

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)1459/17-18 號文件

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2018 年 4 月 10 日(星期二)
時 間：上午 9 時
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：田北辰議員, BBS, JP (主席)
陳恒鑾議員, JP (副主席)
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
朱凱迪議員
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳振英議員
陸頌雄議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員
范國威議員
區諾軒議員

列席議員：胡志偉議員, MH
梁志祥議員, SBS, MH, JP
尹兆堅議員
邵家輝議員

缺席委員 : 郭家麒議員
黃碧雲議員
何君堯議員, JP
陳淑莊議員
謝偉銓議員, BBS

出席公職人員 : **議程第 III 項**

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4(署理)
謝韻婷女士

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

運輸署總運輸主任/巴士及鐵路 3
羅家勤先生

議程第 IV 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4(署理)
謝韻婷女士

機電工程署助理署長/鐵路
陳秋發先生

機電工程署總工程師/鐵路 1
黃奕進先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

運輸署總運輸主任/巴士及鐵路 3
羅家勤先生

議程第 V 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
蔡傑銘先生, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4(署理)
謝韻婷女士

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

運輸署總運輸主任/巴士及鐵路 3
羅家勤先生

路政署鐵路拓展處副處長(2)
陳彩偉先生

應邀出席人士： **議程第 III 項**

香港鐵路有限公司

車務營運總管
鄭群興先生

總經理—— 基建維修
黃永健先生

對外事務高級經理
陳裕昌先生

議程第 IV 項

香港鐵路有限公司

車務總監
劉天成先生

車務工程總管
李家潤博士

車務營運總管
鄭群興先生

總經理—— 公司事務
蘇雯潔女士

議程第 V 項

香港鐵路有限公司

車務總監
劉天成先生

車務營運總管
鄭群興先生

對外事務高級經理
陳裕昌先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)1
朱漢儒先生

列席職員 : 高級議會秘書(4)1
朱靄儀女士

議會事務助理(4)1
黎嘉蘊女士

經辦人／部門

I. 自上次會議後發出的資料文件

(立法會 CB(4)689/17-18(01) 及 (02)、
CB(4)691/17-18(01) 及 CB(4)787/17-18(01) 號
文件)

委員察悉自上次會議後發出了上述資料文件。關於毛孟靜議員要求討論沙田至中環線("沙中線")與鋼筋和混凝土工程失誤有關的事宜(立法會 CB(4)787/17-18(01)號文件)，主席表示，政府當局同意在訂於 2018 年 6 月 1 日舉行的下次會議上，在討論"沙中線工程的最新進展"此議項時交代有關事宜。

2. 小組委員會察悉，毛孟靜議員及陳淑莊議員分別於 2018 年 4 月 4 日致函小組委員會主席，就近期廣深港高速鐵路一輛列車的車輪偏離路軌的事件提出關注。基於安全考慮，毛孟靜議員及范

國威議員建議在下次會議前舉行特別會議，以討論此事。主席表示，他會與政府當局商討可否安排舉行特別會議。無論如何，小組委員會要求政府當局提供書面回應，並將於下次會議上在"廣深港高速鐵路("高鐵")香港段工程的最新進展"的議項下跟進此事。

(會後補註：陳淑莊議員及毛孟靜議員的來函已分別於 2018 年 4 月 6 日及 4 月 12 日隨立法會 CB(4)874/17-18 及 CB(4)913/17-18 號文件發給委員。下次會議將加入"高鐵香港段石崗列車停放處的事件"的新議項，讓政府當局詳細交代有關事件。)

II. 下次會議的討論事項

(立法會 CB(4)837/17-18(01)及(02)號文件)

3. 委員同意在 2018 年 6 月 1 日(星期五)上午 8 時 30 分舉行的下次會議上討論以下事項：

- (a) 高鐵香港段工程的最新進展；
- (b) 沙中線工程的最新進展；及
- (c) 高鐵香港段的通車安排。

(會後補註：議項(c)的討論將會押後，該次會議已加入"高鐵香港段石崗列車停放處的事件"的新議項。)

III. 鐵路服務的人力資源

(立法會 CB(4)837/17-18(03)及(04)號文件)

