

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)392/18-19 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2018 年 2 月 2 日(星期五)
時 間：上午 8 時 30 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：田北辰議員, BBS, JP (主席)
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
郭家麒議員
黃碧雲議員
楊岳橋議員
何君堯議員, JP
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳振英議員
陳淑莊議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員

列席議員：胡志偉議員, MH

缺席委員：陳恒鑾議員, JP (副主席)
盧偉國議員, SBS, MH, JP
朱凱迪議員
陸頌雄議員

出席公職人員：議程第 III 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 1
梁文豪先生

議程第 IV 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
哈夢飛先生

議程第 V 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
林兆康先生

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)
(特別職務)
陳慧欣女士

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 2
陳彩偉先生

應邀出席人士：**議程第 III 項**

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

總經理——沙中線及機電工程總管
李子文先生

總經理——沙中線土木工程(東西線)
黃智聰先生

項目及物業傳訊高級經理
陳芳婷女士

議程第 IV 項

香港鐵路有限公司

公司事務總監
蘇家碧女士

車務總監
劉天成先生

副車務營運總管
鄭群興先生

議程第 V 項

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

總經理——高速鐵路
鄧維勇先生

總經理——高速鐵路機電工程
梁志立先生

總經理 —— 公司事務
蘇雯潔女士

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)2
程凱莉小姐

議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

文書事務助理(4)2
陳瑋銓先生

經辦人／部門

I. 自上次會議後發出的資料文件

[立法會 CB(4)333/17-18(01) 、
CB(4)1303/16-17(01)、CB(4)481/17-18(01)至(02)
及 CB(4)554/17-18(01)號文件]

委員察悉，鐵路事宜小組委員會("小組委員會")自 2017 年 12 月 1 日舉行上次例會後曾發出上述資料文件。

2. 主席告知小組委員會，他察悉委員的關注，並已聯絡運輸及房屋局局長，務求安排小組委員會在切實可行的範圍內盡快前往廣深港高速鐵路("高鐵")香港段西九龍站進行視察，最好是在 2018 年 2 月份內以及在《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會("法案委員會")舉行首次會議前進行視察。陳淑莊議員同意主席的建議，並表示應在行程內加入到西九龍站的擬議內地口岸區進行視察。

(會後補註：法案委員會及小組委員會已於 2018 年 2 月 27 日前往高鐵香港段西九龍站進行聯合視察。)

3. 林卓廷議員建議在切實可行的範圍內，盡快討論 2018 年 1 月 11 日發生的東鐵線服務受阻事件。主席表示，雖然他與林議員意見一致，但香港鐵路有限公司("港鐵公司")告知他，有關事件的調查仍在進行中。鑒於 2 月份下旬的農曆新年假期將至，故此最快只可在 2018 年 4 月初舉行的下次例會上討論有關事件。

II. 下次會議的討論事項

[立法會 CB(4)538/17-18(01)至(02)號文件]

4. 委員同意在 2018 年 4 月 6 日(星期五)上午 8 時 30 分舉行的下次會議上討論以下事項：

- (a) 2018 年 1 月 11 日東鐵線服務受阻；
- (b) 推展《鐵路發展策略 2014》的最新進展；及
- (c) 鐵路服務的人力資源。

(會後補註：下次例會其後已改於 2018 年 4 月 10 日舉行。應政府當局的要求，並經主席同意，下次例會的議程將加入有關"提升輕鐵服務"的議項，而上述(b)項的討論將會押後進行。修訂議程已於 2018 年 3 月 23 日隨立法會 CB(4)810/17-18 號文件發出。)

III. 沙田至中環線工程的最新進展

[立法會 CB(4)538/17-18(07) 至 (08) 及 CB(4)332/17-18(01)號文件]

5. 應主席邀請，港鐵公司總經理——沙中線及機電工程總管及港鐵公司總經理——沙中線土木工程(東西線)借助電腦投影片(立法會

CB(4)565/17-18(01)號文件)，向委員簡介沙田至中環線建造工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(請參閱載於**附件**的會議過程索引)。

IV. 提升港鐵車站設施

[立法會 CB(4)538/17-18(03)至(04)號文件]

