拓展署
2018 年 1 月



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第861TH號 - 大埔公路（沙田段）擴闊工程 - 位置圖
PWP ITEM NO. 861TH -
WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION) - LOCATION PLAN

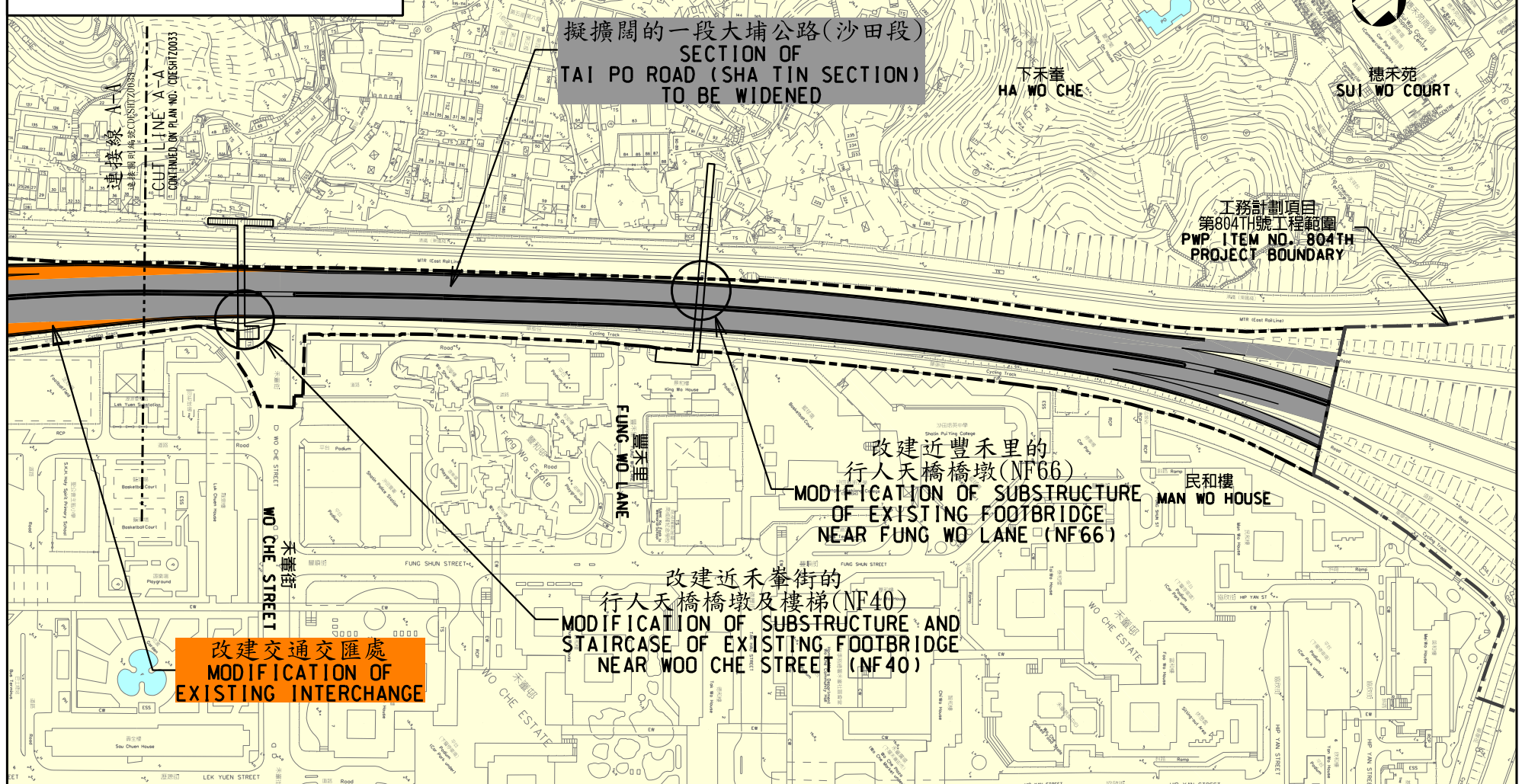


工務計劃項目第861TH號 - 大埔公路(沙田段)擴闊工程 - 平面圖
PWP ITEM NO. 861TH - WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION) - LAYOUT PLAN
(兩張圖中的第一張) (SHEET 1 OF 2)

圖例 LEGEND:

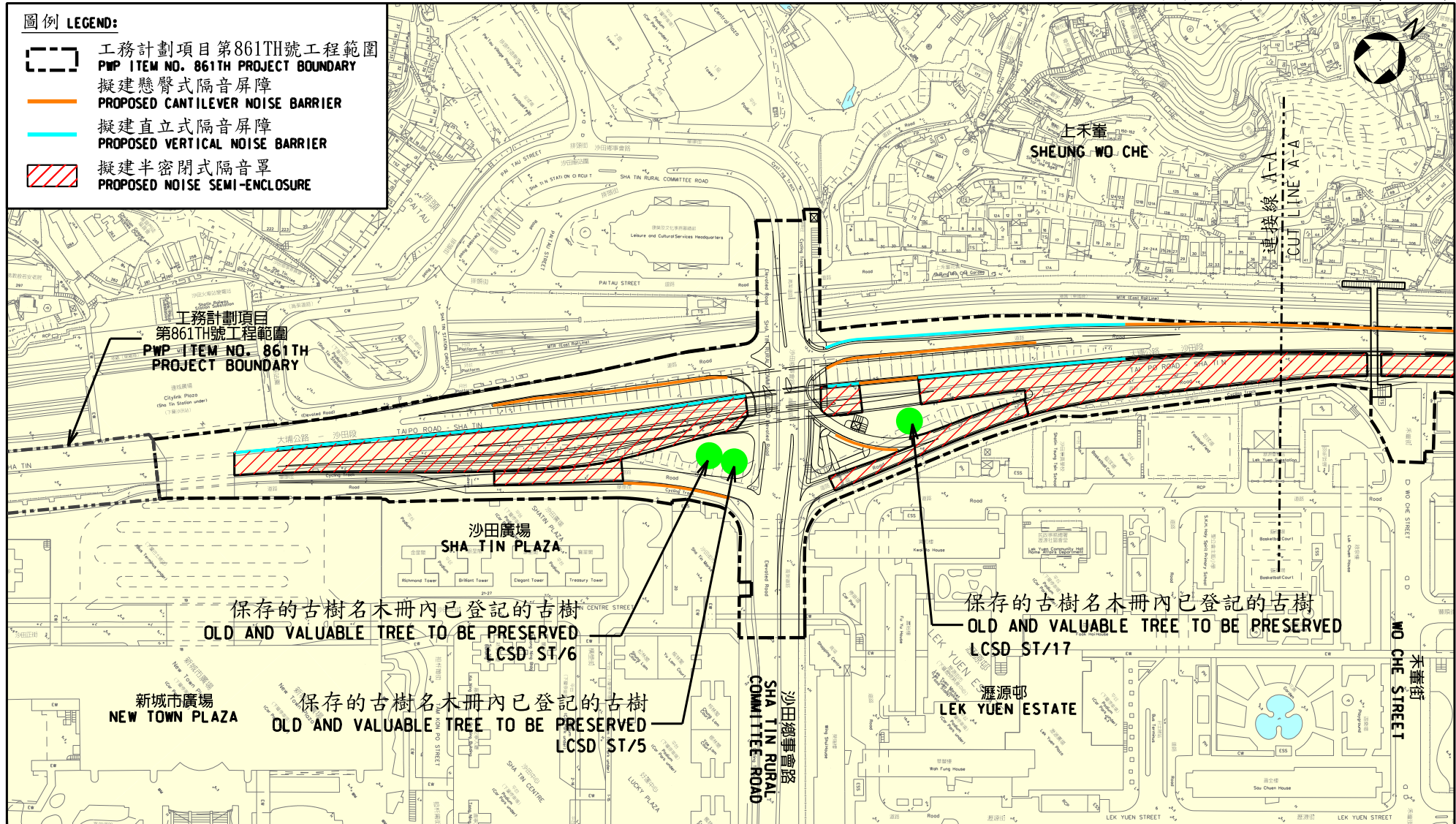


工務計劃項目第861TH號工程範圍
PWP ITEM NO. 861TH PROJECT BOUNDARY



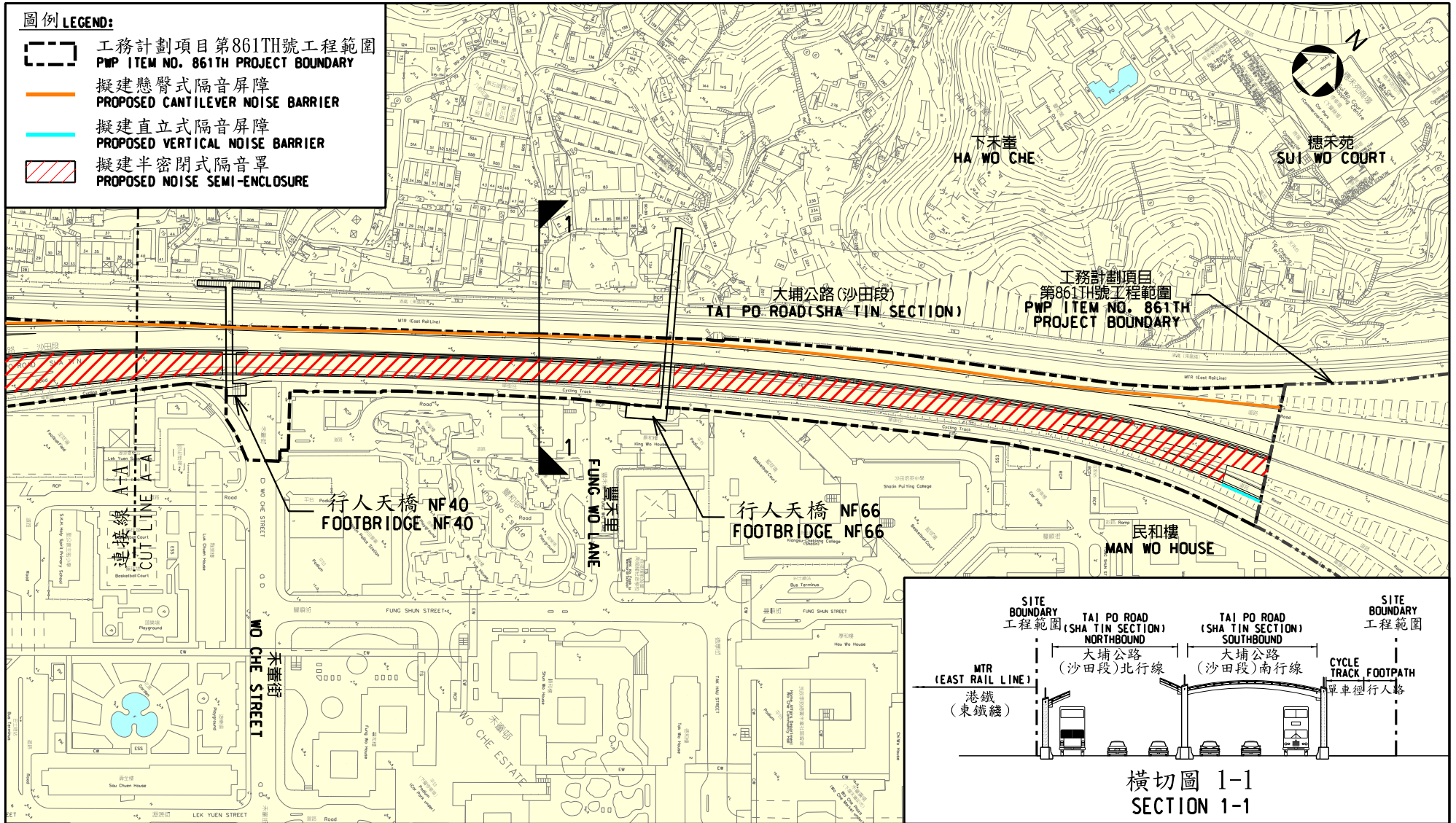
圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第861TH號 - 大埔公路 (沙田段) 擴闊工程 - 平面圖
PWP ITEM NO. 861TH - WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION) - LAYOUT PLAN
(兩張圖中的第二張) (SHEET 2 OF 2)