申報利益

4. 陸頌雄議員申報他是香港鐵路職員工會總幹事。

討論

5. 應主席所請，香港鐵路有限公司 ("港鐵公司") 車務營運總管 借助電腦投影片 (立法會 CB(4)915/17-18(01)號文件)，向委員簡介鐵路服務的人力資源。

6. 小組委員會 進行商議工作 (會議過程索引載於 **附件**)。

議案

7. 陸頌雄議員 及 范國威議員 在有關議程項目下各動議一項議案。主席 裁定，陸議員 動議的議案與議項相關，而在 范議員 動議的議案中，有部分內容不屬於小組委員會的職權範圍。范國威議員 其後修訂議案措辭。主席 裁定，經修訂的議案與討論中的議項相關。小組委員會 同意有關裁定，主席 分別把 陸議員 及 范議員 動議的下列議案付諸表決：

陸頌雄議員動議的議案：

在"以鐵路為骨幹"的政策下，令港鐵公司持續錄得大幅盈利。因此，本小組委員會促請政府要求港鐵公司需與前線員工分享經濟成果，以及改善其勞工權益，以鼓勵員工士氣，進而提升鐵路服務質素，當中包括增聘前線人手(尤其是維修技術、車站人員及港鐵轄下車長)、加強員工培訓、提升薪酬水平，設立員工薪級表及年資增薪點，並檢討薪酬調整機制等。

(Translation)

Under the policy of using the railway as the transport backbone, the MTR Corporation Limited ("MTRCL") has persistently recorded substantial profits. In this connection, this Subcommittee urges the Government to request MTRCL to share the fruits of economic success with its frontline staff and improve their labour rights, so as to boost staff morale, thereby enhancing the quality of railway services. Such initiatives should include recruiting additional frontline staff (particularly maintenance technicians, station staff and MTR train operators), strengthening staff training, increasing pay

levels, establishing pay scales and providing seniority-based salary increments for staff, and reviewing the pay adjustment mechanism, etc.

范國威議員動議的議案：

在"以鐵路為骨幹"的傾斜政策下，令港鐵公司持續錄得大額盈利。因此，本小組委員會促請作為港鐵大股東的政府：

1. 要求港鐵公司盡快提升鐵路信號系統，以增加班次，並減少事故出現機會。
2. 要求港鐵公司必須改善前線員工的勞工權益，以鼓勵員工士氣，進而提升鐵路服務質素，當中包括增聘前線人手，加強員工培訓，提升薪酬水平，設立員工薪級表及年資增薪點，並檢討薪酬調整機制。

(Translation)

Under the tilted policy of using the railway as the transport backbone, the MTR Corporation Limited ("MTRCL") has persistently recorded substantial profits. In this connection, this Subcommittee urges the Government, being the majority shareholder of MTRCL, to:

- (1) request MTRCL to upgrade its railway signalling system expeditiously, so as to increase train frequency and reduce the occurrence of incidents.
- (2) request MTRCL to improve the labour rights of its frontline staff, so as to boost staff morale, thereby enhancing the quality of railway services. Such initiatives should include recruiting additional frontline staff, strengthening staff training, increasing pay levels, establishing pay scales and providing seniority-based salary increments for staff, and reviewing the pay adjustment mechanism.

8. 由於大多數在席委員表決贊成上述兩項議案，主席宣布上述兩項議案獲得通過，並要求政府當局/港鐵公司就議案提出的關注事項提供書面回應。

(會後補註：該兩項議案已於 2018 年 4 月 12 日隨立法會 CB(4)911/17-18 號文件發給委員。)

跟進行動

9. 小組委員會要求港鐵公司向委員提供以下資料：

- (a) 港鐵公司在香港僱用的員工當中，派駐內地或海外子公司或合營公司的員工人數，並按工作地點及工作性質列出分項數字；
- (b) 香港專業進修學校開辦並獲納入香港中學文憑考試的"鐵路學"應用學習課程的詳情，例如課程內容、教師資歷、港鐵公司提供的支援等；
- (c) 港鐵公司新聘員工(即服務年期少於 3 年)的流失率；及
- (d) 港鐵公司員工申領逾時工作津貼及/或補假的機制，以及有關未補償的逾時工作時數及未放取的年假的最新統計數字。