6. 應主席邀請，港鐵公司車務總監借助電腦投影片(立法會CB(4)565/17-18(02)號文件)，向委員簡介提升港鐵車站設施的事宜。小組委員會進行商議工作(請參閱載於**附件**的會議過程索引)。

7. 應委員的要求，港鐵公司同意就東鐵線加裝自動月台閘門的進展(尤其是該等加裝工程的進展是否符合預期)提供補充資料。

(會後補註：補充資料的中、英文本已分別於2018年7月17日及9月6日隨立法會CB(4)1417/17-18(01)號文件送交委員參閱。)

V. 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展

[立法會 CB(4)538/17-18(05)至(06)號文件]

8. 應主席所請，港鐵公司總經理 —— 高速鐵路借助電腦投影片(立法會CB(4)565/17-18(03)號文件)，向委員簡介高鐵香港段建造工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(請參閱載於**附件**的會議過程索引)。

VI. 其他事項

9. 議事完畢，會議於上午11時03分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019年1月7日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2018年2月2日(星期五)
時間：上午8時30分
地點：立法會綜合大樓會議室1

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項 —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
000559 – 001120	主席 陳淑莊議員 林卓廷議員	委員察悉自上次例會後發出的資料文件。 討論前往廣深港高速鐵路("高鐵")香港段西九龍站進行視察的建議。 討論林議員有關盡早討論 2018 年 1 月 11 日東鐵線服務受阻一事的要求。	
<i>議程第 II 項 —— 下次會議的討論事項</i>			
001120 – 001237	主席	委員同意下次例會的討論事項。	
<i>議程第 III 項 —— 沙田至中環線工程的最新進展</i>			
001237 – 001746	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)538/17-18(07)號文件]。	
001746 – 002702	主席 港鐵公司	香港鐵路有限公司("港鐵公司")借助電腦投影片[立法會 CB(4)565/17-18(01)號文件]進行簡介。	
002702 – 003144	主席 林卓廷議員 政府當局 港鐵公司	林議員詢問，政府當局需要多少時間審核港鐵公司於 2017 年 12 月就沙田至中環線("沙中線")項目主要工程提交的最新造價估算，並詢問在會展站工地發現未爆炸彈對工程進度的影響。 政府當局表示，由於涉及眾多工程合約，路政署已要求港鐵公司提供更多資料作詳細審核。視乎審核造價估算所需	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>的時間，預期港鐵公司會致力盡快提供大量資料以供審核，路政署的目標是在2018年第二季前完成審核工作。至於在會展站工地發現未爆炸彈一事，政府當局已要求港鐵公司評估此事對工程進度及費用的影響，並研究採取追回進度措施，盡量減低工程延誤的風險。港鐵公司認為，發現未爆炸彈對沙中線工程進度的影響，將需根據實際的工地狀況作出評估。</p>	
