

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)355/18-19 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2017 年 12 月 1 日(星期五)
時 間：上午 8 時 30 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 2

出席委員：田北辰議員, BBS, JP (主席)
陳恒鑾議員, JP (副主席)
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
黃碧雲議員
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳振英議員
陳淑莊議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員

列席議員：胡志偉議員
莫乃光議員, JP

缺席委員 : 郭家麒議員
朱凱迪議員
何君堯議員, JP
陸頌雄議員

出席公職人員 : **議程第 III 項**

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
哈夢飛先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
關翠蘭女士

機電工程署助理署長/鐵路
陳秋發先生

機電工程署總工程師/鐵路 2
馮國輝先生

議程第 IV 項

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
林兆康先生

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 2
陳彩偉先生

議程第 V 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

署理路政署鐵路拓展處副處長 1
曹榮平先生

應邀出席人士： **議程第 III 項**

香港鐵路有限公司

車務工程總監
李家潤博士

車務營運總管
李聖基先生

總經理——公司事務
蘇雯潔女士

議程第 IV 項

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

總經理—— 高速鐵路
鄧維勇先生

總經理—— 高速鐵路機電工程
梁志立先生

總經理—— 公司事務
蘇雯潔女士

議程第 V 項

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

總經理 —— 沙中線及機電工程總管
李子文先生

總經理 —— 沙中線土木工程(東西線)
黃智聰先生

項目及物業傳訊高級經理
陳芳婷女士

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)2
程凱莉小姐

議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

文書事務助理(4)2
陳瑋銓先生

I. 自上次會議後發出的資料文件

委員察悉自上次會議後並無發出任何資料文件。

II. 下次會議的討論事項

(立法會 CB(4)260/17-18(01)及(02)號文件)

2. 委員同意在 2018 年 2 月 2 日(星期五)舉行的下次會議上討論以下事項：

- (a) 提升港鐵車站設施；
- (b) 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展；及
- (c) 沙田至中環線工程的最新進展。

III. 提升鐵路線信號系統的最新進展

(立法會 CB(4)260/17-18(03)號文件)

3. 應主席所請，香港鐵路有限公司("港鐵公司")車務工程總監向委員簡介有關提升鐵路線信號系統的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

IV. 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展

(立法會 CB(4)260/17-18(04)及(05)號文件)

4. 應主席所請，運輸及房屋局局長及港鐵公司總經理 — 高速鐵路向委員簡介廣深港高速鐵路香港段建造工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

5. 小組委員會要求港鐵公司提供：
- (a) 有關為高鐵列車司機而設的培訓活動的詳情；及
 - (b) 有關高鐵列車司機在參加培訓時蒙受職業損傷的統計數字。

(會後補註：政府當局回覆的中、英文本已納入"廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2018年6月30日為止的季度報告)"的文件，有關文件分別於2018年10月15日及24日隨立法會CB(4)44/18-19(02)號文件向委員發出。)

V. 沙田至中環線工程的最新進展

(立法會 CB(4)260/17-18(06)及(07)號文件)

6. 應主席所請，運輸及房屋局副秘書長(運輸)1及港鐵公司總經理 — 沙中線土木工程(東西線)向委員簡介沙田至中環線建造工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

7. 譚文豪議員申報，他在沙中線走線的沿線擁有物業。

(主席於上午11時10分把會議延長15分鐘。)

VI. 其他事項

8. 議事完畢，會議於上午11時29分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018年12月20日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2017年12月1日(星期五)
時間：上午8時30分
地點：立法會綜合大樓會議室2

