

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1072/17-18(04)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會
2018 年 5 月 18 日舉行的會議

有關港珠澳大橋及香港口岸的運作安排 的背景資料簡介

目的

本文件提供有關港珠澳大橋工程計劃及相關香港工程的最新背景資料，並綜述立法會議員過往討論港珠澳大橋通車後的交通及運輸安排和相關運作事宜時提出的主要意見及關注。

背景

港珠澳大橋及相關香港工程

2. 港珠澳大橋是採用橋隧結合方案、三線雙程分隔車道的跨海大橋，連繫香港、珠海和澳門三地。工程計劃屬大型跨境運輸基建工程。據政府當局所述，興建港珠澳大橋會大幅減省陸路客運和貨運的成本和時間，對香港、內地及澳門的經濟進一步發展有非常重要的策略性意義。

3. 藉着港珠澳大橋的聯繫，珠江三角洲西部會納入香港方圓 3 小時車程可達的範圍內。整個港珠澳大橋工程計劃分為兩部分：

- (a) 由港珠澳大橋管理局在內地水域進行的港珠澳大橋主橋工程(即 22.9 公里長的橋樑及 6.7 公里長的海底隧道工程)；¹ 及

¹ 港珠澳大橋管理局由粵港澳三地政府根據內地法律共同成立，屬非營利性事業單位法人。

- (b) 由粵港澳三地政府("三地政府")各自負責的連接路及口岸工程。

4. 港珠澳大橋及香港工程的平面圖載於**附錄I**。上文第 3(b)段所述的香港工程包括香港口岸、香港接線(現稱"香港連接路")及屯門至赤鱗角連接路的工程。²

經修訂的完工日期

港珠澳大橋主橋、香港口岸及香港連接路

5. 港珠澳大橋主橋的建造工程於 2009 年 12 月中動工。港珠澳大橋工程計劃原定於 2016 年年底完成。不過，2015 年年底，港珠澳大橋管理局及三地政府作出結論，認為港珠澳大橋工程計劃於 2016 年完成並不可行。據政府當局表示，港珠澳大橋工程計劃龐大而複雜，在設計及建造階段存在很多技術挑戰。

6. 運輸及房屋局局長在交通事務委員會("事務委員會")於 2016 年 1 月 15 日舉行的政策簡報會上表示，鑒於面對施工上的困難及挑戰，路政署評估香港口岸工程及香港接線工程會延至 2017 年年底才可完成。

7. 在事務委員會於 2017 年 1 月 20 日舉行的政策簡報會上，運輸及房屋局局長進一步匯報，經三地政府聯合工作委員會綜合評估，預期港珠澳大橋主橋將於 2017 年 12 月建成，而三地政府力爭於 2017 年年底完成整個港珠澳大橋工程計劃，以期三地早日同步通車。

8. 政府當局回應一名議員在審核 2018-2019 年度開支預算期間所提問題時表示，港珠澳大橋工程計劃的最新進展如下：

² 香港口岸設置在香港國際機場東北面對開水域一個面積約 150 公頃的人工島上(包括約 130 公頃土地用作香港口岸，以及約 20 公頃土地用作屯門至赤鱗角連接路南面出入口)。香港連接路把港珠澳大橋主橋由粵港分界線連接至香港口岸。屯門至赤鱗角連接路分為兩個路段：北面連接路約 5.5 公里長(包括約 5 公里長的海底隧道)，連接屯門第 40 區與香港口岸；南面連接路約 3.5 公里長，連接香港口岸與北大嶼山的道路網絡。

- (a) 港珠澳大橋主橋工程基本上已完成。餘下的工程主要包括三地的交通管理及監察系統聯合測試，以及部分配套設施的最後階段工作；³
- (b) 就香港工程而言，香港口岸旅檢大樓的結構工程已於 2017 年完成，車輛通關廣場內的所有附屬建築物亦已平頂。餘下正在進行的工程主要包括室內裝修工程、屋宇設備工程、機電工程及路面鋪裝工程。設置通關設施的工程亦正進行；及
- (c) 繼香港接線高架橋、隧道及地面道路在 2017 年 5 月全線貫通後，路面鋪裝工程及道路設施已於 2018 年 1 月完成。部分配套設施的最後階段工作仍在進行。