(會後補註：補充資料的中文本已於 2018 年 7 月 17 日隨立法會 CB(4)1418/17-18(01)號文件發出。)

IV. 2018 年 1 月 11 日東鐵線服務受阻

(立法會 CB(4)837/17-18(05)及(06)號文件)

10. 應主席所請，港鐵公司車務總監及港鐵公司車務工程總管借助電腦投影片(立法會 CB(4)915/17-18(02)號文件)，向委員簡介 2018 年 1 月 11 日東鐵線服務受阻一事。

11. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

V. 提升輕鐵服務

(立法會 CB(4)837/17-18(07)及(08)號文件)

12. 應主席所請，港鐵公司車務總監借助電腦投影片(立法會 CB(4)915/17-18(03)號文件)，向委員簡介提升輕鐵服務的事宜。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

13. 主席將會議由指定的結束時間延長 15 分鐘，以便有足夠時間進行討論。

VI. 其他事項

14. 議事完畢，會議於上午 11 時 30 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 7 月 31 日

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

會議過程

日期：2018年4月10日(星期二)
時間：上午9時
地點：立法會綜合大樓會議室 1

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項 —— 自上次會議後發出的資料文件</i>			
000600 – 000820	主席 毛孟靜議員	委員察悉自上次會議後發出的資料文件。 毛議員要求舉行特別會議，討論有關廣深港高速鐵路("高鐵")香港段一輛列車的車輪偏離路軌事件("列車車輪偏離路軌事件")的事宜。	
<i>議程第 II 項 —— 下次會議的討論事項</i>			
000821 – 001130	主席 范國威議員	范議員要求舉行特別會議，討論列車車輪偏離路軌事件。 主席同意向交通事務委員會轉達范議員有關跟進港珠澳大橋人工島事宜的要求。	
001131 – 001137	主席	下次例會的討論事項。	
<i>議程第 III 項 —— 鐵路服務的人力資源</i>			
001138 – 001932	主席 政府當局 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)915/17-18(01)號文件]，就鐵路服務的人力資源進行簡介。	
001933 – 002358	主席 陳振英議員 港鐵公司	陳議員詢問： (a) 鑒於港鐵公司在2017年的全年乘客量較2008年的水平增加了38%，而在同一期間內全職人手的增幅只有30%，落後於乘客量的增長率，港鐵公司根據甚麼準則擴充人手；	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>(b) 港鐵公司在 2017 年分別為全職及兼職員工提供平均多少天的培訓；及</p> <p>(c) 會否向港鐵學院的學員提供海外培訓機會。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 港鐵公司一直因應服務需求及運作需要不斷增加人手。由 2008 年至 2017 年，全職及兼職的車務及維修工程人員數目已增加 45%，該公司認為足以應付運作需要；及</p> <p>(b) 港鐵公司於 2017 年為員工提供平均 7 天的培訓。前線車務人員定期接受與工作有關的培訓，每半年亦獲安排參加重溫課程，以鞏固他們的工作技能。</p>	
