

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)719/17-18(07)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2018 年 3 月 16 日舉行的會議

有關香港電車有限公司
加價申請的背景資料簡介

目的

本文件就香港電車有限公司("電車公司")的加價申請提供背景資料，並概述立法會議員先前就此事宜及相關事宜提出的主要意見和關注。

背景

2. 由電車公司經營的電車在港島北岸行走，提供 7 條行車路線。由堅尼地城至筲箕灣的一段雙程路軌長 13 公里，環繞跑馬地的一段單程路軌則長約 3 公里。電車公司的平均每日乘客量正在下降，由 2007 年的 224 700 人次降至 2017 年的 172 100 人次(減幅約為 23.4%)。相關數字載列於**附錄 I**。

3. 電車現時的车費率載列於《電車條例(修訂車費)公告》(第 107 章，附屬法例 D)的附表，詳情如下：

12 歲或以上人士	2.3 元
小童(3 至 12 歲)	1.2 元
月票	200 元
遊客票	34 元

此外，電車公司由 1994 年起一直為長者提供車費優惠。現時，65 歲或以上的長者乘搭電車的車費為 1.1 元。

4. 乘搭電車的車費可根據《電車條例》(第 107 章)第 51 條修訂。¹ 據政府當局所述，當局在評估電車公司的加價申請時，會考慮電車公司的營運成本與收入的變動、未來營運成本與收入的預測及財政狀況；公眾的接受程度；以及電車公司所提供的電車服務的質與量。政府當局會參考交通事務委員會("事務委員會")和交通諮詢委員會委員的意見，然後向行政長官會同行政會議提交建議，以供按照《電車條例》作出考慮。

5. 電車公司上次於 2010 年 8 月提交增加車費 23.5%至 30% 的申請，依據的理由是該公司在 1999 年至 2009 年期間的營運成本上漲、乘客量下跌導致車費收入減少，以及須透過進行 7 項改善項目提升電車系統的性能和長遠可持續發展能力。經評估電車公司的服務表現、1998 年以後營運成本與收入的變動、未來營運成本與收入的預測、電車公司建議推行的改善項目的成效，以及公眾對擬議加幅的接受程度，政府當局建議調低加幅。電車公司同意政府當局的建議，並最終於 2011 年 6 月調高車費 15%至 20%。

議員的主要意見及關注

6. 政府當局在 2010 年 12 月 17 日的事務委員會會議上就電車公司上次的加價申請諮詢事務委員會。議員近年亦有就與電車車費有關的事宜提出立法會質詢。議員的主要意見及關注綜述於下文各段。

車費的加幅

7. 事務委員會委員在討論電車公司上次的加價申請時普遍認為，電車公司原先建議的加幅(即 23.5%至 30%)過高，難以接受，因為增加車費會對基層市民構成影響。不過，鑒於電車服務具有文化及歷史價值，他們同意有需要確保電車服務在財務上可行。為減輕電車車費擬議加幅的影響，部分委員建議可在一段時間內分期增加車費，使每年的加幅令人較易接受。

¹ 《電車條例》第 51 條訂明：

- (a) 經行政長官會同行政會議同意，公司可將當其時已獲批准的電車軌道全程或任何部分路程的車費率修訂；及
- (b) 任何有關修訂須在憲報刊登後 1 個月或按行政長官會同行政會議所命令在憲報刊登後的較短期間內開始生效。

8. 鑒於電車服務具有保育價值，部分委員歡迎電車公司推行 7 項改善項目的計劃。然而，他們認為以有需要在該等項目作出資本投資為理由支持增加車費，並不合理。電車公司回應時表示，該公司希望在落實車費的擬議加幅後，可取得資金繼續投資於該等項目。

車費優惠

9. 部分委員促請電車公司考慮除提供月票外，亦提供轉乘優惠及推廣折扣，以改善乘客量。他們亦促請該公司避免增加長者的車費，因為長者最喜歡乘搭電車，而且長者人數不多。電車公司回應時表示，電車路線與某些港鐵車站(例如上環站)的接駁妥善。不過，為鼓勵乘客在更多車站轉乘其他交通工具，電車公司有需要提供所需的轉乘設施，以確保接駁順暢和方便，而這可能是一項挑戰。至於車費推廣優惠，由於月票為經常乘搭電車的人士而設，因此票價已非常便宜。

10. 部分議員在 2012 年 2 月 15 日和 12 月 19 日，以及 2016 年 11 月 9 日的立法會會議上提出質詢，詢問政府當局會否計劃把政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃("優惠計劃")擴展至電車服務。