9. 政府當局進一步表示，三地政府正加緊完善口岸的通關條件，並將報請中央確定港珠澳大橋的開通日期，有定案後將盡快公布。

屯門至赤鱗角連接路

10. 至於屯門至赤鱗角連接路，路政署在 2016 年 10 月 31 日公布，基於技術困難，屯門至赤鱗角連接路工程不能按原訂計劃完成(根據原訂計劃，南面連接路的完工日期會與港珠澳大橋的完工日期互相銜接，而北面連接路則會在 2018 年年底完工)。政府當局表示，儘管如此，由於來往香港口岸與大嶼山的車輛可取道機場島的現有道路，因此不會影響港珠澳大橋通車。

11. 路政署在 2017 年 3 月 17 日進一步公布，根據就最新情況所作的初步評估，如能適時解決技術困難，而又沒有其他不可預見的情況出現，南面連接路全部建造工程最快可於 2019 年上半年完成，而北面連接路的建造工程則可於 2020 年完成。

³ 因應事務委員會委員關注最近有關港珠澳大橋主橋人工島防波堤的新聞報道，路政署於 2018 年 4 月作出回應。詳情載於立法會 CB(4)963/17-18(01)號文件。

港珠澳大橋主橋及香港工程的建造費用

12. 港珠澳大橋主橋的建設費由三地政府共同融資，⁴ 而三地政府亦負責各自建造、營運和維修保養其境內的口岸設施。⁵

議員提出的主要意見及關注

13. 立法會議員就港珠澳大橋通車後的交通及運輸安排和相關運作事宜提出的主要意見及關注，包括在事務委員會會議或立法會會議期間，或財務委員會審核開支預算期間提出的意見及關注，綜述於下文各段。

交通及運輸安排

14. 在 2016 年 2 月 29 日的事務委員會會議上，政府當局向委員簡介港珠澳大橋的跨境及本地交通安排。委員察悉，三地政府一直積極研究及商討港珠澳大橋的跨境交通安排，包括遴選跨境穿梭巴士營辦商和發放跨境巴士及出租車配額。至於香港口岸的公共交通安排，委員察悉口岸會設有公共運輸交匯處，提供不同種類的公共交通服務。運輸署會接受開辦新專營巴士和綠色專線小巴路線的申請。

跨境交通安排

15. 政府當局回應議員在審核 2018-2019 年度開支預算期間提出的一些問題時表示，三地政府同意，在港珠澳大橋通車後，大橋的跨境交通安排應以現行粵港跨境交通安排為基礎。來往粵港或港澳的跨境車輛須持有有效的配額，⁶ 以及由粵港或港澳當局發出的相關文件。就港珠澳大橋而言，不同類別跨境車輛的配額數目(按車輛或過境次數計算)如下：

⁴ 內地政府承擔 70 億元人民幣，香港特別行政區("特區")政府承擔 67.5 億元人民幣，而澳門特區政府則承擔 19.8 億元人民幣。三方承擔的款額合共 157.3 億元人民幣(即約佔總工程計劃費用的 42%)，其餘款額將透過銀行貸款融資。政府當局於 2018 年 4 月表示，港珠澳大橋主橋的最新批覆概算約為 480.68 億元人民幣，即主橋超支約 99.5 億元人民幣。三方將需承擔的資本金約為 46 億元人民幣，而 53.5 億元人民幣的餘額將透過銀行貸款融資。至於港方需承擔的款額，則預計約為 20 億元人民幣。政府當局表示會適時尋求立法會批准增撥所需款額。

⁵ 香港口岸、香港連接路及屯門至赤鱗角連接路的工程核准預算分別為港幣 358.95 億元、250.47 億元及 467.08 億元。

⁶ 不包括跨境穿梭巴士、前往廣東的香港跨境貨車、參與港珠澳大橋澳門口岸泊車轉乘計劃的香港跨境私家車，以及仍在討論有關安排的來往港澳的跨境貨車。

跨境車輛類別	按車輛計算的配額數目	
	來往粵港	來往港澳
私家車	內地：1 000 個配額 香港：10 000 個配額	香港：300 個配額 澳門：600 個配額
巴士	350 個配額	50 個配額
出租車	150 個配額	100 個配額
穿梭巴士	不受配額限制；基本班次為繁忙時間每 5 分鐘一班，非繁忙時間每 10 至 20 分鐘一班。	
貨車	內地：800 個配額 香港：不受配額限制； 現時約有 12 000 輛香港 跨境貨車	仍在討論有關安排

