

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1514/17-18(03)號文件

檔號：CB4/PL/TP

交通事務委員會

2018 年 8 月 31 日舉行的特別會議

與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板 被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及 政府當局的補救行動的最新背景資料簡介

目的

本文件提供與沙田至中環線("沙中線")項目紅磡站擴建部分被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜的背景資料，並綜述立法會議員就該議題提出的主要意見及關注。

背景

2. 沙中線是一個全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，由兩條路段組成，即(a)大圍至紅磡段及(b)紅磡至金鐘段。大圍至紅磡段是馬鞍山線由大圍伸延至紅磡的延線，途經東南九龍，並於紅磡連接西鐵線；紅磡至金鐘段則是現有東鐵線由紅磡橫越維多利亞港伸延至灣仔北部和金鐘的延線。

3. 自 2018 年 5 月底開始，有傳媒報道沙中線項目紅磡站擴建部分的月台層板發現被指不合規格的鋼筋工程。鑒於上述事件事關重大，政府當局於 2018 年 6 月 12 日宣布會根據《調查委員會條例》(第 86 章)成立調查委員會，就事件進行獨立和全面的調查。行政長官會同行政會議其後於 2018 年 7 月 10 日委任調查委員會¹，就紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程，及引起公眾安全方面的關注的其他工程，

¹ 調查委員會網站：<https://www.coi-hh.gov.hk/chi/index.html>

進行調查。調查委員會亦會建議適當措施，以促進公眾安全和保證工程的質量。

4. 應路政署要求，香港鐵路有限公司("港鐵公司")於2018年6月15日提交一份有關沙中線紅磡站施工問題的報告("事件報告")。路政署同日就可能涉及刑事成分的施工問題向警方報案。

議員的主要意見及關注

5. 在2018年6月1日及7月13日舉行的鐵路事宜小組委員會("小組委員會")會議上，政府當局向小組委員會委員簡介與沙中線項目紅磡站擴建部分被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜。議員亦有就相關事宜在立法會會議上提出質詢。小組委員會委員的主要意見及關注綜述於下文各段。

沙中線項目工程的結構安全及相關事宜

6. 小組委員會委員深切關注沙中線項目工程的結構安全。就紅磡站擴建部分被指不合規格的鋼筋工程，他們強烈不滿港鐵公司多次提供混亂資料及未有披露所有相關細節。委員亦深切關注到，鑒於紅磡站擴建部分工程的質量問題，港鐵公司未能符合委託協議下作為沙中線項目管理人的要求。²

7. 在2018年7月13日舉行的小組委員會會議上，數名委員詢問被剪短鋼筋的數目。中科興業有限公司("中科興業")的代表回應時表示，根據他在2015年7月至2016年6月期間前往工地進行實地視察時觀察所得，估計被剪短的受影響鋼筋數目介乎數百支至1 000多支。他亦曾在2015年及2016年與港鐵公司兩名高級管理人員討論有關事宜。港鐵公司表示，中科興業曾在沒有證明文件的情況下作出針對其他方的嚴重指控，而這些指控與港鐵公司從其他來源收到的資料/證據不相符。因此，事件報告並無包括與中科興業會面的紀錄。部分委員關注到，港鐵公司高級管理人員被指作出的行為或會構成刑事法律責任。

² 根據2012年5月29日簽訂的委託協議，港鐵公司獲政府當局委任為沙中線項目建造及調試工作的項目管理人。根據上述委託協議，港鐵公司須確保有關委託工作能達至一個專業而在合理的期望下應所具備的技能和監督水平，包括須確保工程質量達到要求的標準。

8. 委員從事件報告察悉，在 2015 年 8 月至 12 月期間，港鐵公司曾 5 次發現鋼筋工程有問題，並予以糾正。就委員詢問港鐵公司是否有向政府當局匯報這些糾正工程，政府當局表示，這些問題涉及工地的技術性事宜，港鐵公司無須向政府當局匯報這種性質的事宜。

