

敬啟者：

我對「公共交通策略研究建議措施的推行進展」，有下列意見：

- 一、 支持巴士公司在繁忙時段，以試驗方式推出長途「優質巴士服務」，
「優質巴士」座位會加寬、不設企位、停站較少，預計行走新界東、新
界西連接市區的線路，但希望價格較相宜，車費較目前高一至兩成為
佳。
- 二、 支持制訂及實施「優質的士」法案，推出 3 個為期 5 年的專營牌
照，提供合共 600 輛專營的士，以回應社會上對個人化點對點公共服務的新
需求。
- 三、 反對網約車進入市場，發生交通意外乘客毫無保障，影響的士司
機生計，警方應加強放蛇，法庭判處阻嚇性刑罰，將跨國犯罪集團 Uber
連根拔起。

市民

鄭俊鴻

二零一八年一月十四日