

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

政府總部
運輸及房屋局
運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong
電話 Tel. No.: 3509 8200
傳真 Fax No.: 3904 1774

本局檔號 OUR REF.: THB(T)L 3/11/120
來函檔號 YOUR REF.: CB4/PL/TP

(電郵及傳真文件)
傳真：2840 0716

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
交通事務委員會秘書
劉素儀女士

劉女士：

交通事務委員會

周浩鼎議員及陳克勤議員的聯署信
要求討論有關大埔區交通擠塞問題

謝謝你於2018年2月15日致運輸及房屋局局長的信，轉達周浩鼎議員及陳克勤議員有關大埔區及北區交通擠塞問題的聯署信件。我們經徵詢運輸署後，現謹覆如下。

政府一直有留意大埔及北區往返市區，包括吐露港公路的交通情況。根據運輸署的資料，吐露港公路南北行的交通流量處於可以接受的水平，雖然交通流量接近飽和，在沒有交通意外的情況下，在繁忙時段時交通流量均低於其設計容量，而南行的交通流量在繁忙時段明顯較北行多。

北區

在北區，車輛主要依靠掃管埔路（即雞嶺迴旋處）和寶石湖路（即大頭嶺迴旋處）進出粉嶺公路往返新界西及九龍。於本年3月7日的北區交通擠塞情況，運輸署初步推測是因為當日的交通流量較平常突然增多，令本來已接近飽和的兩個主要交匯處不勝負荷。

為改善現時情況，北區的各项交通改善工程已經陸續展開並正在進行。根據土木工程拓展署的資料，掃管埔路（即雞嶺迴旋處）南行和寶石湖路（即大頭嶺迴旋處）南行擴闊行車線的工程預計分別於2018年年中及2019年第一季完成。至於在沙頭角公路介乎馬適路至萃雲路增設南行線的工程，以及在沙頭角道沿路近粉嶺中心路口（分別近馬會道及樂業路路口）的改善工程預計於2019年第一季完成。

除此之外，蓮塘／香園圍口岸連接路工程及吐露港公路／粉嶺公路第二期擴闊工程（由泰亨與和合石交匯處之間的一段粉嶺公路）亦正在進行中。當該些工程分別在2018年第四季及2019年第四季完成後，北區的交通擠塞情況可進一步得到紓緩。

為應付粉嶺北及古洞北新發展區前期及第一期的新增人口，土木工程拓展署會興建粉嶺繞道(東段)，令粉嶺一帶增加一條主要幹路連接粉嶺公路，並同時可分流往返沙頭角公路的車輛，以減少車輛途經上水或粉嶺市中心道路，並減少依賴現有的數個主要交匯處。

大埔區及沙田區

政府一直探討不同的交通改善措施，提升吐露港公路及其經沙田連接至市區的路段的交通容量，以及分流大老山隧道及獅子山隧道的部分交通至尖山及沙田嶺隧道，多項措施正在進行中或已經完成。

短期措施方面，土木工程拓展署已在 2015 年於大埔公路（沙田段）通往八號幹線的引道（近蔚景園）新增一條行車線，以吸引駕駛人士使用八號幹線，改善八號幹線的引道及附近一帶的交通。

運輸署因應吐露港公路南行近元洲仔一段曾因為交通意外而導致交通擠塞，建議在該段吐露港公路的行車線匯合處，包括快及中線的道路上，加設雙白線，令車輛可以更有秩序地切線。相信這有助減少因不小心切線而產生的交通意外和交通擠塞。運輸署與警方及路政署研究有關方案，認為切實可行，運輸署已安排路政署在本年 6 月展開有關工程。

另外，為紓緩吐露港公路近沙田的一段及大埔公路（沙田段）的交通，我們已計劃把沙田廣場近沙田鄉事會路至禾輦邨民和樓之間一段長約 1.1 公里的大埔公路（沙田段），由雙程雙線行車道擴闊為雙程三線行車道。我們於 2018 年 4 月 14 日就撥款建議計劃諮詢立法會工務小組委員會，獲得委員會的支持。我們擬向立法會財務委員會申請撥款。

土木工程拓展署亦已完成了沙田區交通及運輸影響的評估。就不同方案進行概括可行性研究及探討後，土木工程拓展署初步擬定了相關的短、中期的交通緩解措施，以提升相關路段或路口的功能。這些措施包括建議在沙田區內的主要交通路口進行改善工程，以及建議進行前述的大埔公路（沙田段）擴闊工程及沙田 T4 號主幹路工程。當 T4 號主幹路工程完成後，大埔公路（沙田段）的擠塞情況可進一步得到紓緩。

長遠規劃

長遠而言，發展局和規劃署正進行《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》規劃研究，並將提出香港的長遠規劃。同時，運輸署將會聯同路政署進行《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》，根據上述規劃研究的建議，整體檢視全港由 2031 年直至 2041 年（或以後）的交通需求。此研究會建議未來所需的策略性運輸基建網絡，及改善現時主要交通走廊的表現（包括吐露港公路，以及大埔區以至新界

北一帶往來市區的主要道路)。有關研究已於 2017 年 6 月中獲事務委員會支持。如果撥款獲得財務委員會批准，將盡快展開研究。

運輸署會繼續密切留意大埔及北區往返市區的交通情況，並會適時考慮及研究合適的交通管理措施。

運輸及房屋局局長

(黃穎懿



代行)

2018年4月30日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：何偉基先生) 傳真號碼：2381 3799