



路向四肢傷殘人士協會

Direction Association For The Handicapped

就「公共交通策略研究建議措施的推行進展」的意見書

運輸及房屋局在 2017 年發表了《公共交通策略研究》研究報告，表示正與各公共交通營辦商進一步提升無障礙設施，包括進一步推廣低地台小巴和無障礙的士。措施包括開展低地台小巴試驗計劃，以及建議專營的士營辦商的车隊中不少於五成須為可供輪椅上落的士。本會(路向四肢傷殘人士協會)作為一間服務四肢傷殘人士的非牟利自助組織，一直努力推動無障礙運輸的發展，十分關注相關措施的推行時間表和落實進展。

根據運房局 10 月提交立法會交通事務委員會的文件，政府當時正與專線小巴營辦商商討試驗計劃的落實細節，並預計可於去年第四季開始於三條途經醫院的路線開展。然而，署方至今仍未完成審評，此後亦未公佈相關計劃的推行進展、細節及開始試行的時間。我們明白需時審核和完善計劃的落實細節，小巴業界亦缺乏經濟誘因引進更多低地台小巴。此外，隨著小巴增加法定上限至 19 座，小巴營運商已陸續把舊車更換成新的 19 座小巴。我們擔心帶來的換車潮只會使小巴低地台化一再拖延，未來更難推動小巴業界引入低地台小巴。因此，我們希望政府能交代推行低地台小巴的具體目標和時間表，讓在專線小巴配備無障礙設施的政策方向不會淪為空談，就未來長者及行動不便人士的需要規劃好推行無障礙小巴的行動計劃。在未有完整的時間表、行動計劃及法例配合前，我們建議暫停所有 19 座小巴的更換申請，以免成為小巴低地台化的阻礙。

另一方面，我們亦關注無障礙的士的引入情況。據媒體報道，運輸署正處理豐田新款混能的士的類型評定申請，由市場的一個主要供應商引入。由於現時大部份在路面行駛的的士已經開始老化，預料在未來數年間將會逐漸替換成新車。我們建議政府應考慮藉此時機規定所有新購的的士及將退役的的士需替換成可供輪椅上落的士。我們擔心，新款的士如果不能搭載輪椅使用者，而政府沒有引進無障礙的士的時間表及路線圖，是次新的士的更換，可能只會延誤無障礙的士的普及。



Unit 3, Podium, Kin Ming Estate Shopping Centre (Extension), Tiu Keng Leng, Tseung Kwan O.
將軍澳調景嶺健明邨商場(擴展部份)露天平台3室
電話 Tel: 2330 6308 傳真 Fax: 2774 4216
網址 <http://www.4limb.org> 電郵 E-mail: info@4limb.org
公司註冊編號: 984265





路向四肢傷殘人士協會

Direction Association For The Handicapped

就此本會向運輸及房屋局有以下查詢，希望運房局及相關部門回應以下問題：

1. 當局有否訂立普及低地台小巴及無障礙的士的具體政策目標，如可量化的目標水平；
2. 如有，當局有否訂立完整及具體的推行時間表及路線圖？
3. 當局有甚麼方案鼓勵/指引公共交通營運商引入更多低地台小巴及無障礙的士？
4. 當局已批准的 19 座小巴營運申請數量；
5. 低地台小巴醫院線試驗計劃的開展進度；
6. 當局是否正在處理豐田新款混能的士的類型評定申請；相關的士是否能搭載輪椅使用；何時能開始在市場上營運？

懇請 貴局認真審視無障礙運輸的推行情況，照顧長者及殘疾人士的不同出行需要，讓他們參與及融入社區。如有查詢，煩請致電 2330 6308 與本會職員朱偉民先生聯絡。

路向四肢傷殘人士協會
二零一八年一月十六日



Unit 3, Podium, Kin Ming Estate Shopping Centre (Extension), Tiu Keng Leng, Tseung Kwan O.
將軍澳調景嶺健明邨商場(擴展部份)露天平台3室
電話 Tel: 2330 6308 傳真 Fax: 2774 4216
網址 <http://www.4limb.org> 電郵 E-mail: info@4limb.org
公司註冊編號: 984265

