



中華人民共和國香港特別行政區

Hong Kong Special Administrative Region of the People's Republic of China

立法會
陳恒鏞 議員

香港特別行政區

立法會

交通事務委員會主席

易志明議員

易主席：

強烈關注港珠澳大橋沉降問題

有傳媒於1月2日報導，港珠澳大橋其中兩個填海用的巨型鋼圓筒出現異常沉降，下沉幅度達50至80厘米。路政署雖回應實際沉降約為13至17厘米，惟仍比署方原先估計的每年僅1厘米為高，情況令人憂慮。

報導指路政署委託了多於一間顧問評估人工島的沉降幅度，由於不同顧問採用不同的「下沉量度器」(settlement marker)，因而得出不同數值，惟署方只對外公布沉降幅度較少的數值，令人懷疑署方有誤導公眾之嫌。

據悉，報導引述的鋼圓筒位處淤泥層，沉降速度一般較沖積層為高。惟若淤泥層的水份較多，有機會加快鋼圓筒的沉降速度，或需額外進行排水工程，以避免異常沉降發生，署方在回應中亦未有交代有否就此作出考慮。

鑑於此事或影響港珠澳大橋的結構，亦引起公眾對大橋安全的疑慮，本人要求事務委員會就此事作出討論，並邀請政府官員作出回應。

專此函達，順頌
均安！


交通事務委員會委員
陳恒鏞謹啟

2018年1月4日