

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(4)445/17-18(06)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2018年1月19日舉行的會議

有關大埔公路(沙田段)擴闊工程的背景資料簡介

目的

本文件提供有關大埔公路(沙田段)擴闊工程的背景資料，並綜述立法會議員就此工程計劃提出的主要意見及關注。

背景

工程計劃的費用、範圍及性質

2. 大埔公路(沙田段)是一條重要的主要幹路，連接新界東北及西九龍(經青沙公路)和荃灣(經城門隧道)。現時，火炭路與沙田鄉事會路的一段大埔公路(沙田段)是一條雙程雙線分隔行車道。

3. 在2014-2015年度立法會會期，政府當局提交為擴闊大埔公路(沙田段)進行詳細設計及相關地盤勘測工程("工程計劃")的撥款建議，按付款當日價格計算，估計費用為4,320萬元。該項建議旨在把**861TH號工程計劃**¹的一部分提升為甲級，範圍包括——

(a) 為下文(i)至(iv)段所述工程進行詳細設計；

¹ 政府當局把861TH號工程計劃的餘下部分保留為乙級，並會因應有關建造工程(包括上文(a)(i)至(iv)段所述工程)的施工時間表為該等建造工程尋求撥款。

- (i) 把火炭路與沙田鄉事會路之間一段長約 1.1 公里的大埔公路，由雙程雙線分隔行車道擴闊至雙程三線分隔行車道；
- (ii) 改建沙田鄉事會路行車天橋；
- (iii) 改建分別近禾輦街及近豐禾里的兩條橫跨大埔公路(沙田段)的行人天橋；及
- (iv) 相關的排水工程、園景美化工程、噪音緩解措施、街道照明工程及交通管制與監察系統。

(b) 進行相關地盤勘測工程及監督工作；及

(c) 為上文(a)(i)至(iv)段所述工程擬備招標文件及評審標書。

4. 擬議工程計劃的位置圖載於**附錄 I**。

5. 根據政府當局，大埔公路(沙田段)在繁忙時間經常出現交通擠塞的情況，行車量/容車量比率²約為 1.24³。根據擬議工程計劃勘測研究的交通影響評估，隨着沙田區和北區持續發展，預計到了 2021 年，交通擠塞情況將會惡化，行車量/容車量比率會達 1.31。擬議工程計劃完成後，大埔公路(沙田段)在繁忙時間的北行及南行的預計行車量/容車量比率，會分別由 1.31 減至 0.93 及由 1.19 減至 0.94。至於公眾較關注的馬料水至新城市廣場的早上交通情況，估計到了 2021 年，行車時間可由 18 分鐘減至 7 分鐘。

議員的主要意見及關注

6. 政府當局於 2015 年 3 月 20 日的交通事務委員會("事務委員會")會議上就工程計劃的上述撥款建議諮詢委員。其後，政府當局於 2015 年 6 月 30 日尋求工務小組委員會通過上述工程計劃，並於 2015 年 7 月 10 日尋求財務委員會批准上述撥款建議。政府當局於 2017 年 10 月發出文件，說明《施政報告》所載政府在運輸方面的措施。政府當局在當中表示計劃在本立法會會期取得為大埔公路(沙田段)一段道路進行擴闊工程的撥款

² 行車量/容車量比率是道路交通情況的指標。行車量/容車量比率若相等於或低於 1.0，表示道路的容車量足以應付預期的行車量，行車暢順。若行車量/容車量比率高於 1.0，表示交通開始擠塞；若比率高於 1.2，則表示擠塞情況越趨嚴重，當車輛數目進一步增加，車速會逐漸減慢。

³ 立法會 CB(4)655/14-15(03)號文件

批准，以期盡快開展擴闊工程，以應付交通需求。議員的主要意見及關注綜述於下文各段。

落實工程計劃

7. 在 2015 年 3 月 20 日舉行的事務委員會會議上，委員原則上支持工程計劃的撥款建議。一名委員促請政府當局盡早落實工程計劃。鑒於相關路段的交通擠塞問題已存在多年，該名委員亦質疑政府當局為何沒有及早進行建議的工程。