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項——自上次會議後發出的資料文件</i>			
001130 – 001137	主席	委員察悉自上次例會後並無發出任何資料文件。	
<i>議程第 II 項——下次會議的討論事項</i>			
001137 – 001324	主席 劉國勳議員	劉議員要求盡早討論待議事項一覽表 [立法會 CB(4)260/17-18(01)號文件] 第 10 至 12 項，該等項目關乎在東涌新市鎮擴展計劃及洪水橋新發展區發展新的鐵路項目。	
001324– 001458	主席 陳淑莊議員	陳議員認為，較為合適的做法是由立法會秘書處正式安排委員前往廣深港高速鐵路("高鐵")香港段的西九龍站進行實地視察。	
001458– 001541	主席 姚思榮議員	姚議員察悉，《香港 2030+：跨越 2030 年的規劃遠景與策略》("《香港 2030+》") 的整項研究會在 2018 年完成，他表示當局應在切實可行範圍內，盡快向小組委員會簡介政府當局就興建第五條過海鐵路系統進行的研究。該鐵路系統是《香港 2030+》中連接東大嶼都會及主要市區的擬議運輸系統。	
001541– 001830	主席	主席回應時表示會把劉國勳議員及姚思榮議員的意見轉達政府當局。關於前往西九龍站進行實地視察，主席表示會與政府當局聯絡，並會嘗試盡快安排視察活動。	
001830– 001920	主席	委員同意下次例會的討論事項。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 III 項——提升鐵路線信號系統的最新進展</i>			
001920 – 002905	主席 政府當局 港鐵公司	香港鐵路有限公司("港鐵公司")進行簡介 [立法會 CB(4)319/17-18(01) 號文件]	
002905 – 003429	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員察悉並關注到，信號系統故障是鐵路服務延誤的主要原因之一。</p> <p>林議員詢問更換信號系統後列車服務的表現，以及為不同鐵路線更換信號系統的時間表；港鐵公司就此作出回應。</p> <p>林議員關注到，負責傳輸信號的銅線出現銹蝕情況是導致 2017 年 8 月 5 日觀塘線列車服務受阻的原因，但港鐵公司在進行定期維修時並未發現該銹蝕情況。港鐵公司回應時表示，以往未有遇到有關問題，該公司會從是次事件中汲取經驗，並會因應天氣情況加強信號系統的零件及組件的維修保養。</p>	
003429 – 003914	主席 陳振英議員 港鐵公司	<p>港鐵公司回應陳議員的詢問時表示，新信號系統在設計上加強了備用裝置，藉此進一步提升列車服務的可靠度。</p> <p>陳議員就向市民發放事件資訊及列車服務的最新消息作出查詢；港鐵公司就此作出回應。港鐵公司承諾會在服務受阻期間改善與乘客的溝通，務求向乘客發放更加準確的服務資訊，使他們能更清楚知道不斷變化的情況。</p>	
003914 – 004326	主席 姚思榮議員 港鐵公司	<p>姚議員關注新信號系統的使用周期，以及信號系統的電子組件在整個系統使用周期內會否定期更新，以配合日新月異的科技發展。</p> <p>港鐵公司表示，一般而言，信號系統的使用年期應有 20 至 30 年。該公司已要求服務承辦商提供充足的技術支援，讓信號系統的零件及軟件可在整個系統使用周期內定期作出更新。此外，該公司已制訂嚴謹的資產管理制度，訂明維修保養鐵路系統(包括信號系統設備)各個</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		組件的適當程序，並會根據鐵路組件的功能及效用，適時作出更新。	