9. 部分委員認為政府當局應暫停向港鐵公司及有關承建商支付委託協議所訂之的款項，直至港鐵公司已按照要求執行職務，以及承建商完成的工程能達至政府當局滿意的水平。此外，委員深切關注路政署及其監察和核證顧問在督導及監察鐵路項目的推展工作上所擔當的角色。他們促請政府當局加強監察工作，以及改善港鐵公司及政府當局在監察鐵路項目建造工程方面的問責性。部分委員要求政府當局公開委託協議。部分委員亦認為應取消委託協議的制度。

10. 就確保沙中線工程質量的監察工作，數名委員詢問，關於進行混凝土澆注工程前由港鐵公司簽署的"檢測及質量申請"表格，當中涉及甚麼核證工序。港鐵公司回應時表示，該公司已在 2018 年 3 月及 6 月發出新聞稿，匯報有關鋼筋混凝土施工質量不合規格的事宜。港鐵工程人員在 2017 年 8 月例行巡查沙中線南北走廊隧道工程工地時，發現剛完成隧道混凝土結構工序的施工連接位置出現滲水情況。工程人員在 2018 年 2 月進行更深入的檢查，其間鑿開隧道部分混凝土表面，發現鋼筋混凝土(包括鋼筋)的施工質量未符合規格及所需標準。港鐵公司已採取補救措施糾正有關情況，並會繼續採取跟進行動，確保沙中線項目工程的質量。港鐵公司強調非常重視其工程項目的監管及品質監控。

11. 一名委員詢問獨立第三方專家為確保紅磡站擴建部分的月台安全而進行的負重荷載測試的進展。港鐵公司表示已就負重荷載測試向政府當局提交建議書，有關測試會按照政府當局的評估及建議進行。

12. 委員促請港鐵公司改善向政府當局匯報及作出公布的機制，特別是涉及可能引起公眾安全的關注的事宜。委員亦促請政府當局採取措施，確保港鐵公司會從速採取行動，解決所有與不合規格的鋼筋工程有關的問題，以保障公眾安全。

與調查委員會有關的事宜

13. 一名委員關注到調查委員會調查工作的公平性及獨立性，特別是政府當局在推展調查工作方面的角色。政府當局回應

時表示，調查委員會獲賦多項權力，包括在適當情況下就與調查有關的事宜向任何人士尋求專家意見及強制有關人士就該等事宜作供。政府當局向委員保證，當局會採取措施，確保調查委員會會公平及獨立地進行工作。政府當局補充，在調查委員會進行調查期間，亦會同時就沙中線項目工程採取所需的補救行動。

14. 部分委員察悉，調查委員會的職權範圍只涵蓋沙中線項目工程合約編號 1112(紅磡站擴建工程及列車停放處建造工程)。他們關注到合約編號 1111(紅磡站鐵路隧道建造工程)的工程亦出現類似質量問題，因此促請政府當局考慮在職權範圍內加入該合約。

最新發展

15. 在 2018 年 8 月 7 日，政府當局在記者會上宣布，決定要求港鐵公司董事局解除相關工程/項目管理人員的職務，主要原因是港鐵公司在 2018 年 6 月 15 日提交的事件報告中，有關東西走廊月台層板上層施工方法的描述存在不準確之處。港鐵公司亦在同日宣布，行政總裁梁國權先生將提早退休，而工程總監黃唯銘博士已辭職，即時生效。另有 3 名總經理亦會離職，包括沙中線總經理李子文先生、負責監督沙中線土木工程(東西線)的總經理黃智聰先生，以及沙中線土木工程(南北線)總經理胡宏利先生。

16. 運輸及房屋局在 2018 年 8 月 16 日宣布，當局已於 2018 年 8 月 15 日成立任期為一年的沙中線項目專家顧問團，全面檢討港鐵公司的項目管理系統，並向港鐵公司和政府當局建議在推展沙中線項目時應採取的額外合適管理和監察措施。顧問團由前土木工程署署長劉正光博士、前屋宇署署長許少偉先生和前土力工程處處長汪學寧先生組成。顧問團需時約 9 個月完成調查報告，如有需要亦會提交中期報告。