002359 – 002806	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員詢問員工的流失率，另鑒於港鐵公司每年均賺取豐厚利潤，該公司會否考慮改善員工的薪酬及附帶福利，以挽留人才。他亦認為有必要增加上水站在非繁忙時間的前線車務人員及月台助理的數目。</p> <p>港鐵公司回應時表示，員工流失率維持在 2% 至 3% 的低水平。該公司已制訂一套用以檢討及調整員工薪酬的機制，所考慮的因素包括利潤水平、員工表現、市場薪酬趨勢等。該公司亦已就多年來行之有效的機制諮詢職方。</p> <p>港鐵公司察悉林議員所提出有關加強上水站前線人手的建議。</p>	
002807 – 003218	主席 毛孟靜議員 港鐵公司	<p>毛議員詢問：</p> <p>(a) 鑒於鐵路安全屬首要考慮，加上發生列車車輪偏離路軌事件，港鐵公司會否加強高鐵的檢查及維修工作；及</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>(b) 已為/將為高鐵招聘多少名額外員工。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 列車車輪偏離路軌事件仍在調查當中，該公司會考慮採取措施以加強鐵路安全；及</p> <p>(b) 為營運高鐵及進行維修工作約需 600 名至 700 名員工。該公司至今已招聘約 300 名員工，其中車務營運總管為最高職級人員。</p>	
003219 – 003700	主席 范國威議員 港鐵公司	<p>隨着港鐵公司派駐更多人手負責內地/海外鐵路業務，范議員關注到或會影響本港鐵路的運作。范議員詢問：</p> <p>(a) 是否有足夠員工應付本地的服務需求；</p> <p>(b) 派駐內地或海外子公司或合營公司的員工人數，並按工作地點及工作性質列出分項數字；</p> <p>(c) 修讀"鐵路工程高等文憑"並在修畢課程後在港鐵公司工作/擬在港鐵公司工作的學生人數。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 為營運內地/海外鐵路業務而投入的人力資源主要透過港鐵公司的子公司或合營公司在當地招聘。現時，這些公司聘用約 10 500 名內地/海外員工。港鐵公司會在會議後提供有關派駐內地/海外的香港員工人數及其分項數字的資料；及</p> <p>(b) 在修讀"鐵路工程高等文憑"的學生當中，港鐵公司員工約佔一半。由於本年 10 月才有首批學生畢業，因此尚未清楚他們的就業去向。</p>	港鐵公司(見會議紀要第 9(a)段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
003701 – 004136	主席 港鐵公司 主席	<p>主席詢問在 2018 年 3 月 31 日止的年度內，月台助理人數的變動情況以及他們的每周工作時數。</p> <p>港鐵公司回應時表示，截至 2018 年 3 月底，月台助理人數已減少約 60 人至約 2 000 人，去年的每周工作時數則由 47 小時減至 44 小時。在觀塘線延線及南港島線(東段)通車後，港鐵公司已檢討營運需要，並認為現時的月台助理人數充足。</p> <p>主席認為，儘管在新鐵路線通車後月台數目增加了 13 個，但月台助理的人數及他們的每周工作時數卻有所減少。</p>	
004137 – 004613	主席 陸頌雄議員 港鐵公司	<p>陸議員認為，港鐵公司在人手方面的主要增長來自兼職員工，但全職的車務/維修工程人員不足以應付有所增加的工作量。他轉述香港鐵路職員工會的意見，該會認為應檢討薪酬調整機制、提高員工薪酬水平及為員工提供年資增薪點，以挽留人才、改善員工士氣，從而提升鐵路服務的質素。</p> <p>此外，他認為新聘員工的流失率偏高，並詢問有關港鐵公司新聘員工(服務年期少於 3 年)的流失率的統計數字。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 該公司聘請的前線車站員工及車務人員已達到充足數量，因此足以應付服務需求和運作需要；</p> <p>(b) 該公司已制訂一套用以檢討及調整員工薪酬的機制，所考慮的因素包括利潤水平、員工表現、市場薪酬趨勢等。該公司亦已就多年來行之有效的機制諮詢職方；及</p> <p>(c) 該公司會在會議後提供有關新聘員工流失率的資料。</p>	港鐵公司(見會議紀要第 9(c)段)