004326 – 004829	莫乃光議員 港鐵公司	<p>莫議員關注到，一旦列車服務受阻，港鐵公司會如何調配新購置的市區線列車，因該等列車只可配合新的信號系統；港鐵公司就此作出回應。港鐵公司表示，荃灣線的 36 列列車均可配合現有及新信號系統，故此應足夠調配至其他市區線，以應付運作需要。</p> <p>港鐵公司回應莫議員的查詢時表示，2017 年 10 月在柴灣車廠發生的出軌事故不會影響港島線的列車服務。</p>	
004829 – 005409	主席 港鐵公司	<p>主席詢問有關維修保養及更新鐵路資產的投資策略；港鐵公司就此作出回應。主席對觀塘線的信號系統使用銅線表示不滿，他促請港鐵公司適時作出投資，更新信號系統等鐵路資產，以配合最新的科技發展，以及加強鐵路系統的可靠度和安全性。</p> <p>主席詢問新信號系統修復信號故障所需的時間；港鐵公司就此作出回應。</p>	
議程第 IV 項——廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展			
005409 – 005851	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)260/17-18(04)號文件]	
005851 – 010624	主席 港鐵公司	港鐵公司進行簡介 [立法會 CB(4)319/17-18(02)號文件]	
010624 – 011145	主席 林卓廷議員 政府當局	<p>林議員詢問：</p> <p>(a) 時任運輸及房屋局局長鄭汝樺女士曾提及的長途站點共有 16 個城市，為何現時減至 10 個城市；及</p> <p>(b) 有關高鐵列車班次的資料。</p> <p>政府當局回答時表示：</p> <p>(a) 中鐵第四勘察設計院集團有限公司</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>所述的列車班次等營運細節只作規劃用途，並非高鐵香港段的最終營運方案。根據最新的規劃，高鐵香港段在 2018 年第三季通車後，除可直達內地 4 個短途站點外，亦可無須轉車直達 10 個長途站點。高鐵香港段通車後，政府當局會繼續與內地當局探討拓展更多直接通往內地城市的列車服務；及</p> <p>(b)在高鐵香港段開通初期，高峰期每日會有 114 對短途列車往來福田、深圳北、虎門及廣州南站。至於高鐵香港段的實際營運細節(包括列車班次安排及站點數目)，政府當局正與中國鐵路總公司("鐵總")進行商討，並會適時公布有關結果。</p>	
011145 – 011754	主席 陳淑莊議員 政府當局	<p>政府當局回答陳議員的詢問時表示，每天 114 對列車只提供短途服務，長途列車服務方面則仍需與鐵總商討。至於高鐵香港段日後的營運開支，待政府當局接獲港鐵公司提交的估算後，即會嚴格審視有關估算。</p> <p>陳議員進一步詢問，政府當局會在何時與港鐵公司簽署有關高鐵香港段營運的《服務經營權補充協議》，以及會否在簽署協議前諮詢立法會議員。政府當局承諾，一俟與港鐵公司就《服務經營權補充協議》安排的一般原則達成共識，即會向小組委員會匯報最新情況。</p>	
011754 – 012307	主席 姚思榮議員 政府當局 港鐵公司	<p>姚議員關注旅遊巴士在西九龍站上落乘客的安排，他詢問政府當局有否就此制訂任何詳細計劃。他尤其擔心，若因西九龍站內上落客處及泊車位不足而令旅遊巴士須在西九龍站周邊徘徊，這樣會引致額外的交通需求，因而進一步加劇附近道路的擠塞問題。姚議員籲請政府當局先行蒐集旅遊業界的意見，然後才敲定有關安排。</p> <p>港鐵公司回應時表示，位於連翔道和柯</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>士甸道西的三層地下道路系統會把前往西九龍站的車輛和跨區車流分隔開來。至於上落客安排，旅遊巴士可在匯民道這條環迴路上落乘客。此外，佐敦道以北正建造一個新的巴士總站，該處的空地可為旅遊巴士提供臨時泊車位。政府當局補充，運輸署會檢視港鐵公司就高鐵香港段通車後所建議的交通安排。當局亦會諮詢相關的區議會。</p>	
