



立法會
交通事務委員會主席
易志明議員

易主席：

要求就九巴管理問題及勞資關係召開特別會議

就九巴將曾經發起罷駛行動的九巴「月薪車長大聯盟」發起人葉蔚琳及另外三名成員解僱及拒絕讓大部份兼職車長復職，本人現特函 閣下，期望 閣下盡快召開委員會特別會議跟進相關事件。

本人認為葉蔚琳只是代表其他員工向資方表達訴求，而且行動沒有對行車安全構成影響，對乘客影響亦輕微，但九巴卻秋後算帳、「殺雞儆猴」，解僱員工代表，此舉有如火上加油，加劇了勞資雙方的對立，繼而影響公眾。

另一方面，大埔公路發生嚴重巴士意外後，因涉事司機屬兼職，有部分輿論質疑其他兼職車長的專業水平及駕駛態度，而九巴則在本會會議上宣布即時暫停工時較短兼職車長的職務。本人認為有關兼職車長不夠專業的評論並不公允，他們與全職車長一樣，需要考核及培訓，各項要求合格後才可以正式成為九巴車長。及後，九巴要求所有兼職車長承諾願意每月連續 4 星期，每星期最少服務 18 小時，方准他們復職，實在是不合理及強人所難。

本人對於九巴近日處理勞資關係的方法實難以理解，公司無論對全職或兼職員工的合理訴求，並沒有虛心聆聽。九巴作為香港的主要公共交通工具，勞資關係如此緊張，最終必然會影響到市民。本人要求召開緊急特別會議，與政府及九巴管理層討論九巴的管理問題及勞資關係。肅此奉達，佇候示覆。

順頌 鈞安

交通事務委員會副主席

林卓廷

2018 年 3 月 6 日