

2018年2月15日

資料文件

立法會交通事務委員會

2018年2月10日大埔巴士意外

目的

本年2月10日在大埔發生一宗涉及一輛九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）巴士的交通意外。有關意外的資料請參閱附件1。本文件旨在向委員報告：

- (a) 意外調查及跟進工作；
- (b) 現時專營巴士車長的規管和訓練；以及
- (c) 肇事路段的道路安全措施。

意外調查及跟進工作

2. 警方新界北總區重案組正就意外深入調查。九巴已承諾會全力配合警方的刑事調查，亦會就意外進行一項內部獨立調查，並於一個月內向運輸署提交報告。署方會在九巴提交意外報告後仔細審視報告內容，並採取跟進工作。此外，運輸署亦會全面檢視有關路段的道路車速限制及標示等道路安全事宜。

3. 行政長官已公布會成立一個由法官領導的獨立委員會，全面檢視專營巴士營運和監管事宜，確保本港的公共巴士服務安全可靠。籌備成立獨立委員會的工作正全速進行，有關委員會的職權範圍、成員名單等細節將盡快公布。

現時專營巴士車長的規管和訓練

4. 根據《道路交通(駕駛執照)規例》(第 374B 章), 所有專營巴士車長須通過運輸署考核的駕駛考試而獲得執照, 方可駕駛專營巴士。專營巴士公司處理新車長(包括全職及兼職車長)入職申請時, 會查核該申請人「根據香港法例第 374 章《道路交通條例》第 75(5)條而被定罪」的證明書¹。巴士公司會按該證明書上的記錄及其他因素, 考慮是否接納其申請。

5. 如果專營巴士公司接納申請而申請者未持有有效的巴士駕駛執照, 專營巴士公司會安排他們接受訓練以及運輸署的考核, 以獲取有效的駕駛執照。專營巴士公司會為新聘車長提供各類型的訓練, 包括駕駛技術、事故處理、顧客服務、不同巴士型號及路線的課堂及實地駕駛訓練。

6. 至於已經持有有效執照的現職車長, 專營巴士公司亦為他們定期提供進修訓練, 內容包括指定路線及巴士型號訓練、顧客服務、防衛性駕駛重溫等, 目的是加強車長的道路安全意識、駕駛技術和態度等。如車長被調派往駕駛新路線或新型號的巴士, 專營巴士公司會安排車長先接受有關訓練。

7. 專營巴士公司亦定期監察車長的駕駛態度及行為。專營巴士公司已在所有巴士安裝及使用俗稱「黑盒」的電子車速記錄儀, 監察車長的駕駛行為及模式。專營巴士公司會抽查黑盒的行車記錄、安排便衣人員乘車監察, 以及在車長執行駕駛任務前進行酒精呼氣測試等。如發現車長的駕駛態度及行為需作出改善, 專營巴士公司會為車長提供駕駛改進課程或輔助駕駛訓練, 以增強其駕駛技術、安全意識及改

¹ 該證明書包括以下資料:

- (a) 過去十年內根據《道路交通條例》(第 374 章)的定罪紀錄。
- (b) 過去五年內根據《定額罰款(刑事訴訟)條例》(第 240 章)的繳款紀錄。
- (c) 過去五年內根據《道路交通(違例駕駛記分)條例》(第 375 章)第 3(2)條的違例駕駛記分紀錄。

進駕駛行為。如在職車長在當值時發生交通意外或違反交通法例，巴士公司會因應事件性質及其嚴重性，對車長採取適當的紀律行動，甚至會解僱該車長。

8. 運輸署已於 2017 年年底要求所有專營巴士公司進一步加強內部監察車長安全駕駛及服務的制度，包括整理及定期向運輸署提交抽查黑盒的行車記錄及跟進工作記錄、便衣職員乘車監察記錄及跟進工作記錄、車長違反交通法例及跟進工作記錄，以及車長酒精呼氣測試記錄。另外，運輸署會繼續與警務處合作，為專營巴士車長舉辦「道路安全研討會」，邀請警方向車長介紹安全駕駛要訣、分析各區主要意外黑點以及巴士意外的成因，以加強車長的道路安全意識和促進良好的駕駛行為。

肇事路段的道路安全措施

9. 肇事路段位於大埔公路(赤泥坪至大埔尾村)，該路段長約 0.5 公里(有關路段的位置見 [附件 2](#))。該段大埔公路現時限速為每小時 70 公里，沿路設有交通標誌和道路標記提示駕駛者注意道路情況，包括「開始減速」、「前面右彎」和「道路向右急轉」等警告交通標誌，並在適合位置並髹上「慢駛」道路標記，提示駕駛者在進入該路段前要減速及保持慢駛。路段的轉彎處亦設置防撞欄，以提升道路安全。根據運輸署與警務處記錄，肇事路段在 2013 至 2017 年期間曾發生 4 宗交通意外，其中 3 宗屬輕微意外，而另一宗則屬涉及電單車的嚴重意外。

10. 意外發生後，該路段部分交通標誌及道路設施遭到損毀，路政署已即時跟進，盡快維修相關設施。針對今次嚴重意外，運輸署會全面檢視相關路段的道路環境及交通管理措施，包括研究應否修訂速度限制、研究加強現有警告交通標誌和道路標記等，以進一步促進道路安全。現時警方不時使用流動偵察車輛超速儀器在該路段進行執法工作，運輸署和警方會研究在該路段安裝固定偵察車速攝影機的可行

性。

徵詢意見

11. 請委員備悉本文件的內容。

運輸及房屋局

運輸署

2018年2月

有關 2018 年 2 月 10 日大埔巴士意外的資料

(I) 巴士路線資料

巴士公司及路線編號	九巴 872 號線
起點站/終點站	沙田馬場 / 大埔中心
意外地點	大埔公路 - 大埔滘段向大埔方向近大埔尾
意外時間	約下午 6 時 15 分

(II) 車長資料

聘用方式	兼職車長
在九巴年資	3 年 11 個月
意外發生時已工作時數	3 小時 11 分
相關路線訓練及經驗	有接受路線訓練及駕駛此路線的經驗

(III) 車輛資料

巴士車齡	12.8 年
上次進行月檢的日期	2018 年 1 月 18 日
上次進行年檢的日期	2017 年 3 月 21 日至 28 日



大埔尾村
Tai Po Mei Village

赤泥坪
Chek Nai Ping

發生致命交通意外地點
Location of fatal accident

REDUCE
SPEED NOW
開始減速

SLOW
慢駛

防撞欄
Crash Barrier



大埔公路 (赤泥坪至大埔尾村)
Tai Po Road 1: 1200 (A3)
(Chek Nai Ping to Tai Po Mei Village)