012307 – 012945	<p>主席 毛孟靜議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>毛議員對政府當局未有交代高鐵的營運安排(例如列車班次、站點及財務安排)表示遺憾。她繼而詢問：</p> <p>(a) 政府當局與內地當局在收入及成本分攤安排方面是否已有共識；</p> <p>(b) 高鐵香港段的預算營運開支；及</p> <p>(c) 培訓高鐵司機所採用的標準。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 當局正積極與鐵總商討財務及營運相關事宜(包括香港與內地的收入及成本分攤安排)。政府當局會在適當時候公布詳情；</p> <p>(b) 至於高鐵的營運開支，政府當局表示正與鐵總商討有何可行措施，以盡量減少高鐵的維修保養費用，確保審慎運用公帑；及</p> <p>(c) 鑒於高鐵是跨境鐵路，故此高鐵司機須在內地接受培訓，並須符合內地相關當局所訂的要求。至於香港對高鐵司機的評核，機電工程署會與港鐵公司共同制訂高鐵香港段列車司機的檢定計劃。</p> <p>港鐵公司回答毛議員的詢問時表示，70 多名高鐵司機(他們亦為合資格的港鐵列車車長)已在香港及內地受訓。培訓課程為期共 11 個月，其中包括 3 個月的車上培訓。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
012945 – 013541	主席 政府當局	<p>主席建議政府當局考慮提供有關轉車的資料，讓市民更加了解在西九龍站上車後，經由主要的短途轉車站(即廣州南及深圳北)轉車往其他內地城市(例如南京)所需的時間。</p> <p>主席詢問高鐵列車的日常管理安排，政府當局回應時表示，長途服務的列車會由內地鐵路營運者提供，至於兩地營運者會如何提供短途服務的列車，則正與鐵總商討。政府當局補充，從西九龍站出發及抵達西九龍站的短途列車，現時內地段只設有 4 個車站(即福田、深圳北、虎門及廣州南站)，至於日後是否為高鐵短途列車加設任何中途站，須視乎市場需求及兩地營運者的相互協議而定。</p>	
013541 – 014130	主席 莫乃光議員 政府當局 港鐵公司	<p>莫議員察悉港鐵公司已就服務合約(包括在西九龍站提供 Wi-Fi 服務)展開招標工作，他詢問服務合約有否要求中標者遵守內地有關設立防火牆的法規，尤其是在內地口岸區及高鐵列車車廂內提供 Wi-Fi 服務時。</p> <p>港鐵公司回應時表示，這方面的詳細安排有待與香港和內地的通訊當局討論和確定。政府當局補充，考慮到香港和內地屬不同的司法管轄區，中標的服務提供者應按照適用於相關司法管轄區的法律和法規提供 Wi-Fi 服務。</p> <p>莫議員深切關注到，以香港為基地的服務提供者在競投有關服務合約時會較為吃虧，因為當高鐵列車於香港境外行駛時，該等服務提供者根本無法提供 Wi-Fi 服務。</p>	
014130 – 014657	主席 盧偉國議員 政府當局 港鐵公司	<p>盧議員詢問：</p> <p>(a) 有關安裝和測試信號系統的最新進展；及</p> <p>(b) 有關在西九龍站提供公共綠化空間以及零售店鋪和食肆的最新進展。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>盧議員進一步建議，港鐵公司在設計西九龍站的購物及餐飲設施時，可參考日本的主要新幹線車站。</p> <p>對於港鐵公司製作介紹新鐵路項目的宣傳影片，盧議員表示讚賞，他認為有關影片有助市民了解各個新鐵路項目的建造工程，亦對學校推動科學、科技、工程及數學(STEM)教育帶來正面影響。</p> <p>港鐵公司表示：</p> <p>(a) 已完成信號系統的安裝工作，高鐵列車亦已於2017年年中開始進行相關的跨境動態測試。與內地進行的聯合調試及試運行("聯調聯試")經已展開，高速綜合檢測列車亦已進行檢測工作。預期上述的聯調聯試可於2018年首季完成；</p> <p>(b) 將提供3公頃的公共綠化空間，該綠化空間會與西九龍站地面和西九文化區連接；與此同時，西九龍站將推行屋頂綠化工程；及</p> <p>(c) 已初步規劃有關提供免稅和餐飲店鋪的安排，以配合乘客的需要，並已邀請潛在商業夥伴提交意向書。預期大部分購物及餐飲店鋪將於高鐵香港段通車後開始營業。</p>	