時間	發言者	主題	需要採取行動
004614 – 004934	主席 盧偉國議員 港鐵公司	<p>盧議員詢問：</p> <p>(a) 該兩個由港鐵學院開辦的文憑課程的詳情；及</p> <p>(b) 在香港專業進修學校教授"鐵路學"應用學習課程的教師的資歷及專業知識。該課程為 2018 學年高中選修課程之一。此外，他詢問該科目的詳情，包括課程內容及港鐵公司提供的支援。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該兩個文憑課程(即"鐵路工程高等文憑"及"運輸學文憑")分別獲香港學術及職業資歷評審局評定為資歷架構第四級及第三級課程。港鐵公司會在會議後提供"鐵路學"課程的資料。</p>	港鐵公司(見會議紀要第 9(b)段)
004935– 005432	主席 副主席 港鐵公司	<p>副主席認為，港鐵公司聘用大量兼職員工執行月台管理及人流管制等職務，該等員工經驗較淺，未必有能力處理突發或緊急事故。他詢問港鐵公司會否考慮將部分或大部分兼職職位轉為全職職位。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司一直密切留意以兼職/全職員工一同應付運作需要的情況，並會靈活調配人力資源以配合不同運作需要及應付危機/緊急情況。該公司已就如何處理危機/緊急情況制訂運作指引及程序，以便員工能迅速採取行動，相關鐵路線的車務控制中心亦會協調及調派前線員工，即時為乘客提供協助。</p>	
005433 – 005649	主席 陸頌雄議員 港鐵公司	陸議員認為，由於人手不足，員工需經常逾時工作，但卻難以放取補假作償或放取年假。他詢問，港鐵公司員工申領逾時工作津貼及/或補假的機制，以及有關未補償的逾時工作時數及未放取的年假的最新統計數字。此外，港鐵公司應聘請更多員工，並在諮詢員工及工會後檢討及改善其薪酬調整機制，以挽留人才。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>港鐵公司回應時表示，在特殊情況下(例如發生緊急事故)，員工或須逾時工作。在這些情況下，員工會獲得逾時工作補償。在安排員工輪班工作時，管理層會考慮員工的工作量及輪班模式，確保在工作 and 休息兩者之間取得適當平衡。</p> <p>港鐵公司會在會議後提供陸議員要求的資料。</p>	港鐵公司(見會議紀要第 9(d)段)
005650 – 010220	主席 陸頌雄議員 范國威議員	就陸議員及范議員動議的議案進行表決。	
<i>議程第 IV 項 —— 2018 年 1 月 11 日東鐵線服務受阻</i>			
010221 – 011636	主席 政府當局 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片(立法會 CB(4)915/17-18(02)號文件)，就 2018 年 1 月 11 日東鐵線服務受阻一事("事故")進行簡介。	
011637 – 012055	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員認為：</p> <p>(a) 港鐵公司的應變措施並不足夠，尤其是在事故期間以免費接駁巴士及其他交通服務疏導乘客的安排；</p> <p>(b) 有必要增加由車站直接駛往最近的交通交匯處的免費接駁巴士的班次，讓乘客選擇乘搭其他交通工具；及</p> <p>(c) 應訂立機制，讓港鐵公司可聯絡其他交通工具營辦商，以便在短時間內調動額外的交通服務。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司已汲取經驗，研究如何改善免費接駁巴士服務的路線，以滿足乘客需要，例如提供更多點對點的特快巴士服務。</p>	
012056 – 012518	主席 楊岳橋議員 港鐵公司	楊議員認為，事件中列車停留在車站之間近 1 小時，令被困列車內的乘客感到恐慌，亦有部分乘客下車進入路軌範圍，因而面對其他風險。他詢問為何沒	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>有安排停在車站之間的該 14 班列車移至最近的月台，讓乘客下車。在過往涉及信號問題的事故中，港鐵公司曾作出有關安排。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 為確保安全，有必要在容許任何列車行駛前，確定軌道安全及道岔已被鎖定。由於車站控制人員無法全面掌握軌道及每個道岔的情況，車站人員需時檢查軌道及鎖定道岔；及</p> <p>(b) 在該兩宗涉及乘客下車進入路軌範圍的個案中，列車車長及車站人員依循既定安全程序及指引，將乘客安全帶回月台上。港鐵公司日後會加強宣傳教育工作，提醒乘客為安全起見，在緊急情況下留在列車內的重要性。</p>	