11. 據政府當局所述，優惠計劃的目的是讓長者及合資格殘疾人士可以每程 2 元的優惠票價，乘搭指定的公共交通工具及使用該等公共交通工具的服務。若有關公共交通營辦商向長者及合資格殘疾人士收取的票價低於 2 元，便會收取該低於 2 元的原來票價。現時長者乘搭電車每程車費為 1.1 元，較 2 元的優惠票價低。

12. 若把優惠計劃擴展至電車服務，合資格殘疾人士的車費便可因政府的資助而由每程 2.3 元下調至 2 元，減少 0.3 元。政府當局已表示願意考慮把優惠計劃擴展至電車服務。然而，電車公司已要求政府當局提供資助，以致長者及合資格殘疾人士可免費乘搭電車，這項要求與優惠計劃的安排並不一致。

改善香港電車有限公司的營運環境

13. 部分委員認為，鑒於政府當局有向其他公共交通營辦商提供援助，政府當局應向電車公司提供類似援助，盡量減低該公司增加車費的需要。政府當局回應時表示，當局已透過興建供電車使用的道路(但不包括路軌)、電車站月台和上蓋，藉以向電車公司提供援助。政府當局亦有措施方便電車公司創造廣告

收入，並在合適的情況下劃設電車專線方便該公司營運。此外，政府當局一直有向電車公司提供援助，以加強該公司持續經營的能力，亦會考慮任何可改善該公司營運環境的進一步建議。再者，為了減輕更換電車路軌工程對交通造成的影響，以及為乘客提供更舒適的服務，政府當局已以配對方式資助電車公司加快在主要彎位和路口採用新技術更換路軌。有關工程已於 2017 年 12 月展開，預計需時 3 年完成。

方便殘疾人士使用電車服務

14. 部分委員認為電車公司為進一步履行企業社會責任，應在改善電車設計以方便殘疾人士使用電車服務前，向他們提供車費優惠。此外，電車公司的改善工程應包括為殘疾人士提供無障礙通道。

15. 電車公司回應時表示，就電車服務的方便使用程度而言，為電車車廂採用新內部設計和加強提供乘客資訊後，會方便長者和並非使用輪椅的殘疾人士(尤其是聽障和視障人士)使用電車服務。至於輪椅使用者，當時的技術仍未能令他們更易使用電車服務。

最新發展

16. 政府當局計劃於 2018 年 3 月 16 日舉行的事務委員會會議上，就電車公司的加價申請諮詢委員。

相關文件

17. 相關文件一覽表載於**附錄 II**。

立法會秘書處

議會事務部 4

2018 年 3 月 13 日

2007 年至 2017 年電車平均每日乘客量數字

年份	電車平均 每日乘客量數字	比對之前一年的 百分比變動
2007	224 700	-2.3%
2008	225 000	0.1%
2009	231 200	2.8%
2010	226 800	-1.9%
2011	216 300	-4.6%
2012	202 300	-6.5%
2013	198 000	-2.1%
2014	181 500	-8.3%
2015	177 700	-2.1%
2016	176 900	-0.5%
2017	172 100	-2.7%

資料來源： <http://www.td.gov.hk/tc/home/index.html> [於 2018 年 3 月登入]。

有關香港電車有限公司
加價申請的背景資料簡介

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
17.12.2010	交通事務委員會會議	政府當局就香港電車有限公司加價申請提供的文件	CB(1)744/10-11(04) https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/papers/tp1217cb1-744-4-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1165/10-11 https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/minutes/tp20101217.pdf
--	--	有關香港電車有限公司加價申請的立法會參考資料摘要	檔號：THB(T)L2/5/6 https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/subleg/brief/63_brf.pdf
13.5.2011	內務委員會會議	法律事務部報告	LS58/10-11 https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/hc/papers/hc0513ls-58-c.pdf
		會議紀要	CB(2)1783/10-11 https://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/hc/minutes/hc20110513.pdf
15.2.2012	立法會會議	王國興議員就長者及殘疾人士公共交通優惠計劃提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201202/15/P201202150328.htm
19.12.2012	立法會會議	單仲偕議員就長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201212/19/P201212190304.htm

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
9.11.2016	立法會會議	易志明議員就政府長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/09/P2016110900330.htm?fontSize=1
10.5.2017	立法會會議	張國鈞議員就電車服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201705/10/P2017051000434.htm?fontSize=1

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 3 月 13 日