8. 政府當局解釋，當局一直有密切監察沙田的交通需求，並採取措施解決該區的交通擠塞問題。為紓緩近新城市廣場的交通樽頸問題，政府當局正於蔚景園附近加建一條新的行車線，連接大埔公路(沙田段)與青沙公路。相關工程預期在 2015 年年中完成。待上述工程完成後，政府當局便會展開大埔公路(沙田段)的相關擴闊工程(即上文第三段所述的"工程計劃")，而當局的目標是在 2015 年年底及 2017 年年底分別展開及完成工程。

就行車量/容車量比率所作的預測

9. 一名委員詢問，政府當局在預測 2021 年及 2026 年工程計劃完工後的行車量/容車量比率時，是否已顧及因新界北未來人口增長及新過境口岸而產生的額外交通流量。政府當局回應時表示，當局所作預測已顧及因多項已知的發展項目而產生的額外交通流量。政府當局進一步表示，在擴闊工程完成後，相關路段的行車量可能會在 2026 年之後數年飽和。

T4 號主幹路的建造工程

10. 部分委員質疑有關擴闊工程長遠是否能紓緩大埔公路(沙田段)的交通擠塞問題。他們亦詢問 T4 號主幹路建造工程的進展，該主幹路將會成為上述路段的繞道，是解決沙田交通擠塞問題的長遠措施。委員察悉，鑒於區內居民提出反對，政府當局正積極聯絡顧問，研究會否有其他設計 T4 號主幹路的方案，包括是否可把該主幹路的一部分建造為隧道。

11. 基於現時為大埔公路(沙田段)進行擴闊工程的計劃，是以早前取得的數據及統計數字為基礎，一名委員在 2017 年 10 月 20 日舉行的事務委員會會議上，質疑在有關計劃中，預計的交通流量是否能如實反映新界東在人口快速增長下的交通情況。該名委員繼而促請政府當局再次考慮盡快發展 T4 號主幹路。

使用大埔公路的主要車輛類別

12. 政府當局曾提供補充資料，回應事務委員會在 2015 年 3 月 20 日舉行的會議上提出的詢問。委員從該等補充資料察悉，在使用大埔公路(沙田段)的車輛中，超過 70% 為私家車，其餘包括輕型、中型和重型貨車及巴士等。

工程計劃的費用

13. 一名委員質疑，既然已有一筆 340 萬元的應急費用，為何須預留 630 萬元作為顧問工作的價格調整準備。政府當局表示，在工程計劃的預算費用加入價格調整準備及應急費用，是為了支付在推行工程計劃期間可能因通脹及額外顧問工作及地盤勘測工程引致的額外費用。加入有關款項符合政府就處理為期超過一年的合約的一貫做法。委員察悉，工程計劃的詳細設計工作需時約一年半至兩年。

14. 一名委員表示，商界不接受加入上述款項的做法。另一名委員促請政府當局檢討在顧問合約加入價格調整準備的做法。

15. 一名委員詢問政府當局是否會就工程計劃的費用訂定上限。政府當局回應時表示，當局認為 4,320 萬元的預算費用足以支付擬議詳細設計及相關地盤勘測工程的費用。委員亦察悉，政府當局已因應區內居民的要求，答允在相關交匯處加建升降機，以及增設隔音屏障。當局會在詳細設計階段就工程計劃進一步諮詢有關地區。

最新情況

16. 政府當局計劃在 2018 年 1 月 19 日舉行的事務委員會會議上，就提升 7861TH-2 號工程計劃"大埔公路(沙田段)擴闊工程——建造工程"為甲級的撥款建議諮詢委員。