003144 – 003625	<p>主席 陳淑莊議員 政府當局 港鐵公司</p>	<p>政府當局回應陳議員的詢問時表示，港鐵公司已應路政署的要求提交進一步資料，以便當局就造價估算進行審核。路政署聯同監察及核證顧問("監核顧問")會審視港鐵公司提交的估算所涉及的假設和基礎。陳議員促請政府當局亦須密切監察沙中線前期工程的建造費用。</p> <p>陳議員詢問在會展站工地發現未爆炸彈對工程進度的影響；港鐵公司就此作出回應。港鐵公司進一步表示，由於第二次世界大戰期間港島北岸曾遭空投炸彈，該公司早在2012年的工程規劃及設計階段已預期，有可能在灣仔區發現未爆炸彈。</p>	
003625 – 004057	<p>主席 毛孟靜議員 港鐵公司</p>	<p>毛議員不滿港鐵公司雖然早在2012年已知悉存在相關風險，但卻沒有在工地展開挖掘工程前，使用金屬探測器探測地底是否存在任何未爆炸彈。她深切關注到，港鐵公司的做法對工地工人及在灣仔生活或工作的市民的安全構成威脅。</p> <p>港鐵公司表示，為提高工地人員對發現未爆炸彈的潛在風險的了解和意識，港鐵公司於2016年展開大型挖掘工程前，已積極聯絡及邀請警方爆炸品處理專家舉辦簡介會，向工地工程人員講解發現懷疑炸彈時適用的處理程序。港鐵公司表示，為了讓挖掘工程在嚴密監控下進行，以維持最高的安全水平及將風險減至最低，該公司已根據爆炸品處理</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		專家的意見，採用監控式開挖方法進行挖掘工作。	
004057 – 004500	主席 姚思榮議員 政府當局 港鐵公司	<p>港鐵公司回應姚議員提出的關注時解釋，先前沒有使用金屬探測器探測未爆炸彈，是因為工地內的金屬物料很容易會啟動探測器的感應器。港鐵公司重申，該公司已依照警方爆炸品處理專家提供的建議，在富經驗工程師的嚴密監控下謹慎地進行挖掘工作。</p> <p>姚議員詢問港鐵公司在超支方面的問責性；政府當局就此作出回應。政府當局重申，路政署已聯同其監核顧問嚴格審視港鐵公司提交的造價估算，並認為現時適宜集中審視造價估算。</p>	
004500 – 005000	主席 政府當局	<p>主席詢問，除了運輸及房屋局外，其他政府部門在灣仔北工地延遲移交予港鐵公司方面的責任為何；政府當局就此作出回應，並表示路政署一直就處理與其他項目的銜接事宜與其他政府部門及港鐵公司保持密切聯繫。</p> <p>政府當局回應主席的詢問時憶述，當局用了約 6 個月時間審核港鐵公司就高鐵香港段工程提交的修訂委託費用預算。</p>	
005000 – 005532	主席 胡志偉議員 政府當局 港鐵公司	<p>胡議員詢問，在政府當局與承建商簽訂的大型基建工程合約中就有關工程一旦出現超支情況而訂定的保障條款；政府當局就此作出回應。</p> <p>胡議員詢問東鐵線新信號系統的測試安排；港鐵公司就此作出回應。</p>	
005532 – 005954	主席 鄭松泰議員 港鐵公司	<p>鄭議員深切關注到，儘管有機會發現其他炸彈，港鐵公司仍不計劃暫停建造工程，以便全面勘探整個工地，此舉對工人的性命構成威脅。</p> <p>港鐵公司回應時表示，當挖掘工程接近有潛在風險發現未爆炸彈的前海床水平位置時，工程團隊會採用監控式開挖方法進行挖掘工作，以維持最高的安全水</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		平及將風險減至最低。此方法已獲警方爆炸品處理課確認，並已在灣仔區其他工地應用。	
005954 – 010414	主席 譚文豪議員 政府當局 港鐵公司	譚議員詢問使用金屬探測器辨識工地是否尚有其他未爆炸彈的情況；港鐵公司就此作出回應。	