16. 部分議員考慮上述資料後，關注到前往澳門的香港私家車常規配額數目(即 300 個)未必足夠。政府當局回應時表示，港珠澳大橋通車後，港澳兩地政府會視乎實際情況檢討配額數目。

17. 部分議員察悉，根據現時過境私家車一次性特別配額計劃("配額計劃")的第一階段安排(即港車北上(利用一次性特別配額))，合資格的香港私家車可申請一次性特別配額經深圳灣口岸進出內地。該等議員關注到，在推行配額計劃的第二階段時(即准許廣東私家車進入香港)，會影響道路安全及導致本港的交通網絡負荷過重。亦有議員關注到配額計劃或會對本港的保險索償和空氣質素等方面造成影響。

18. 政府當局回應時表示，廣東省政府和香港特別行政區政府在 2012 年清楚表明，配額計劃的第二階段未有具體推行時間表。因此，跨境私家車經港珠澳大橋來往粵港兩地的安排，並不涵蓋利用一次性特別配額南下的粵車。

本地公共交通安排

19. 一名議員在 2018 年 5 月 2 日的立法會會議上提出質詢，詢問香港口岸公共交通安排的詳情，以及在東涌線增設香港口岸站的可行性。政府當局回應時表示，在港珠澳大橋通車時，9 條乘客量較高及班次較頻密的機場巴士"A"路線會延伸至香港口岸，方便市民前往。

20. 政府當局進一步表示，運輸署亦會開辦 3 條新的專營巴士接駁路線，分別往返機場(在亞洲國際博覽館設有中途站)、東涌(在逸東邨和港鐵東涌站設有中途站)及欣澳(於指定時段在香港)

港迪士尼樂園設有中途站)，以及一條新的綠色專線小巴路線，往返東涌北，並在機場航膳區設有中途站。此外，所有類別的士均可在香港口岸的公共運輸交匯處營運。非專營巴士在預先申請並獲運輸署批准後，亦可使用香港口岸的公共運輸交匯處。

21. 政府當局補充，當局正評估香港鐵路有限公司就東涌西延線(及東涌東站)提交的建議書，當中考慮了以鐵路接駁機場島與日後東涌東站的構思。

22. 部分議員關注到，政府當局建議把機場巴士"A"路線的網絡擴展至香港口岸，安排往機場方向的巴士改經屯門至赤鱗角連接路的南面連接路(而不再經北大嶼山公路及機場路)，並在香港口岸增設的巴士站停站，然後以香港國際機場為總站，這安排或會令"A"路線巴士的車程時間增加。他們建議另行開辦新巴士路線服務香港口岸，或把香港口岸新增的巴士站設於機場站之後，以盡量減少對前往機場的乘客造成的不便。此外，部分議員促請政府當局考慮在青馬大橋提供巴士轉乘服務，讓乘客可在該處轉乘接駁巴士往來香港口岸。

23. 政府當局回應時表示，若在香港口岸加設巴士站，並把車站設於機場總站之前，預計往機場方向的车程時間只會增加5分鐘。至於往市區方向的车程時間，則或可因路線改變而稍為縮短。

交通流量

24. 議員關注到港珠澳大橋的使用量及提高大橋使用率的措施。運輸及房屋局局長在回應 2018 年 1 月 17 日的立法會會議上提出的一項質詢時表示，坐落於大嶼山的香港口岸連同毗鄰的香港國際機場，在地理上會成為粵港澳三地的交匯點。加上粵港澳大灣區的發展，政府當局預期港珠澳大橋會發揮促進珠江三角洲西部和大灣區內人員、資金及技術等方面暢通流動的重要作用。

25. 至於港珠澳大橋的中長期車流量預測，運輸及房屋局局長表示，三方聘請的顧問估計，港珠澳大橋在 2030 年及 2037 年的每日交通流量分別為約 29 100 架次及 42 000 架次，每日客流量則分別為 126 000 人次及 175 000 人次。不過，有關估計或會因三地分別的發展及新規劃措施等外在因素而出現變化。