17. 交通事務委員會已邀請政府當局在 2018 年 8 月 31 日舉行的事務委員會會議上，向委員簡介與沙中線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜，以及政府當局的補救行動。

相關文件

18. 相關文件一覽表載於**附錄 I**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 8 月 29 日

與沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板
被指欠妥的鋼筋工程有關的事宜及政府當局的補救行動

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年6月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田至中環線工程的最新進展(截至2018年3月31日)提供的文件	CB(4)1151/17-18(05) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1151-5-c.pdf
		香港鐵路有限公司("港鐵公司")就沙田至中環線工程的最新進展提供的文件(電腦投影片簡介資料)(只備中文本)	CB(4)1188/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp20180601cb4-1188-3-c.pdf
2018年6月20日	立法會會議	謝偉銓議員就沙田至中環線紅磡站月台工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201806/20/P2018062000395.htm
2018年6月27日	立法會會議	林卓廷議員就沙田至中環線工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201806/27/P2018062700349.htm
2018年7月10日*	--	有關委任沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會的立法會參考資料摘要	檔號：AW-950-020-025-P001 http://sobfle02.legco.hksar/sharedoc/r&d/Appointment_of_a_Commission_of_Inquiry_into_the_Diaphragm_Wall_and_Platform_Slab_Construction_Works_at_the_Hung_Hom_Station_Extension_Under_the_Shatin_to_Central_Link_Project-c.pdf

*發出日期

政府發出的新聞稿

發出日期	新聞稿
2018年5月31日	政府回應傳媒最近就沙田至中環線紅磡站擴建工程的報道的 <u>新聞公報</u>
2018年6月6日	路政署要求港鐵公司盡快就沙田至中環線紅磡站擴建工程事件提交報告的 <u>新聞公報</u>
2018年6月9日	運輸及房屋局回應傳媒就沙中線工程的查詢的 <u>新聞公報</u>
2018年6月11日	運輸及房屋局局長與傳媒談話全文的 <u>新聞公報</u>
2018年6月12日	行政長官於行政會議前會見傳媒談話全文的 <u>新聞公報</u>
2018年6月15日	路政署接獲港鐵公司就沙中線紅磡站月台工程事件報告的 <u>新聞公報</u>
2018年6月20日	運輸及房屋局局長與傳媒談話全文的 <u>新聞公報</u>
2018年7月10日	委任沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會的 <u>新聞公報</u>
2018年8月7日	運輸及房屋局局長在沙田至中環線紅磡站擴建工程記者會的 <u>開場發言</u>
2018年8月7日	路政署署長在沙田至中環線紅磡站擴建工程記者會的 <u>開場發言</u>
2018年8月7日	屋宇署署長在沙田至中環線紅磡站擴建工程記者會的 <u>開場發言</u>
2018年8月16日	沙中線項目專家顧問團成立的 <u>新聞公報</u>

香港鐵路有限公司發出的新聞稿

發出日期	新聞稿
2018年3月20日	沙田至中環線紅磡北面連接隧道工程的新聞稿
2018年5月30日	沙田至中環線紅磡站擴建工程的新聞稿
2018年5月31日	委託獨立顧問檢視紅磡站擴建工程月台結構完整性的新聞稿
2018年6月6日	港鐵公司董事局嚴肅處理紅磡站擴建工程質量事宜的新聞稿
2018年6月12日	港鐵公司全面配合特區政府沙中線調查委員會的新聞稿
2018年6月15日	港鐵公司就沙田至中環線紅磡站擴建工程月台層板鋼筋紮鐵工序提交報告的新聞稿 報告全文的超連結(只備英文本)： http://www.mtr-shatincentrallink.hk/pdf/multimedia-gallery/report/report_20180614_e.pdf
2018年6月21日	港鐵董事局要求工程委員會檢討沙中線管理過程和程序的新聞稿

立法會秘書處
議會事務部 4
2018年8月29日