010414 – 010642	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	陳議員詢問會否使用外國其他先進科技發掘地底是否存在未爆炸彈；港鐵公司就此作出回應。	
010642 – 010926	主席 毛孟靜議員 港鐵公司	政府當局及港鐵公司在 2012 年均未有公布有關在工地發現未爆炸彈的可能性，毛議員對此表示遺憾。港鐵公司回應時表示，已在發給工人的施工指示中述明此等可能性；該公司是在 2018 年 1 月 27 日發現首枚未爆炸彈後才確定工地存在未爆炸彈。在此之前已挖掘約 50% 前海床範圍，唯並未發現任何未爆炸彈。	
010926 – 011213	主席 胡志偉議員 港鐵公司	胡議員詢問港鐵公司會否全面勘探整個工地。港鐵公司回應時重申，已採用監控式開挖方法進行挖掘工作，確保前海床範圍附近的挖掘工作均按照謹慎的施工方案進行。 胡議員詢問有關提前開出東鐵線尾班車，以便能有更多時間為新信號系統進行測試的建議；港鐵公司就此作出回應。	
011213 – 011524	主席 港鐵公司	主席詢問警方的爆炸品處理專家提出了甚麼建議；港鐵公司就此作出回應。港鐵公司重申，該公司在 2016 年展開大型挖掘工程前曾與警方爆炸品處理課的專家進行討論，經確認後採用現時的監控式開挖方法。	
議程第IV項——提升港鐵車站設施			
011524 – 011735	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會 CB(4)538/17-18(03)號文件]。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
011735-012935	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)565/17-18(02)號文件]進行簡介。	
012935-013333	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	<p>陳議員不滿港鐵公司沒有騰出部分港鐵店鋪，而是在職員休息室撥出部分地方增設哺乳間。港鐵公司解釋，由於在現有車站加設育嬰間和其他設施涉及大型改動工程，設計及工程均需時完成。在職員休息室撥出部分地方增設哺乳間屬臨時措施，旨在及早為有需要的乘客帶來方便。</p> <p>陳議員促請港鐵公司在美孚站的A出入口裝設客用升降機。</p>	
013333 - 013743	主席 郭家麒議員 港鐵公司	郭議員不滿港鐵公司不願為乘客提供飲水設施，以及前往洗手間欠缺充足指示。港鐵公司回應時表示，考慮到港鐵車站的乘客流量，須充分研究有關安裝飲水設施的建議，因為任何溢出的水或會導致地面濕滑，並對乘客構成安全風險。雖然如此，港鐵公司計劃在港鐵車站推行有關提供飲水設施的試驗計劃，並正檢視港鐵車站內有甚麼地方適合提供該項設施。	
013743 - 014228	主席 鄭松泰議員 港鐵公司	<p>鄭議員認為，應進一步提升現有育嬰間所提供的設施。</p> <p>鄭議員詢問有關更換港鐵車站空調冷卻裝置的情況；港鐵公司就此作出回應。</p> <p>鄭議員要求港鐵公司提供補充資料，說明該公司在東鐵線加裝自動月台閘門的進展，尤其是該等加裝工程的進展是否符合預期。</p>	港鐵公司 (見會議紀要第7段)
014228 - 014631	主席 港鐵公司	主席建議進一步改善為視障乘客提供的設施。港鐵公司回應時表示，該公司隨後就向視障乘客提供的設施而與相關團體聯絡時，會考慮主席的建議。	
014631 - 015058	主席 劉國勳議員	劉議員促請港鐵公司在上水站增設更多出入口，以紓緩該站的擠迫情況，並促	