26. 政府當局進一步表示，三地政府已同意安排多種跨境交通服務，並簡化申辦跨境車輛的牌證要求，藉此鼓勵貨運貿易和三地人民使用港珠澳大橋。舉例而言，現有跨境貨車將可使用港珠澳大橋而無須再辦理申請手續；至於現時使用其他邊境管制站的兩地牌跨境私家車，亦可在港珠澳大橋通車後首兩年內使用大橋而無須再作申請。

與港珠澳大橋及香港口岸的交通及運輸安排相關的運作事宜

27. 在 2017 年 2 月 24 日的事務委員會會議上，政府當局就與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂建議諮詢委員。該等修訂涵蓋吊閘的運作、兩條新政府隧道(即屬於香港連接路其中一段的觀景山隧道和連接香港口岸與香港國際機場的機場隧道)的管理、“右上左落”的行車安排、新界的士和大嶼山的士的許可營業地區，以及在青嶼幹線雙向收費安排下的的士附加費。

28. 由內務委員會成立的與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂小組委員會("小組委員會")，負責研究上述技術性法例修訂。在商議過程中，委員就港珠澳大橋通車後的多項運作事宜提出關注，該等事宜包括交通管理與執法、發生意外/緊急事故時的救援安排、為使用港珠澳大橋的跨境車輛投購的保險，以及口岸的泊車安排。小組委員會支持相關法例修訂。

在香港連接路採用"右上左落"的行車安排

29. 政府當局在 2017 年 2 月就與港珠澳大橋通車後的交通安排相關的技術性法例修訂建議諮詢事務委員會時，委員最關注位於香港水域的香港連接路(包括觀景山隧道)會採用"右上左落"的行車安排。

30. 政府當局表示，由於港珠澳大橋主橋和香港連接路在邊界的交接點是時速為 100 公里的快速公路，若在該交接點轉換行車安排，車輛將需要在高速行車的情況下切線，所以此舉並不可取。基於道路安全方面的考慮，政府當局會安排"左上右落"與"右上左落"的行車安排在香港口岸銜接，並提供合適的道路設施。

31. 為保障道路安全，議員認為安排適當和足夠的交通標誌和道路標記，預先提醒駕駛者轉換行車安排，以及選擇正確的行車線，實屬必要。政府當局表示會在香港口岸的車輛通關廣

場以北設置合適的道路設施，確保兩種行車安排安全銜接。政府當局亦會展開有關新交通安排的宣傳和教育工作。

就交通罪行採取的執法工作及發生意外/緊急事故時的救援安排

32. 鑒於港珠澳大橋跨越三地的邊界，議員關注到將如何在港珠澳大橋有效地執行相關司法管轄區的法律。他們亦關注到發生交通意外時在行使司法管轄權方面的灰色地帶及救援安排。政府當局表示，三地政府會遵循屬地原則，按照各地的法律處理所有事宜。

33. 關於港珠澳大橋發生意外/緊急事故時的救援安排，議員察悉，雖然三地政府正在討論操作細節，但三方已同意會以採取最快捷有效的救援安排拯救傷者作為指導原則，而且不會排除跨境救援行動的需要。三方亦會建立通報機制，不論使用港珠澳大橋的市民撥打任何一方的緊急熱線，三方的相關部門/單位均會知悉他們求助。香港連接路(包括觀景山隧道)及港珠澳大橋的適當位置亦會設有監察及緊急通訊設施。

34. 議員促請政府當局全面檢討與救援安排相關的其他運作事宜，例如設定救護車的召達時間服務承諾、在交通標誌展示緊急熱線號碼、研究在港珠澳大橋上是否可以清晰地接收電訊信號，以及一些慣常說廣東話/普通話的人士分別說普通話/廣東話時帶有口音會否造成溝通問題。

35. 此外，議員關注到本地拖車會否獲准越過港珠澳大橋的邊界，將車輛拖回香港。政府當局察悉議員的關注。當局回應時表示會與內地及澳門對口單位商討相關事宜，而原則上會以實事求是的態度作出跟進。

口岸的泊車位

36. 議員認為應在香港口岸設置足夠的私家車泊車位。事務委員會亦在 2017 年 2 月 24 日的會議上通過一項議案，促請政府當局研究在港珠澳大橋的香港、珠海及澳門口岸的停車場作出安排，讓沒有跨境車輛牌照的旅客駕車橫過港珠澳大橋，並在泊車後辦理入境手續。