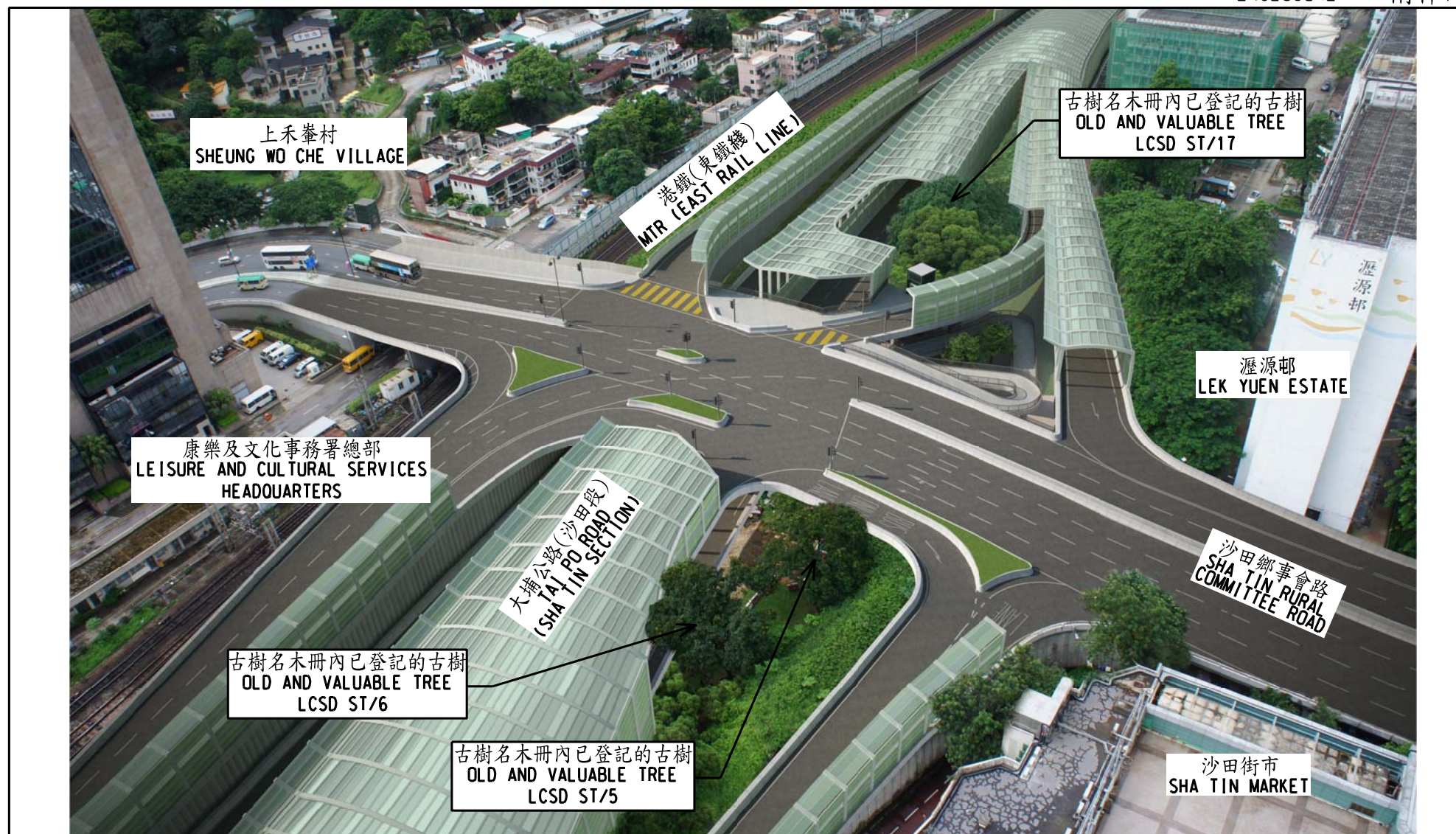
圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第861TH號 - 大埔公路 (沙田段) 擴闊工程 - 噪音緩解措施平面圖
PWP ITEM NO. 861TH - WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION) -
NOISE MITIGATION MEASURES LAYOUT PLAN
(兩張圖中的第一張) (SHEET 1 OF 2)



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第861TH號 - 大埔公路(沙田段)擴闊工程 - 噪音緩解措施平面圖
PWP ITEM NO. 861TH - WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION) -
NOISE MITIGATION MEASURES LAYOUT PLAN
(兩張圖中的第二張) (SHEET 2 OF 2)



圖則名稱 drawing title

工務計劃項目第861TH號 - 完工後的沙田鄉事會路交匯處模擬照片

PWP ITEN NO. 861TH - PHOTOMONTAGE OF SHA TIN RURAL COMMITTEE ROAD INTERCHANGE AFTER COMPLETION