



立法會
交通事務委員會
861TH號工程計劃—大埔公路(沙田段)擴闊工程

2018年1月19日

理由及交通效益

大埔公路(沙田段)現時交通狀況



上午繁忙時段 大埔公路(沙田段) 往九龍方向
車龍至沙田污水處理廠



下午繁忙時段
大埔公路(沙田段) 往大埔方向
車龍至美林邨



建議擴闊至 3 條行車線
的一段大埔公路(沙田段)
(約1.1公里長)

改善火炭路與沙田鄉事會路的一段大埔公路(沙田段)之交通

預計於2026年時
行車量／容車量比率之比較

南行
(往九龍方向)

沒有進行
擴闊工程

1.34

有進行
擴闊工程

1.07

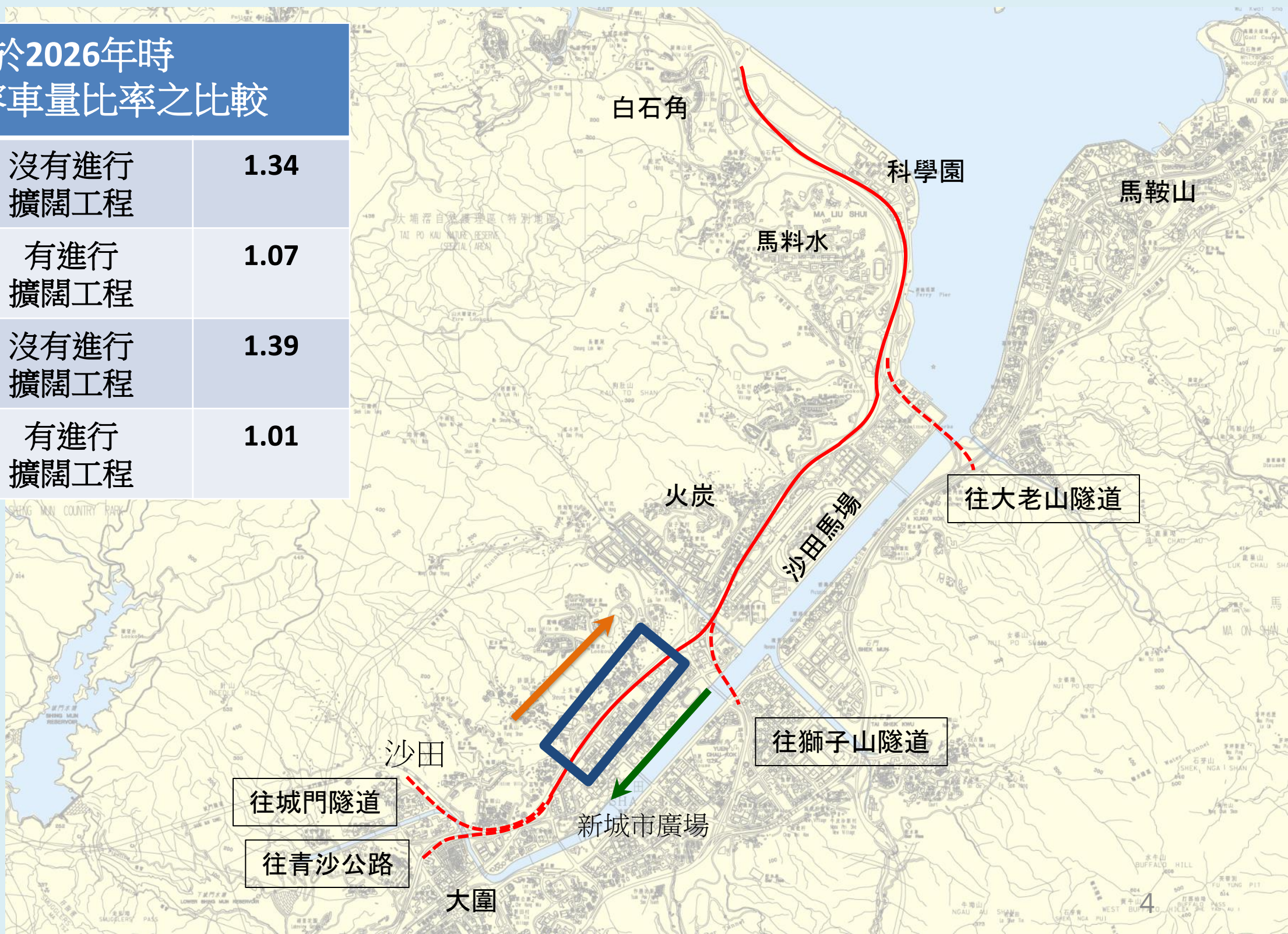
北行
(往大埔方向)