012519 – 012958	主席 毛孟靜議員 政府當局	<p>毛議員詢問：</p> <p>(a) 有何措施確保已下載到東鐵線列車控制系統的新軟件程式及新的信號系統，不會出現編碼誤差問題；及</p> <p>(b) 港鐵公司有否預料到乘客輪候免費接駁巴士服務的混亂情況，並為此作出準備。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 該公司已修正編碼誤差問題，並會因應不同處境和情況，對信號系統進行嚴格的測試；及</p> <p>(b) 該公司設有緊急應變指引，以供在鐵路服務受阻期間予以遵循，亦有就推行相關措施(例如與相關政府部門設立輪候位置)進行綵排。港鐵公司察悉輪候免費接駁巴士的問題，並會在諮詢相關政府部門後檢討改善措施。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
012959 – 013420	主席 區諾軒議員 港鐵公司	<p>區議員認為，港鐵公司應與運輸署討論免費接駁巴士服務的合適路線和巴士站，以及善用鐵路沿線最近的交通交匯處。他詢問：</p> <p>(a) 港鐵公司有否蒐集受影響乘客數目的統計數字，以便日後發生相若情況時作出更佳的應變計劃；及</p> <p>(b) 察悉港鐵公司需時超過 60 分鐘才能進入路軌以鎖定道岔，是否有較快捷的路徑通往道岔。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 該公司察悉委員的意見，並會與運輸署討論有關改善免費接駁巴士服務一事；</p> <p>(b) 該公司安排了 131 輛免費接駁巴士行走受影響的車站，接載超過 16 400 名乘客。此外，21 條專營巴士路線亦提供額外服務接載乘客；及</p> <p>(c) 車站職員一般會經車站月台進入路軌，以鎖定道岔。</p>	
013421 – 013846	主席 港鐵公司	<p>主席認為，由於整條鐵路線的服務停頓，令交通服務嚴重受阻，而其他交通工具也無法有效地紓緩有關情況。若東鐵線採用了新的信號系統，當系統出現任何誤差時均只會影響某段鐵路線，故此可把信號問題導致的服務受阻情況減至最低。西鐵線等新鐵路線已採用該套系統。他詢問港鐵公司會否考慮制訂投資策略，以更換鐵路系統的組件，藉以改善系統的可靠度和安全性。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司正計劃更換在 10 年或更多年前通車的鐵路線的信號系統，並會研究是否可以使用最新的鐵路技術改善信號系統。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
013847 – 014151	主席 陸頌雄議員 政府當局 港鐵公司	<p>陸議員認為，根據港鐵公司公布的調查報告，出現編碼誤差與系統處理的交通規例數據持續增長有關。該誤差是在特定的程式運作情況下被觸發。由於現時東鐵線為新界東約 200 萬人口提供服務，加上隨着新界東北發展新的地區，他詢問政府當局/港鐵公司會否考慮發展行走古洞至南昌的支線，以應付區內的人口增長。鑒於舊鐵路線(例如東鐵線)的載客量已達到飽和，他詢問港鐵公司會否積極向政府當局提議發展新的鐵路服務。</p> <p>港鐵公司回應時表示，就政府當局在鐵路發展方面的新計劃，該公司會積極提出建議。</p> <p>政府當局回應時表示，運輸署負責規劃和發展運輸服務(包括鐵路服務)以應付服務需要，該署在發展新的鐵路項目時會積極聽取港鐵公司的意見。</p>	
014152 – 014626	主席 副主席 港鐵公司	<p>副主席詢問：</p> <p>(a) 有關改善免費接駁巴士服務的措施；</p> <p>(b) 儘管信號系統已於上午 10 時 21 分恢復正常，為何仍有乘客於上午 10 時 33 分進入路軌範圍。</p> <p>此外，他認為由於東鐵線連接羅湖和落馬洲，北環線及該條行走屯門至荃灣和沙田的擬建鐵路線應盡快動工。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 該公司會與運輸署討論日後出現服務中斷事故時，有何方法改善向乘客提供的免費接駁巴士服務(包括巴士路線和巴士站)。然而，該等決定仍會受鐵路站的環境和位置所限；及</p> <p>(b) 即使信號系統恢復正常運作後，車</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>站人員需時才可解開軌道上的道岔，讓列車重新行駛。</p> <p>副主席認為，港鐵公司應加強向被困於列車的乘客發放港鐵正致力恢復列車服務的最新資訊。</p>	