37. 政府當局回應時表示，在規劃香港口岸的交通設施時，當局預計亦鼓勵大部分使用港珠澳大橋的旅客乘坐公共交通工具前往香港口岸。至於使用私家車方面，旅檢大樓旁的非禁區

範圍將設有公共停車場，供本地人士使用。根據政府當局在 2018 年 4 月提供的資料，該停車場將提供 661 個私家車泊車位、12 個傷殘人士泊車位、25 個電單車泊車位、14 個輕型貨車泊車位及 21 個暫停載客的士泊車位。

38. 政府當局亦表示，根據港珠澳大橋項目的設計，在港珠澳大橋啟用時，香港口岸不會設置入境車輛停車場。不過，當局會積極考慮在香港口岸人工島上蓋發展項目中提供泊車位(包括入境車輛停車場的可行性)，以滿足香港市民及入境旅客的泊車需求。

39. 政府當局進一步表示，澳門口岸將設置一個入境車輛停車場，提供約 3 000 個泊車位供香港私家車停泊。香港私家車無須取得配額，但必須事先申領相關跨境車輛牌照和預約泊車位。旅客在澳門口岸泊車及辦理入境手續後，可轉乘其他交通工具前往澳門其他地區。

40. 至於珠海口岸，政府當局表示該口岸並沒有設置入境私家車停車場，而內地亦沒有計劃在珠海口岸為香港/澳門私家車提供泊車轉乘計劃。

港珠澳大橋 24 小時運作

41. 政府當局回應在 2018 年 1 月 17 日的立法會會議上提出的一項質詢時表示，三地政府於 2010 年簽訂《港珠澳大橋建設、運營、維護和管理三地政府協議》("《三地政府協議》")。根據該協議，港珠澳大橋主橋及大橋其他部分原則上均應保持 24 小時開放通行。三方現正相應地作出相關配套安排。

跨境車輛的保險安排

42. 對於議員關注到使用港珠澳大橋的跨境車輛的保險承保範圍及索償事宜，政府當局表示，跨境車輛前往香港、內地及澳門，須在三地分別購備保險。政府當局將與保險業監理處聯絡，商討方便駕駛者向內地及澳門的保險公司投購汽車保險的途徑。

日後的收費水平

43. 事務委員會委員一直就港珠澳大橋及屯門至赤鱸角連接路的收費水平表達關注。政府當局在 2018 年 2 月 22 日致事務委員會的函件中表示，港珠澳大橋主橋位於內地水域，而收

費站亦位於內地範圍。根據屬地原則及《三地政府協議》，負責營運港珠澳大橋主橋的港珠澳大橋管理局會按內地法律對使用大橋主橋的車輛收取通行費。收費標準經三地政府討論後，須按內地法律及程序審批。

44. 政府當局進一步表示，三地政府在討論車輛通行費收費標準方案時，已在顧及港珠澳大橋還貸能力的情況下訂出具競爭力的收費標準方案，以盡量增加港珠澳大橋的使用量。廣東省發展和改革委員會曾於 2017 年 12 月 21 日就港珠澳大橋主橋車輛通行費收費標準方案進行聽證會。⁷ 廣東省政府正在審核聽證結果及審批港珠澳大橋主橋車輛通行費收費標準方案，完成後會作出公布。

45. 對於議員詢問三方會如何攤分港珠澳大橋的收益，政府當局回應時表示，港珠澳大橋主橋的收入會用來償還銀行貸款，以及支付營運期間的日常營運及維護開支。

46. 就屯門至赤鱸角連接路日後的收費水平而言，事務委員會部分委員極度關注政府當局就使用屯門至赤鱸角連接路收取費用，會大大影響大嶼山居民的生計。部分委員要求政府當局考慮不就使用屯門至赤鱸角連接路收取費用。

47. 政府當局表示，當局一般採取"用者自付原則"，就使用大型橋樑及隧道收取費用。當局在釐定收費水平時會考慮一籃子因素，包括營運成本(例如折舊費及經常開支)、對交通流量及經濟情況的影響，以及公眾負擔能力和接受程度。在屯門至赤鱸角連接路海底隧道段落成啟用後，青嶼幹線(由青馬大橋、馬灣高架道路和汲水門大橋組成)將不再是進出大嶼山的唯一道路。車輛經屯門至赤鱸角連接路或青嶼幹線進出大嶼山時，均須分別於屯門及大嶼山的繳費廣場繳付單程費用。