沒有進行
擴闊工程

1.39

有進行
擴闊工程

1.01



擬議工程計劃的範圍

將大埔公路(沙田段)從雙程雙線分隔 行車道擴闊至雙程三線分隔行車道



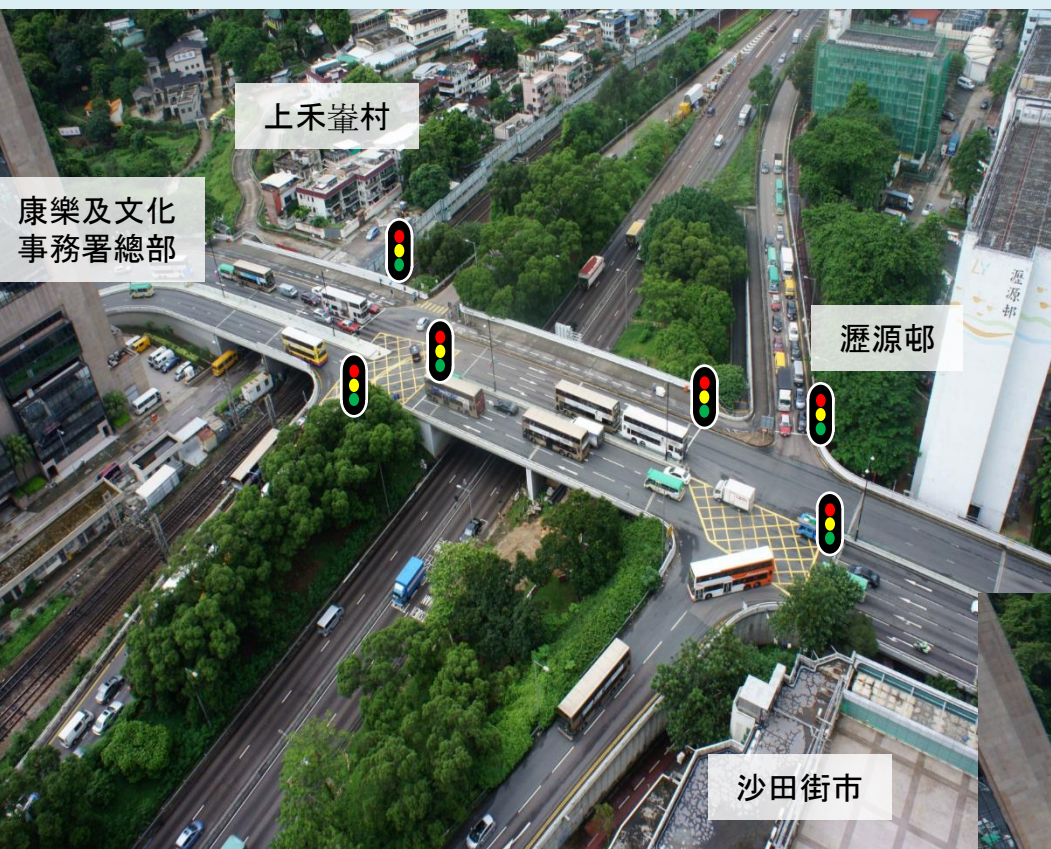
現況

*為清晰比較，部分隔音屏障未有顯示