014627 – 014853	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員認為不能接受港鐵公司無法提供經優化的應變計劃(尤其是利用巴士把乘客載往最近的交通交匯處)，以處理嚴重的服務中斷事故的說法。他詢問現時有沒有機制讓港鐵公司與專營巴士公司協調，以便在發生嚴重服務中斷事故時直接在鐵路車站提供額外服務。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司會在發生緊急情況時聯絡運輸署，以便安排額外的巴士服務接載受影響的乘客。</p>	
014854 – 015130	主席 政府當局 港鐵公司	<p>主席認為，港鐵公司應承諾，就已裝設新信號系統的鐵路線而言，若任何列車因信號故障而停在車站之間，有關列車應能在 15 至 20 分鐘內緩慢地駛至最近的車站月台。他亦促請港鐵公司在系統組件的使用壽命終結前，作出所需的投資，採用新科技提升鐵路系統。</p>	
議程第 V 項 —— 提升輕鐵服務			
015131 – 020216	主席 港鐵公司	<p>港鐵公司借助電腦投影片(立法會 CB(4)915/17-18(03)號文件)，就提升輕鐵服務進行簡介。</p>	
020217 – 020227	主席	<p>主席將會議由指定的會議結束時間延長 15 分鐘。</p>	
020228 – 020737	主席 陸頌雄議員 港鐵公司	<p>陸議員認為：</p> <p>(a) 輕鐵車輛自 2008 年以來的增幅為 15.5%(由 116 輛增至 134 輛)，遠遠落後於 30%的乘客量增幅。港鐵公司應增加輕鐵車輛的數目，以紓緩繁忙時間的擠塞情況；</p> <p>(b) 在新購置的 40 輛輕鐵車輛中，30 輛將用以更換現有的第二期輕鐵車</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>輛。淨增加的 10 輛輕鐵車輛不足以應付服務需求；及</p> <p>(c) 乘客對重新提供行走天水圍東和元朗的新路線有殷切的需求。</p> <p>他進一步詢問：</p> <p>(a) 該 30 輛第二期輕鐵車輛的服務年期可否延至其使用壽命過後；及</p> <p>(b) 運作中的輕鐵車輛數目。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 增加輕鐵車輛未必是提升可載客量的最佳方法，因為此舉或會令路口更易出現交通瓶頸和擠塞情況。該公司會探討其他有效方法，例如路線重組；</p> <p>(b) 該公司是在考慮該 30 輛第二期輕鐵車輛的狀況後，決定作出更換；及</p> <p>(c) 車隊中共有 140 輛輕鐵，但在早上繁忙時間行駛的實際數目為 134 輛，餘下的正進行維修保養。</p>	
020738 – 021204	主席 譚文豪議員 港鐵公司	<p>譚議員詢問，交通燈系統可否讓駛近的輕鐵車輛在各個路口優先通行。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司已與運輸署協定，在某些交通流量高的路口，在安全的情況下會讓輕鐵優先通行。</p> <p>譚議員建議，港鐵公司應進行研究以盡量善用輕鐵系統的交通流量，當中須考慮的因素包括交通燈系統、輕鐵車輛的實際載客率、繁忙/非繁忙時間，以及單卡/雙卡輕鐵車輛等，作為全面解決屯門和元朗擠塞問題的方案。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
021205 – 021629	主席 政府當局 港鐵公司	<p>主席認為，香港人口稠密，交通流量龐大，輕鐵系統已不合時宜，無法應付現今香港的交通需要。政府當局應探討可否在地底行駛高速鐵路，把元朗和屯門的繁忙中心點與西鐵線車站連結起來。此外，在繁忙時間，雙卡輕鐵車輛只在 3 條路線行駛。若可透過興建架空或地下輕鐵路軌，改善 8 個已確定的繁忙路口的設計，他詢問餘下的 9 條路線可否採用雙卡輕鐵車輛。</p> <p>港鐵公司回應時表示，若可改善 8 個繁忙路口的設計以紓緩擠塞問題，該公司可在繁忙時間調配雙卡輕鐵車輛在 9 條路線行駛。</p> <p>政府當局回應時表示，就改善路口設計進行的研究是去年 6 月公布的《公共交通策略研究》建議推行的中期措施之一。由於路政署正籌備在本年展開可行性研究，政府當局會在適當時候向小組委員會匯報研究結果。</p>	