港珠澳大橋通車後對青嶼幹線造成的交通影響

48. 在 2016 年 2 月 29 日及 4 月 1 日的事務委員會會議上，委員關注到，鑒於屯門至赤鱸角連接路的完工日期未能配合港珠澳大橋的通車日期，青嶼幹線目前是進出大嶼山的唯一車輛通道，在未來數年將須承擔港珠澳大橋通車後帶來的額外車輛流量，交通擠塞情況預料會惡化。

⁷ 有關詳情，請參閱政府於 2017 年 12 月 6 日發出的新聞公報：
<http://www.info.gov.hk/gia/general/201712/06/P2017120600787.htm?fontSize=1>

49. 政府當局回應在 2018 年 1 月 31 日的立法會會議上提出的一項質詢時表示，在規劃屯門至赤鱸角連接路時，已預計其北面連接路只會在港珠澳大橋通車兩年後才完工。根據當時的交通流量預測，在沒有屯門至赤鱸角連接路的情況下，青嶼幹線(東行和西行)在 2021 年早上繁忙時段的預計行車量/容車量比率(東行 0.75 和西行 0.90)顯示交通情況可以接受。因此，政府當局相信在港珠澳大橋通車後至屯門至赤鱸角連接路通車前的期間，青嶼幹線不會出現擠塞情況。

相關文件

50. 相關的文件及就此議題提出的立法會質詢的一覽表載於**附錄 II**。

最新發展

51. 政府當局將於 2018 年 5 月 18 日舉行的事務委員會會議上，向委員簡介港珠澳大橋及香港口岸通車後的運作安排，例如交通管理、應急和救援預案、執法、保險及電訊。

立法會秘書處

議會事務部 4

2018 年 5 月 15 日



圖則名稱 drawing title 港珠澳大橋 HONG KONG-ZHUHAI-MACAO BRIDGE	設計 designed Y P TSOI 06/08/15		繪圖 drawn K L LEUNG 06/08/15		圖則編號 drawing no. HZM8003QR-PD0015	比例 scale 1:200000
	覆核 checked K W LEE		批准 approved S O CHAN		© 版權所有 COPYRIGHT RESERVED	
	港珠澳大橋香港工程管理局 HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE				 HIGHWAYS DEPARTMENT HONG KONG	路政署 香港