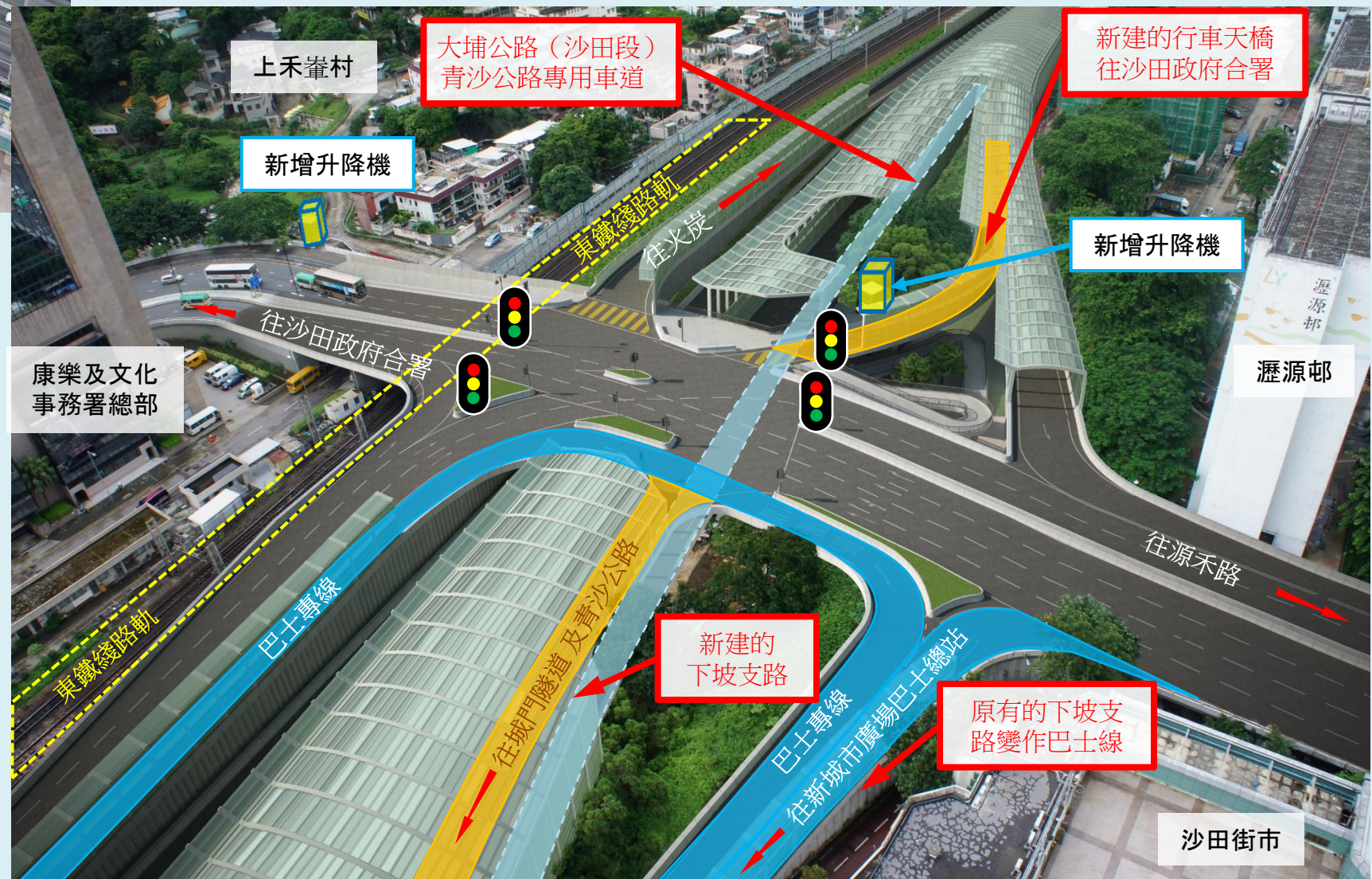


完成後

改建沙田鄉事會路交匯處



現況



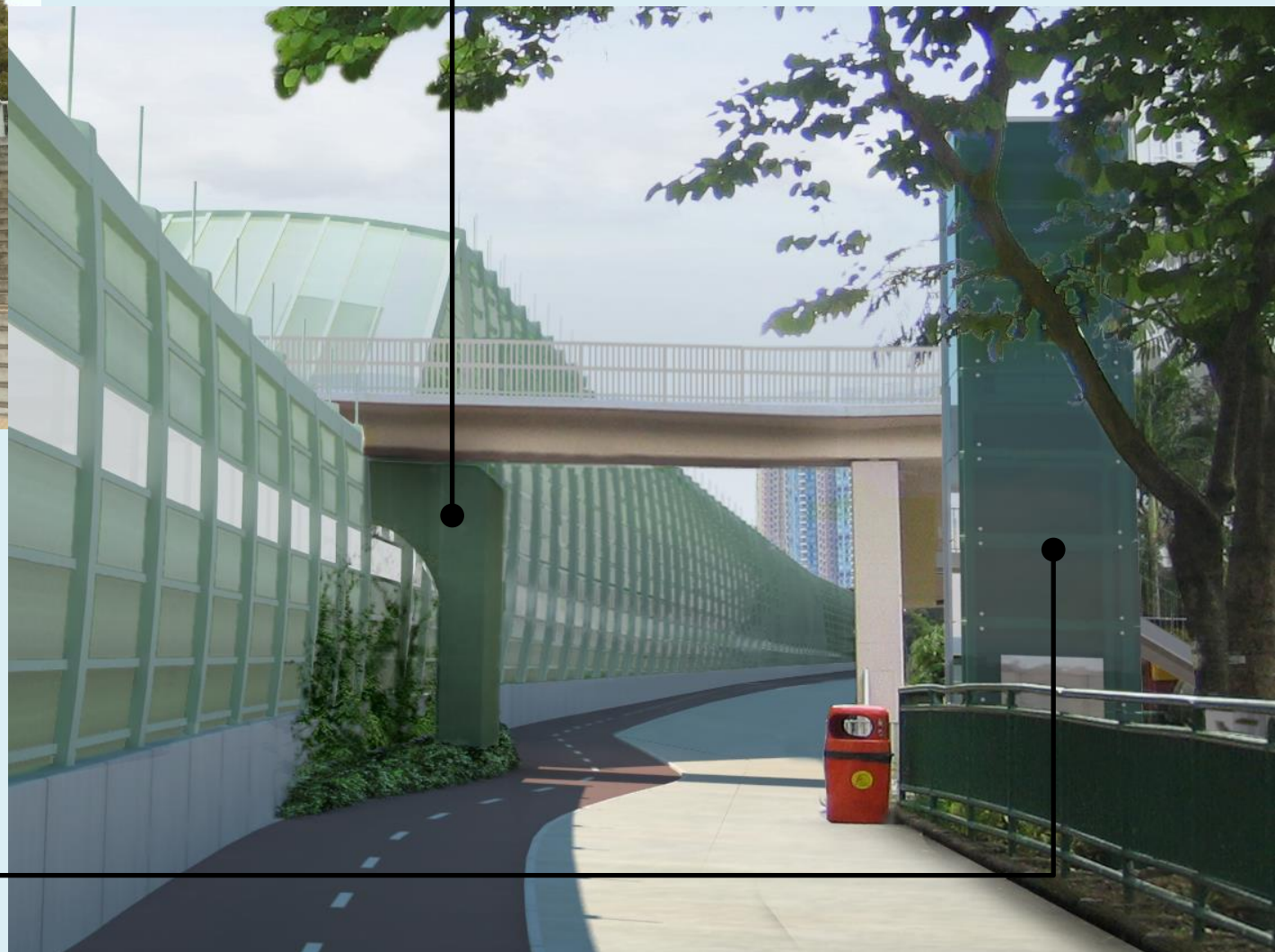
完成後

改建近禾輦街的行人天橋—NF40



現時行人天橋
NF40橋墩

現況



改建後的行人天橋
NF40橋墩

興建中的升降機

完成後

工程時間表

下一步工作

2018年第一季

向立法會工務小組委員會尋求支持



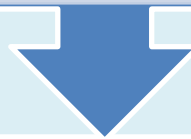
2018年第二季

向財務委員會申請撥款



2018年第二季

開展工程



2023年下半年

完成工程

— 完 —