021630 – 022054	主席 朱凱迪議員 政府當局 港鐵公司	<p>朱議員關注到，港鐵公司可能會重組 610 號路線，該條路線是服務屯門與元朗來往屯門醫院的唯一路線。在 2019 年至 2023 年間增加 10 輛輕鐵車輛僅屬最低程度，並不足以應付龐大的交通需求。他詢問：</p> <p>(a) 若可落實就 8 個路口的設計作出改善，會否購置額外的雙卡輕鐵車輛，以供在繁忙時間在全部 12 條路線行駛；及</p> <p>(b) 在洪水橋新發展區與元朗南之間行走的擬議環保運輸服務會否與輕鐵連接。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 購置更多輕鐵車輛並非提升可載客量的最佳方法。港鐵公司已增加列車班次，以善用現時的可載客量。自 2012 年起，每周已增加 660 班</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>車，以應付服務需求；及</p> <p>(b) 港鐵公司一直密切留意 610 號路線的服務需求，其使用量維持在可接受的水平。</p> <p>政府當局回應時表示，在洪水橋新發展區與元朗南之間行走的擬議環保運輸服務仍在研究當中，運輸署和土木工程拓展署正研究未來路向，並會在適當時候向立法會相關的事務委員會作出匯報。</p>	
022055 – 022538	主席 劉國勳議員 政府當局 港鐵公司	<p>劉議員詢問：</p> <p>(a) 2017 年的輕鐵車隊中，只有 36% 是雙卡輕鐵車輛，是否可以增加雙卡輕鐵車輛的數目；及</p> <p>(b) 由於 2008 年至 2017 年間的乘客量增長了 30%，但輕鐵的每日平均載客車卡行車公里總數只增加了 24%，有何措施解決輕鐵的擠塞問題。</p> <p>港鐵公司回應時表示：</p> <p>(a) 若可改善 8 個路口的設計，該公司可安排額外雙卡輕鐵車輛提供服務。該公司會與政府當局共同研究如何改善路口的設計；及</p> <p>(b) 該公司已加開短途特別班次，以紓緩擠塞問題。此外，輕鐵的載客車卡行車公里總數較低，或許是部分輕鐵乘客在乘搭短途車程時選用西鐵線所致。</p> <p>政府當局回應時表示，已完成調整其中一個繁忙路口的交通燈號，另外兩個繁忙路口的調整工作將於 2018 年年內進行。該等調整令輕鐵的優先過路權能充分發揮。政府當局亦會就輕鐵的路線重組建議諮詢相關的區議會，冀能紓緩擠塞情況。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
022539 – 023009	主席 副主席 政府當局	<p>副主席認為，屯門和元朗區議會對輕鐵的路線重組建議甚有意見。他詢問：</p> <p>(a) 洪水橋新發展區落成後，新界西北在 2030 年之前的人口將增加 22 萬，輕鐵可如何應付因人口增長帶動的龐大交通需求；及</p> <p>(b) 政府當局會否在《跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究》下就擬議連接新界西北和市區的重型鐵路進行研究時，檢討輕鐵的角色和發展。</p> <p>政府當局回應時表示：</p> <p>(a) 除了研究中的擬議連接新界西北的重型鐵路外，運輸署和土木工程拓展署正探討興建連接洪水橋新發展區與元朗南的擬議環保運輸服務；</p> <p>(b) 在去年 6 月公布的《公共交通策略研究》中，政府當局確定輕鐵作為元朗及屯門區內重要路面軌道交通工具，以及接駁西鐵線的角色。購置額外輕鐵車輛和進行路線重組，以及採取其他有助提高輕鐵效率的中、長期措施，均能有效提高其運作效率和解決擠塞問題；及</p> <p>(c) 政府當局會在適當時候向立法會的相關事務委員會簡介環保運輸服務。</p>	
023010 – 023428	主席 梁志祥議員 政府當局	<p>梁議員認為，路線重組將遭到元朗和屯門區議會強烈反對，並建議採取以下措施解決擠塞問題：</p> <p>(a) 推行輕鐵月票計劃；</p> <p>(b) 探討是否可在繁忙路口興建地下或架空路軌；及</p> <p>(c) 購置額外雙卡輕鐵車輛，以增加可載客量。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		政府當局回應時表示： (a) 政府當局正研究改善 11 個繁忙路口的設計，改善工程將可有效解決在繁忙路段的擠塞問題；及 (b) 若可改善繁忙路口的道路設計，可安排額外雙卡輕鐵車輛提供服務。	
<i>議程第 VI 項 —— 其他事項</i>			
023429 – 023458	主席	結語	

立法會秘書處
 議會事務部 4
 2018 年 7 月 31 日