



新界的士營運協會 NT Taxi Operations Union

地址:新界元朗馬田村145號A 電話:91058839 傳真機電話:24747996

Address: No.145A, Ma Tin Tsuen, Yuen Long, New Territories.

致: 各行政及立法會議員
運輸及房屋局局長

日期:10/01/2018

有關運輸及房屋局提交立法會交通事務委員會
[公共交通策略研究][角色定位檢視]
建議推行「優質的士」方案

敬啟者

就運輸及房屋局重提在 2016 年 6 月 21 日討論公共交通策略上,有關優化個人化點對點交通服務一事,我們的士業界也配合政策推行試辦「優質的士」服務,但效果未如想像理想,如果政府沒有加以補助,作為營運者不斷虧蝕下,根本難以繼續營運下去。

從「優質的士」服務試驗中,正好反影目前的士業界經營者和司機從業員的種種困難。在這個百物騰貴的社會中,沒有良好機制定時跟隨社會生活指數作出調整收費,在入不敷支經營環境下,才做成少數司機從業員為求生活鋌而走險,做出各種不當行為,這也不是香港獨有的現象。但作為世界之都,良好服務態度確是司機從業員應要做好的本份,的士駕駛許可証是經由運輸署簽發的,對些屢犯者根據嚴重性,序以停牌阻嚇作用,或要求入讀改善服務教育課程,都是最好的改善方法。

作為負責任的政府,理應從新檢討我們的士行業在社會上扮演的角色,大多數市民希望以大眾化低消費提供紓緩交通不足的服務,這便不該要求太高了。如果希望提供一項高消費、收費較高模式的豪華個人點對點服務,根據現行交通政策,已有出租汽車營運中,還有餘額接受申請,又何須複雜化呢?目前香港的士行業正處於低消費大眾化模式經營。在投資者而言,在沒有合理應得的利潤,何來有投資者願意承擔這個社會責任呢?要改善員工的福利和工作環境,也是我們業界一直祈盼的,但必須政府加以援助,在各種條件和誘因俱備下方可容易推行的。

最後,如果政府為求取悅小部份市民的訴求和聲音,做個測試是無可後非的,但罔顧實際環境和後果硬推政策,來換取一些別有居心小撮人的掌聲。隨便順民意這種思維,也非我們市民之福,這祇能為無知付出沉重的代價,對穩定一個和諧穩定社會並沒有任何好處的。

希望各位高官三思!

本人出席會議



主席: 陳樹生
陳樹生