港珠澳大橋及香港口岸的運作安排

A. 相關文件一覽表

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
19.12.2008	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)406/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-406-3-c.pdf
		政府當局的文件	CB(1)434/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-434-1-c.pdf
		政府當局的跟進文件	CB(1)591/08-09(01) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp1219cb1-591-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)831/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20081219.pdf
23.1.2009	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)614/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0123cb1-614-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1362/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090123.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
24.4.2009	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)1337/08-09(03) http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/papers/tp0424cb1-1337-3-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2541/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/minutes/tp20090424.pdf
6.5.2009	工務 小組委員會	政府當局的文件	PWSC(2009-10)17 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-17c.pdf PWSC(2009-10)18 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-18c.pdf
		會議紀要	PWSC97/08-09 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090506.pdf
3.2010	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)1354/09-10(01) http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/papers/tpcb1-1354-1-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
16.2.2012	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)1055/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0216cb1-1055-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(1)1051/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0216cb1-1051-c.pdf
		逐字紀錄本	CB(1)1139/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120216.pdf
29.2.2012	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)1132/11-12(01) http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/papers/tp0229cb1-1132-1-c.pdf
		會議紀要	CB(1)2583/11-12 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/minutes/tp20120229.pdf
7.12.2012	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)284/12-13(01) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp1116cb1-284-1-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
19.4.2013	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(1)837/12-13(04) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-837-4-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(1)837/12-13(05) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-837-5-c.pdf
		政府當局的補充資料文件	CB(1)995/12-13(02) http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/papers/tp0419cb1-995-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)1813/12-13 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/minutes/tp20130419.pdf
15.11.2013	交通 事務委員會	立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(1)268/13-14(02) http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/papers/tp1115cb1-268-2-c.pdf
		會議紀要	CB(1)669/13-14 http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/tp/minutes/tp20131115.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
16.1.2015	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)349/14-15(04) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-349-4-c.pdf CB(4)270/14-15(06) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-270-6-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)270/14-15(07) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-270-7-c.pdf
		政府當局的補充資料	CB(4)628/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/papers/tp20150116cb4-628-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1390/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/panels/tp/minutes/tp20150116.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
3.6.2015 9.6.2015 1.12.2015 9.12.2015 12.12.2015 19.12.2015	工務 小組委員會	政府當局的文件	PWSC(2015-16)14 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/papers/p15-14c.pdf
		政府當局的補充資料文件	PWSC231/14-15(01) http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20150609pwsc-231-1-c.pdf PWSC41/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-41-1-c.pdf PWSC51/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-51-1-c.pdf PWSC63/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/papers/pwsc20151201pwsc-63-1-c.pdf
		會議紀要	PWSC226/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20150603.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			PWSC245/14-15 http://www.legco.gov.hk/yr14-15/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20150609.pdf PWSC61/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151201.pdf PWSC69/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151209.pdf PWSC73/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151212.pdf PWSC76/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20151219.pdf
15.1.2016	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)457/15-16(07) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160115cb4-457-7-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
8.1.2016 15.1.2016 22.1.2016 29.1.2016 30.1.2016	財務委員會	政府當局的文件	FCR(2015-16)45 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/fc/fc/papers/f15-45c.pdf
29.2.2016	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)629/15-16(04) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-4-c.pdf CB(4)629/15-16(06) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-6-c.pdf
		政府當局的跟進文件	CB(4)1039/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-1039-1-c.pdf CB(4)1325/15-16(01) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-1325-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)629/15-16(05) http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/papers/tp20160229cb4-629-5-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)1280/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160229.pdf
1.4.2016	交通 事務委員會	會議紀要	CB(4)1311/15-16 http://www.legco.gov.hk/yr15-16/chinese/panels/tp/minutes/tp20160401.pdf
20.1.2017	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)413/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170120cb4-413-3-c.pdf
24.2.2017	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)578/16-17(03) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-578-3-c.pdf CB(4)584/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-584-1-c.pdf CB(4)621/16-17(02) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-621-2-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		立法會秘書處擬備的 最新背景資料簡介	CB(4)578/16-17(04) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-578-4-c.pdf
		政府當局的跟進文件	CB(4)824/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-824-1-c.pdf CB(4)990/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-990-1-c.pdf CB(4)990/16-17(02) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-990-2-c.pdf CB(4)1548/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170224cb4-1548-1-c.pdf (只備中文本)

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		會議紀要	CB(4)1425/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170224.pdf
12.5.2017	與港珠澳大橋交通安排相關的技術性法例修訂小組委員會	立法會參考資料摘要	THB(T) CR1/55/1/4661/00 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/subleg/brief/2017ln060-065_brf.pdf
		立法會秘書處擬備的背景資料簡介	CB(4)1007/16-17(02) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/subleg/sc109/papers/sc10920170512cb4-1007-2-c.pdf
		報告	CB(4)1114/16-17 https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/hc/papers/hc20170602cb4-1114-c.pdf
		致交通事務委員會的轉介便箋	CB(4)1327/16-17(01) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/english/panels/tp/papers/tpcb4-1327-1-e.pdf (只備英文本)
5.6.2017	交通事務委員會	政府當局的文件	CB(4)1140/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170605cb4-1140-1-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
			CB(4)1148/16-17(01) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170605cb4-1148-1-c.pdf
		立法會秘書處擬備的 資料摘要	CB(4)1140/16-17(02) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170605cb4-1140-2-c.pdf
		會議紀要	CB(4)341/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170605.pdf
21.7.2017	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)1409/16-17(07) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170721cb4-1409-7-c.pdf
		立法會秘書處擬備的 背景資料簡介	CB(4)1176/16-17(06) http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170721cb4-1176-6-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
		政府當局的補充資料文件	CB(4)1518/16-17(01) https://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/papers/tp20170721cb4-1518-1-c.pdf
		會議紀要	CB(4)1618/16-17 http://www.legco.gov.hk/yr16-17/chinese/panels/tp/minutes/tp20170721.pdf
20.10.2017	交通 事務委員會	政府當局的文件	CB(4)54/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tp20171020cb4-54-3-c.pdf
		會議紀要	CB(4)417/17-18 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/minutes/tp20171020.pdf
5.2.2018	人事編制 小組委員會	政府當局的文件	EC(2017-18)15 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/esc/papers/e17-15c.pdf
22.2.2018	-	政府當局對田北辰議員的函件作出的回應	CB(4)639/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-639-1-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
22.2.2018	-	政府當局對委員的函件作出的回應	CB(4)640/17-18(01) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-640-1-c.pdf
23.2.2018	財務委員會	政府當局的文件	FCR(2017-18)59 http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/fc/fc/papers/f17-59c.pdf
13.4.2018	財務委員會	政府當局的跟進文件	CB(4)995/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-995-1-c.pdf
17.4.2018	交通 事務委員會	政府當局對譚文豪議員、郭家麒議員、陳淑莊議員及楊岳橋議員的聯署函件作出的回應	CB(4)937/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-937-1-c.pdf
17.4.2018	交通 事務委員會	政府當局對陳恒鑌議員的函件作出的回應	CB(4)937/17-18(02) https://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/papers/tpcb4-937-2-c.pdf

