

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.: THB(T)CR 1/4652/00
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL./TP

電話 Tel. No.: 3509 8198
傳真 Fax No.: 3904 1774

傳真函件：2840 0269

香港中區
立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會
(經辦人：胡日輝先生)

胡先生：

立法會交通事務委員會

**三條過海隧道和三條連接九龍及沙田的陸上隧道
交通流量合理分布研究**

補充資料

2018年3月19日來函收悉。就譚文豪議員因應我們於2018年3月14日提供的補充資料所作的進一步查詢(文件編號：CB(4)761/17-18(01))，有關非載客的士使用三條過海隧道的情況以及各隧道的財務資料分別載於附件一和附件二。

運輸及房屋局局長

(林詩農

代行)

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the Director of Transport and Housing, Li Si-nong.

2018年4月30日

副本送：

運輸署 (經辦人：李艷芳女士)

三條過海隧道和三條連接九龍及沙田的陸上隧道 交通流量合理分布研究

非載客的士使用三條過海隧道的情況

根據進行三條過海隧道和三條連接九龍及沙田的陸上隧道的交通流量合理分布研究(即「交通流量合理分布研究」)的顧問公司於2017年11月及12月期間進行的調查所得，非載客的士於早上及傍晚繁忙時間使用三條過海隧道的平均每小時流量(雙向架次)如下：

	海底隧道		東區海底隧道		西區海底隧道	
	流量	佔車流百分比 ^註	流量	佔車流百分比 ^註	流量	佔車流百分比 ^註
早上繁忙時間 (平日上午七時至十時)	77	1.4%	96	1.8%	4	0.1%
傍晚繁忙時間 (平日下午五時至八時)	44	0.8%	102	1.9%	8	0.2%

非載客的士於平日使用三條過海隧道，按每小時劃分，最高百分比的三個時段如下：

		海底隧道	東區海底隧道	西區海底隧道 ¹
最高百分比	時段	0400 – 0500	0500 – 0600	0200 – 0300
	佔車流百分比 ^註	15.7%	15.1%	57.7%
第二高百分比	時段	0300 – 0400	0400 – 0500	0300 – 0400
	佔車流百分比 ^註	15.6%	14.9%	49.7%
第三高百分比	時段	0500 – 0600	0300 – 0400	0400 – 0500
	佔車流百分比 ^註	13.8%	13.2%	46.1%

註：數字為非載客的士佔該隧道於2017年平均平日同時段雙向總車流的百分比。

¹ 現時，西區海底隧道(「西隧」)專營公司向非載客的士提供優惠。於凌晨零時至上午七時使用西隧人手繳費通道並以現金繳付隧道費的非載客的士，每程隧道費為10元(和海底隧道相同)，並可獲贈5元西隧隧道券一張。

海底隧道、東區海底隧道、獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道

2016-17 財政年度按車輛類別的隧道費收入

車輛類別	海底 隧道 (百萬元)	東區 海底隧道 ^{註1} (百萬元)	獅子山 隧道 ^{註2} (百萬元)	尖山及 沙田嶺隧道 ^{註2} (百萬元)
私家車	355.0	259.4	196.6	111.2
的士	95.9	86.7		
電單車	14.0	7.5		
私家/公共小巴	6.9	5.9	45.0	0.4
私家/公共單層巴士	12.5	9.5		2.3
總重不超過 5.5 公噸 的輕型貨車	103.4	78.9		22.4
私家/公共雙層巴士	29.2	38.1	29.9	2.6
總重超過 5.5 公噸但 不超過 24 公噸的中 型貨車	31.0	31.3		13.9
總重超過 24 公噸的 重型貨車	14.9	10.1		7.7
超過兩條車軸的每條 額外車軸	32.8	22.1	-	-
隧道費總收入	695.6	549.5	271.5	162.2

註1：東區海底隧道於2016年8月7日隨著「建造、營運及移交」專營權屆滿成為政府隧道。上表提供東區海底隧道的數字反映該隧道於2016年8月7日至2017年3月31日期間的財務資料。

註2：獅子山隧道和尖山及沙田嶺隧道收取劃一收費，故此收費系統並無紀錄所有車輛類別的隧道費收入分項數字。由於該兩條隧道的收費系統設計有別，如上表所示，運輸署能就尖山及沙田嶺隧道提供的分項數字相對較為詳細。