014657 – 015256	主席 鄭松泰議員 政府當局 港鐵公司	<p>鄭議員認為，政府當局和港鐵公司應就列車班次安排和站點提供具體和清晰的資料，以便委員討論此事。</p> <p>鄭議員就列車司機及技術人員的培訓和考核提出關注，並作出以下查詢：</p> <p>(a) 在港鐵公司所述已完成培訓和考核的 70 名列車司機中，多少人現為已獲取 J3 駕駛證的合資格高鐵列車司機；及</p> <p>(b) 在提到有傳媒報道指高鐵列車司機在駕駛經驗方面須累積 10 萬公哩的</p>	港鐵公司(參閱會議紀要第 5 段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>行車哩數，方能完成培訓，他懷疑該 70 名列車司機是否全已達到該項要求。</p> <p>港鐵公司回應時表示，培訓歷時共約 11 個月，當中最少 3 個月在內地進行車上培訓。已完成相關培訓和考核的合資格列車司機會獲發高鐵駕駛證。現時約有 50 名高鐵列車司機獲發所須駕駛證。港鐵公司進一步指出，國家鐵路局就培訓高鐵列車司機所制訂的指引內，並無訂明具體的哩數要求。</p> <p>鄭議員要求港鐵公司提供：</p> <p>(a) 有關為高鐵列車司機而設的培訓活動的詳情；及</p> <p>(b) 有關高鐵列車司機在參加培訓時受傷的統計數字。</p>	
015256 – 015855	陳恒鑾議員 主席 政府當局	<p>陳議員察悉，以電子方式付款的情況在內地十分盛行，大大有助內地居民使用流動裝置購買高鐵車票。有見及此，他詢問政府當局會採取甚麼措施，方便香港居民購買高鐵車票。</p> <p>政府當局答稱，香港居民可透過多種付款方式(包括現金、信用卡及八達通卡)支付高鐵車票的費用。除了車站內的售票機和售票櫃位外，香港居民可透過指定的購票網站、購票熱線及旅行社購票。政府當局補充，當局會盡力利便香港居民購買高鐵車票。當局仍與內地相關當局討論票務安排，詳情會在適當時候公布。</p> <p>陳議員察悉並關注到，部分香港居民難以透過指定的內地購票網站購買高鐵車票，因為他們未必持有內地銀行戶口，因此無法透過網上付款服務付款。就此，他建議由政府當局或港鐵公司開發一套指定的系統，便利市民預先購買高鐵車票及計劃其行程。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		鑒於港元和人民幣匯率的差異，陳議員進一步詢問高鐵車票的定價。政府當局表示會確保在本港出售的高鐵車票的票價與內地出售的高鐵車票的票價一致，並會就此與內地相關當局作進一步討論。	
015855 – 020407	胡志偉議員 主席 政府當局	<p>胡議員詢問，政府當局有否制訂任何應變計劃，以應付擬議的"一地兩檢"安排一旦受到司法覆核的挑戰，而相關的法律程序無法在高鐵香港段於 2018 年第三季通車前完成的情況。政府當局給予否定的答覆。</p> <p>胡議員要求政府當局澄清，當局是否已決定不援引《基本法》第二十條以推行與"一地兩檢"安排有關的事宜。政府當局回應時表示，鑒於相關的司法覆核程序仍在進行中，當局不宜就此作出具體評論。</p> <p>政府當局回應胡議員的進一步詢問時澄清，位於高鐵香港段的隧道並非內地口岸區的一部分，隧道內的手提電話網絡服務會由本地電訊服務營辦商提供。港鐵公司補充，有關隧道內已鋪設光纖以提供手提電話網絡服務，提供服務的詳情則有待與個別電訊服務營辦商落實。</p>	
議程第 V 項——沙田至中環線工程的最新進展			
020407 – 020748	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)260/17-18(06)號文件]	