時間	發言者	主題	需要採取行動
	港鐵公司	<p>請該公司加快在東鐵線裝設自動月台閘門。</p> <p>港鐵公司表示，該公司計劃在上水站往紅磡方向的月台加建出入口及擴闊樓梯，以疏導人流。至於在東鐵線加裝自動月台閘門，港鐵公司會在完成以9卡車取代12卡車運作，以及在東鐵線信號系統更換工程完成後立即展開有關工程。</p>	
015058 – 015524	主席 毛孟靜議員 政府當局 港鐵公司	毛議員詢問在美孚站A出入口加裝客用升降機/扶手梯的情況；港鐵公司就此作出回應。	
015524 – 015723	主席 何君堯議員 港鐵公司	<p>何議員就下述事宜提出關注：</p> <p>(a) 可供輪椅使用的洗手間的潛在安全風險；及</p> <p>(b) 較闊的月台空隙或會對輪椅使用者構成安全風險。</p> <p>港鐵公司就此作出回應。</p>	
015723 – 020000	主席 易志明議員 港鐵公司	<p>易議員同意港鐵公司的下述回應：在決定是否採納在港鐵車站安裝飲水設施的建議時，必須考慮安全和衛生這兩項重要因素。</p> <p>易議員詢問為港鐵車站規劃和進行加設洗手間的工程時所遇到的技術性問題；港鐵公司就此作出回應。</p>	
020000 – 020623	主席 柯創盛議員 港鐵公司	柯議員不滿港鐵公司不論在藍田站A出入口和鑽石山站提供無障礙設施方面，以及在紓緩觀塘站的擠迫情況方面均缺乏進展。港鐵公司回應時表示，待觀塘線完成更換信號系統後，其整體可載客量將有所提升，屆時將可紓緩觀塘站的擠迫情況。該公司亦預期市區重建局推出的觀塘區重建項目，或可把A2出入口的部分乘客流量分流到其他不太擠迫的出入口。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
020623 – 020755	主席 胡志偉議員 政府當局 港鐵公司	胡議員詢問擬建東九龍線的推行時間表；港鐵公司/政府當局就此作出回應。	
<i>議程第V項——廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展</i>			
020755 – 021201	主席 政府當局	政府當局進行簡介 [立法會CB(4)538/17-18(05)號文件]。	
021201 – 021659	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片 [立法會CB(4)565/17-18(03)號文件]進行簡介。	
021659 – 022002	主席 毛孟靜議員 政府當局	毛議員關注高鐵香港段的財務結果，以及與內地取得西九龍站擬議內地口岸區使用權的期限和費用有關的事宜。 政府當局答稱，在評估與高鐵相類基建項目的營運表現時，息稅折攤前收入(扣除利息、稅項、折舊及攤銷前的收益)是沿用已久及廣被採納的指標。政府當局有信心，高鐵的息稅折攤前收入將會錄得正數，這意味高鐵的營運不需要補貼支援。	
022002 – 022307	主席 姚思榮議員 政府當局 港鐵公司	姚議員詢問高鐵的票務安排，尤其是有關在西九龍站開出的高鐵列車前往的終站和途經的所有車站，提供及設置兼容《港澳居民來往內地通行證》的自動售票/取票機的詳情；政府當局就此作出回應。 姚議員關注在西九龍站提供泊車位予非專營巴士的事宜；港鐵公司就此作出回應。	
022307 – 022550	主席 胡志偉議員 政府當局	胡議員對政府當局將與港鐵公司簽訂的《服務經營權補充協議》的條款表示關注，包括西九龍站上蓋的物業發展權，以及分攤營運虧損(如有的話)的安排。 政府當局回應時表示，當局一直是在港鐵公司會獲邀根據服務經營權模式營運高鐵香港段的基礎上，推展高鐵香港段項目。政府當局正與港鐵公司討論服務	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		經營權的條款，一俟得出討論結果，便會告知立法會。	
022550 – 022903	主席 政府當局	<p>主席詢問高鐵香港段的服務時數。政府當局答覆時表示，當局仍與中國鐵路總公司討論這方面的細節。主席建議高鐵香港段每天應提供最少18小時的服務。</p> <p>主席詢問香港與內地就營運高鐵的收入及成本分攤安排。政府當局回應時表示，與中國鐵路總公司的討論仍在進行中，目標是為港方爭取較有利的安排。</p>	
022903 – 023210	主席 陳淑莊議員 政府當局	<p>陳議員批評政府當局未有履行其就高鐵香港段營運安排所作的承諾。舉例而言，未來只有在高峰期(而非通年)才會開出擬議的每日114對列車，以及只會有13對列車駛往10個長途站點，而非一如前運輸及房屋局局長鄭汝樺女士所承諾，將提供33對列車駛往16個長途站點。</p> <p>政府當局回應陳議員的詢問時表示，與港方口岸區的安排相若，進行出入境及海關清關手續的設施會設置在擬議的內地口岸區內。</p> <p>陳議員要求政府當局提供西九龍站的平面圖，尤其是詳載擬議內地口岸區內各區域用途的平面圖。政府當局回應時表示會考慮陳議員的要求。</p>	
023210 – 023519	主席 黃碧雲議員 政府當局 港鐵公司	<p>黃議員詢問，政府當局會否在簽訂《服務經營權補充協議》前諮詢小組委員會；她亦關注服務經營權的條款。政府當局重申，當局一直就相關條款與九廣鐵路公司及港鐵公司進行磋商，一俟得出討論結果，便會公布詳情。</p> <p>對於政府當局與港鐵公司進行磋商時無視議員和公眾對服務經營權條款提出的意見，黃議員表達強烈不滿。</p> <p>港鐵公司答覆黃議員的進一步提問時表示，西九龍站將提供492個私家車泊車位。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第VI項——其他事項</i>			
023519 – 023538	主席	結語	

立法會秘書處
 議會事務部4
 2019年1月7日