

政府總部  
運輸及房屋局  
運輸科  
香港添馬添美道 2 號  
政府總部東翼



CB(4)922/17-18(01)  
Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat  
Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

電話 Tel. No.: 3509 8155

來函檔號 Your Ref.

傳真 Fax No.: 2104 7274

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
交通事務委員會秘書  
胡日輝先生

[傳真號碼：2840 0269]

胡先生：

**立法會交通事務委員會 2018 年 2 月 15 日特別會議  
有關專營巴士安全的議案**

就委員在上述特別會議上通過的三項有關專營巴士安全的議案，現綜合回覆如下。

2 月 10 日大埔巴士意外

政府非常重視在 2 月 10 日於大埔發生的嚴重交通事故。行政長官宣布成立的香港專營巴士服務獨立檢討委員會已於 3 月 28 日正式投入運作，並由高等法院上訴法庭

副庭長倫明高法官擔任主席。委員會將全面檢視專營巴士營運和監管事宜，確保本港的公共巴士服務安全可靠。政府會全力配合香港專營巴士服務獨立檢討委員會的工作，以維持本港的公共巴士服務安全可靠。

### 道路安全改善措施

政府一向非常重視道路安全，並一直透過三管齊下的策略以促進道路安全，即立法和執法、改善交通設施和管理、以及宣傳教育。此外，運輸署每年在 100 個涉及有人受傷的意外較集中或較嚴重的地點進行調查，從而歸納出涉及意外因素及共通處，推出相關的道路安全改善措施，以加強香港整體道路安全。

就 2 月 10 日大埔巴士意外肇事路段而言，運輸署正全面檢視相關路段的道路環境及交通管理措施，包括研究應否修訂速度限制、研究加強現有警告交通標誌(包括增設減速道路標誌)和道路標記等，以進一步促進道路安全。運輸署已與警方開始籌備安裝新一批固定偵察車速攝影機及攝影機機箱，而肇事路段亦已被納入考慮安裝的名單之內。運輸署亦會檢視在該路段過往的交通意外發生情況，並聯同路政署研究鋪設防滑鋼沙的需要。

### 專營巴士車長工時

政府非常重視專營巴士的營運安全。運輸署已於今年 2 月 23 日優化《巴士車長工作、休息及用膳時間指引》(下稱《指引》)內的安排。當中，巴士車長的最長更次時間及駕駛時間分別由不應超逾 14 小時及 11 小時，縮減為不應超逾 12 小時及 10 小時；而為免車長被安排連續工作

數日而沒有足夠的休班時間，運輸署亦新增規定，除特別更次外，專營巴士公司在編排車長在三個相連更次內的總休班時間不應少於 22 小時。各專營巴士公司正敲定實施修訂《指引》下實際的編更細節安排。待理順有關編更細節安排後，專營巴士公司的目標是本年第二季開始可陸續實施修訂《指引》，並可望於約 2019 年第二季內全面實施。

需要強調的是，有關的《指引》只是規管車長工作時數的上限或休息時數的下限，專營巴士公司可按其營運需要安排車長的工作及駕駛時數少於上限的規定。據運輸署了解，專營巴士公司均表示會視乎增聘車長的進度，計劃逐步將特別更次的工作時數由最長 14 小時縮短至 13 小時。運輸署會繼續不時檢視實際情況，鼓勵專營巴士公司積極作出車長編更的有效安排，以在可行情況下盡量減少車長的工作及駕駛時數，務求達致少於相關上限的規定。

### 車長培訓

根據《道路交通(駕駛執照)規例》，所有專營巴士車長不論全職或兼職，均須持有由運輸署發出的有效駕駛執照，才能駕駛專營巴士。

就車長訓練方面，專營巴士公司會因應日常運作的需要為新聘及現職車長(不論全職或兼職)提供各類型的訓練。新聘車長訓練涵蓋駕駛技術、事故處理、顧客服務、不同車輛型號及路線培訓等範疇。至於現職車長，他們則須定期接受進修訓練，及按需要接受駕駛改進課程或輔助駕駛訓練。

## 車長人手及薪酬待遇

巴士營運屬勞動力密集的行業，專營巴士公司一直以不同方式吸引新人入行，例如改善薪酬福利、工作環境及提升晉升機會，並著力減少車長流失。

除了關注車長人手情況，政府亦關心車長的整體待遇。政府一直呼籲專營巴士公司作為負責任的企業，除了需要保障巴士營運安全外，亦應就薪酬待遇安排保持與員工良好溝通。巴士車長的薪酬待遇需由專營巴士公司與車長協商達成共識。在可行情況下，專營巴士公司應關懷員工的需要和回應員工在薪酬待遇方面的訴求。正如其他行業一樣，巴士車長的薪酬待遇受市場及整體經濟情況等多方面因素影響，而專營巴士公司亦會因應其營運情況靈活訂定合理的車長薪酬安排。

## 巴士安全裝置

在2月10日大埔巴士意外後，運輸署成立了一個包括各專營巴士公司及主要巴士製造商代表的工作小組，探討安裝各巴士安全裝置（包括在所有專營巴士座椅安裝安全帶）的可行性，以期進一步提升專營巴士服務的安全。

運輸及房屋局局長

（蔡志傑



代行)

2018年4月13日

副本送： 運輸署署長

（經辦人：黃志光先生）