020748 – 021436	主席	港鐵公司進行簡介 [立法會 CB(4)319/17-18(03)號文件]	
021436 – 021945	主席 毛孟靜議員 政府當局 港鐵公司	<p>毛議員就沙田至中環線("沙中線")兩條路段(即"東西走廊"及"南北走廊")的名稱提出意見。</p> <p>毛議員詢問，政府當局會否考慮為沙中線的建造費用設定上限。政府當局回應時表示，當局仍未接獲沙中線主要工程的最新造價估算。港鐵公司補充，有關</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		沙中線工程費用的詳細評估快將完成，預計可在 2017 年 12 月底向政府當局提交最新評估。	
021945 – 022511	主席 林卓廷議員 港鐵公司 政府當局	林議員詢問最終的工程費用，以及當局是否最後一次就沙中線工程提交額外撥款申請。港鐵公司回應時表示，截至 2017 年 9 月 30 日，沙中線整體工程已完成約 80%，而引致工程造价上升的情況現已更趨明朗，該公司可於 2017 年 12 月底前根據所掌握的最新資料，向政府當局提交切實的評估。	
022511 – 023028	陳淑莊議員 政府當局 主席	<p>陳議員詢問，政府當局需要多少時間審視港鐵公司就沙中線工程提交的造價估算，以及政府當局會否考慮為沙中線工程的建造費用設定上限。</p> <p>政府當局表示，路政署接獲港鐵公司的最終評估後，將會聯同其監察及核證顧問嚴格審視港鐵公司的估算，並會要求該公司提交相關的補充資料，以確定是否有充分理據支持其最新造價估算。政府當局認為，鑒於尚未接獲港鐵公司的最新造價估算，故此不宜評論會否為沙中線的建造費用設定上限。</p>	
023028 – 023624	主席 港鐵公司	<p>主席詢問沙中線工程的財務狀況；港鐵公司就此作出回應。</p> <p>港鐵公司表示，施工團隊一直透過採取各項措施(例如修改有關工程的施工方法及設計)，致力把沙中線工程的建造費用減至最低。該公司會繼續密切監察及控制沙中線工程的建造費用。</p>	
023624 – 023732	主席 陳淑莊議員 林卓廷議員	討論前往灣仔北的沙中線工地進行視察的建議。	
023732 – 024431	主席 黃碧雲議員 政府當局	黃議員詢問路政署在監察港鐵公司推展沙中線工程方面的角色及職責；政府當局就此作出回應。黃議員關注到，在監察工程進度及控制工程費用方面，政府	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		當局及港鐵公司之間的問題關係有欠清晰。 政府當局表示，政府委託港鐵公司進行沙中線的建造工程、測試工作及試營運。若政府當局發現港鐵公司在推展沙中線工程期間未有遵守委託協議的條款，當局或會就所招致的任何損失向港鐵公司追究責任。	
024431 – 025035	主席 譚文豪議員 港鐵公司	譚議員申報利益。 譚議員詢問以下事宜；港鐵公司就此作出回應： (a) 局部開通沙中線的可行性；及 (b) 沙中線信號系統使用 Wi-Fi 的情況。	
025035 – 025443	黃碧雲議員 政府當局 主席	黃議員就政府當局及港鐵公司各自在推展沙中線工程方面的角色及職責提出跟進問題；政府當局就此作出回應。	
025443 – 025810	主席 譚文豪議員 港鐵公司	譚議員詢問可否於沙中線車站的售票機以流動支付方式購買車票；港鐵公司就此作出回應。	
025810 – 030257	主席 政府當局	主席認為，除了八達通卡外，港鐵公司應考慮提供更多支付方式供乘客選擇，方便他們購買車票。 主席促請政府當局檢討有關採用服務經營權模式推展日後的鐵路項目的做法。 主席詢問有關在分域碼頭街發現一條廢棄鋼管樁的事宜；政府當局就此作出回應。	
<i>議程第 VI 項——其他事項</i>			
030257 – 030308	主席	結語	