會議/ 文件日期	事務委員會/ 委員會	會議紀要/文件	立法會文件編號
18.4.2018	財務委員會	財務委員會委員審核 2018-2019 年度開支 預算時所提初步書面 問題的答覆 (THB(T)025、028、 067、068、087、096、 099、102、110、158、 207、252、253、257、 270、285、294、298、 310、313、314、315、 316 及 367)	http://www.legco.gov.hk/ yr17-18/chinese/fc/fc/w_ q/thb-t-c.pdf
23.4.2018	交通 事務委員會	政府當局對委員的函 件作出的綜合回應	CB(4)963/17-18(01) https://www.legco.gov.hk/ yr17-18/chinese/panels/t p/papers/tpcb4-963-1-c.p df

B. 在立法會會議上提出的相關質詢

立法會 會議日期	質詢	超文本連結
10.12.2014	馮檢基議員就港珠澳大橋營運安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201412/10/P201412100426.htm
28.1.2015	王國興議員就跨境交通安排提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201501/28/P201501280282.htm
27.5.2015	鄧家彪議員就港珠澳大橋項目提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201505/27/P201505270403.htm
	易志明議員就跨境貨櫃車司機提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201505/27/P201505270368.htm
9.12.2015	范國威議員就免試簽發香港正式駕駛執照提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201512/09/P201512090405.htm
25.5.2016	麥美娟議員就大嶼山公共交通服務提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201605/25/P201605240777.htm
23.11.2016	周浩鼎議員就大嶼山運輸基建提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300479.htm
	梁志祥議員就屯門至赤鱗角連接路及屯門西繞道提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201611/23/P2016112300433.htm
8.2.2017	梁志祥議員就新界西北交通情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201702/08/P2017020800483.htm
7.6.2017	林卓廷議員就混凝土測試涉嫌造假事件提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201706/07/P2017060700531.htm

立法會 會議日期	質詢	超文本連結
5.7.2017	謝偉俊議員就粵港澳大灣區基建項目及工務工程成本控制提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201707/05/P2017070500463.htm
25.10.2017	周浩鼎議員就新口岸的資源配備提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201710/25/P2017102500533.htm
17.1.2018	周浩鼎議員就北大嶼山交通情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/17/P2018011700495.htm
	劉業強議員就港珠澳大橋提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/17/P2018011700517.htm
24.1.2018	柯創盛議員就港珠澳大橋提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/24/P2018012400541.htm
31.1.2018	譚文豪議員就港珠澳大橋、屯門至赤鱗角連接路及青嶼幹線提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/31/P2018013100324.htm
	謝偉俊議員就大型基建工程項目超支情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201801/31/P2018013100950.htm
7.2.2018	朱凱廸議員就港珠澳大橋工程進行的緩解措施提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201802/07/P2018020700443.htm
25.4.2018	易志明議員就跨境貨櫃車司機提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201804/25/P2018042500352.htm
2.5.2018	周浩鼎議員就北大嶼山及港珠澳大橋香港口岸交通情況提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201805/02/P2018050200265.htm

立法會秘書處
議會事務部 4

2018 年 5 月 15 日