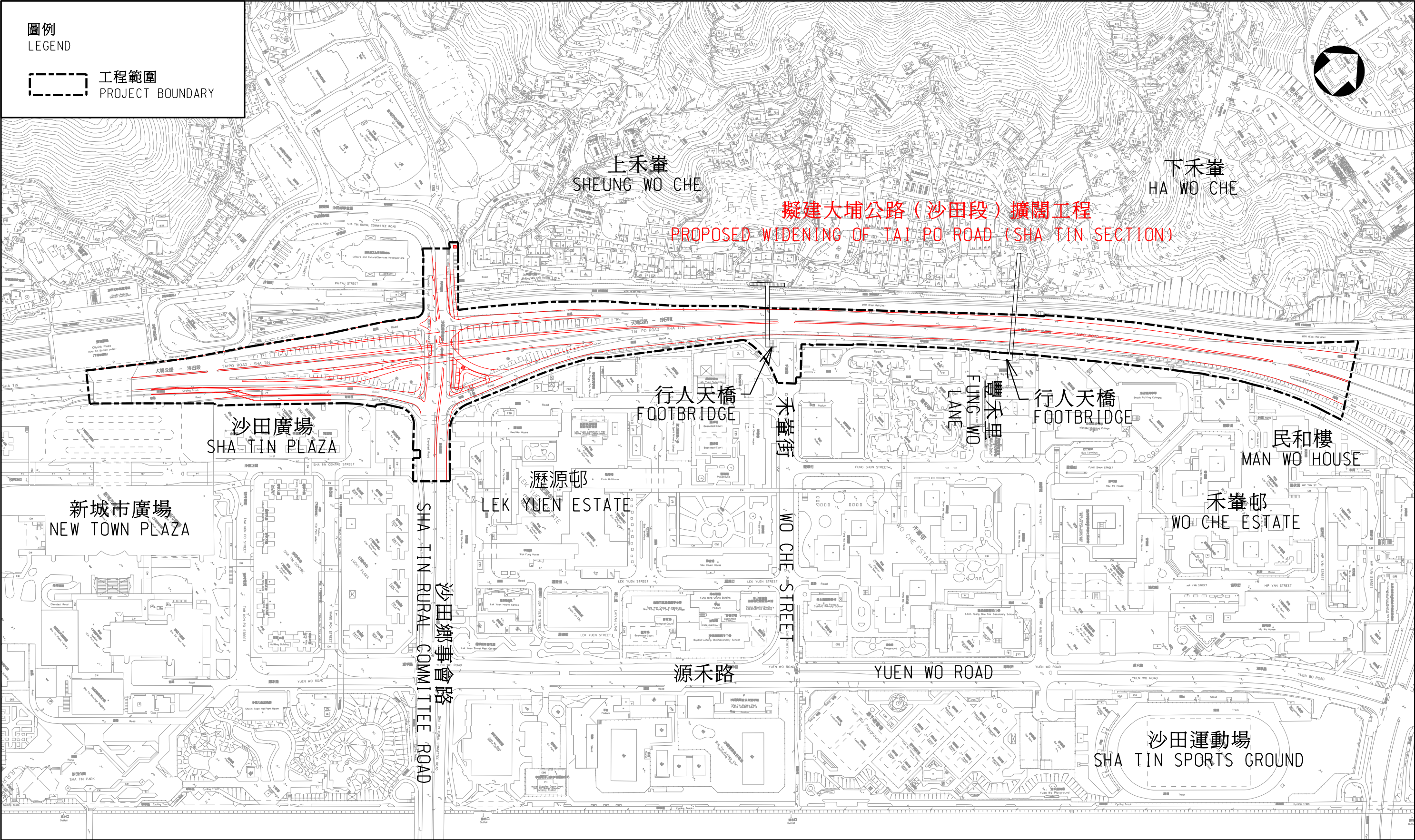
相關文件

17. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2018 年 1 月 5 日



二〇一四年至二〇一五年度交通事務委員會文件 PANEL ON TRANSPORT SUBMISSION 2014-2015					
圖則名稱 drawing title 大埔公路（沙田段）擴闊工程 WIDENING OF TAI PO ROAD (SHA TIN SECTION)	繪圖 drawn H K TSANG	簽署 initial	日期 date 3.3.2015	項目編號 item no. 861TH	辦事處 office 新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE 土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	核對 checked K C YAN	簽署 initial	日期 date 3.3.2015	比例 scale 1:3 500 @ A3	
	核准 approved T C SHEA	簽署 initial	日期 date 3.3.2015	圖則編號 drawing no. CDESHT0005	

有關大埔公路(沙田段)擴闊工程的背景資料簡介

相關文件一覽表

會議	會議日期	文件
交通事務委員會	20.3.2015	政府當局提供的文件 會議紀要 有關大埔公路(沙田段)擴闊工程——詳細設計及地盤勘測的補充資料
工務小組委員會	30.6.2015	861TH——大埔公路(沙田段)擴闊工程 會議紀要
財務委員會	10.7.2015	議程 會議紀要
交通事務委員會	20.10.2017	政府當局提供的文件