

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)487/18-19 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會會議紀要

日 期：2018 年 6 月 1 日(星期五)
時 間：上午 8 時 30 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：田北辰議員, BBS, JP (主席)
陳恒鎰議員, JP (副主席)
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
郭家麒議員
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
朱凱廸議員
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳振英議員
陳淑莊議員
陸頌雄議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員
范國威議員
區諾軒議員
謝偉銓議員, BBS

列席議員 : 石禮謙議員, GBS, JP
李慧琼議員, SBS, JP
胡志偉議員, MH

缺席委員 : 黃碧雲議員
何君堯議員, JP

出席公職人員 : **議程第 II 項**

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
林兆康先生

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)(特別支援)
陳慧欣女士

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 2
陳彩偉先生

運輸署助理署長/巴士及鐵路
黃志光先生

機電工程署署理助理署長/鐵路
馮國輝先生

機電工程署署理總工程師/鐵路 1
謝樂謙先生

議程第 III 項

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
林兆康先生

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 2
陳彩偉先生

機電工程署署理助理署長/鐵路
馮國輝先生

機電工程署署理總工程師/鐵路 1
謝樂謙先生

議程第 IV 項

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 1
梁文豪先生

應邀出席人士：議程第 II 項

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

車務總監
劉天成先生

總經理—— 高速鐵路機電工程
梁志立先生

車務營運總管—— 高速鐵路
李聖基先生

總經理—— 公司事務
蘇雯潔女士

議程第 III 項

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

車務總監
劉天成先生

總經理—— 高速鐵路機電工程
梁志立先生

車務營運總管—— 高速鐵路
李聖基先生

總經理—— 公司事務
蘇雯潔女士

議程第 IV 項

香港鐵路有限公司

工程總監
黃唯銘博士

總經理——沙中線及機電工程總管
李子文先生

總經理——沙中線土木工程(東西線)及工程管
理辦公室
黃智聰先生

總經理——沙中線土木工程(南北線)
胡宏利先生

項目及物業傳訊高級經理
陳芳婷女士

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)2
程凱莉小姐

議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

經辦人／部門

I. 自上次會議後發出的資料文件

(立法會 CB(4)1143/17-18(01) 、
CB(4)1119/17-18(01) 、 CB(4)1092/17-18(01) 、
CB(4)1045/17-18(01) 及 CB(4)930/17-18(01) 號
文件)

委員察悉鐵路事宜小組委員會("小組委員會")自 2018 年 4 月 10 日舉行上次例會後發出的上述文件。

II. 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展

(立法會 CB(4)1151/17-18(01)及(02)號文件)

2. 應主席所請，香港鐵路有限公司("港鐵公司")工程總監及港鐵公司車務總監借助電腦投影

片(立法會 CB(4)1188/17-18(01)號文件)，向委員簡介有關廣深港高速鐵路("高鐵")香港段建造工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

3. 陳振英議員申報他受僱為中國銀行(香港)有限公司的顧問。姚思榮議員申報他在一間提供內地高速列車售票服務的公司工作，該公司可能會承辦日後高鐵香港段的售票服務。李慧琼議員申報其僱主為港鐵公司提供審計服務，但她沒有參與提供有關服務。

4. 應委員的要求，港鐵公司同意就政府當局文件(立法會 CB(4)1151/17-18(01)號文件)附件所載高鐵香港段進展報告附件二(項目的財務開支)中表 1 及表 2 的數字及字詞的涵意提供書面解釋。

(會後補註：補充資料的中、英文本已納入"廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至 2018 年 6 月 30 日為止的季度報告)"的文件，有關文件分別於 2018 年 10 月 15 日及 24 日隨立法會 CB(4)44/18-19(02)號文件送交委員參閱。)

III. 廣深港高速鐵路香港段石崗列車停放處的事件 (立法會 CB(4)1151/17-18(03)及(04)號文件)

5. 應主席所請，港鐵公司車務營運總管——高速鐵路借助電腦投影片(立法會 CB(4)1188/17-18(02)號文件)，向委員簡介高鐵香港段石崗列車停放處的事件。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

6. 應一名委員的要求，政府當局同意提供以下資料：

- (a) 有關高鐵香港段試營運期間發生事故的通報機制(如有的話)的詳情，包括呈報事故的準則及由實際發生事故

至實際向相關政府部門通報事故的時限(如有的話)；及

- (b) 在試營運期間發生並已通報相關政府部門的事故總數。

(會後補註：補充資料的中、英文本已納入"廣深港高速鐵路香港段建造工程的進展和財務狀況(截至2018年6月30日為止的季度報告)"的文件，有關文件分別於2018年10月15日及24日隨立法會CB(4)44/18-19(02)號文件送交委員參閱。)

IV. 沙田至中環線工程的最新進展

(立法會 CB(4)1151/17-18(05)及(06)號文件)

7. 應主席所請，港鐵公司總經理——沙中線土木工程(東西線)及工程管理辦公室借助電腦投影片(立法會 CB(4)1188/17-18(03)號文件)，向委員簡介沙田至中環線工程的最新進展。小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

(主席於上午10時53分把會議延長15分鐘至上午11時45分。主席於上午11時03分建議把會議再延長15分鐘至中午12時。委員表示同意。)

V. 其他事項

8. 委員同意小組委員會應尋求在2018-2019年度會期延續其工作。

9. 議事完畢，會議於下午12時02分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019年1月29日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2018 年 6 月 1 日(星期五)
時間：上午 8 時 30 分
地點：立法會綜合大樓會議室 1

時間	發言者	主題	需要採取行動
議程第 I 項 —— 自上次會議後發出的資料文件			
000640 – 000726	主席 陳淑莊議員	陳議員要求香港鐵路有限公司("港鐵公司")就香港鐵路公司員工協會及鐵路車務員工協會有關檢討港鐵公司員工薪酬架構的聯署函件[立法會CB(4)930/17-18(01)號文件]提供書面回應。	
議程第 II 項 —— 廣深港高速鐵路香港段工程的最新進展			
000726 – 001218	主席 政府當局	政府當局進行簡介[立法會CB(4)1151/17-18(01)號文件]。	
001218 – 002111	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)1188/17-18(01)號文件]進行簡介。	
002111 – 002615	主席 陳淑莊議員 政府當局 港鐵公司	陳議員不滿運輸及房屋局局長("局長")及副局長沒有出席今天的會議，回應委員對廣深港高速鐵路("高鐵")香港段工程及沙田至中環線("沙中線")工程近期出現的連串事件所表達的關注。主席表示，局長已同意重新安排其日程表，以便出席是次會議，參與議程第 IV 項"沙田至中環線工程的最新進展"的討論。 陳議員關注具有理據的申索的金額及該等申索對高鐵香港段工程的財務狀況的影響；政府當局及港鐵公司就此作出回應。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
002615 – 003021	主席 陳振英議員 港鐵公司	陳議員申報利益 陳議員詢問政府當局文件[立法會CB(4)1151/17-18(01)號文件]所載港鐵公司報告附件二(項目的財務開支)("附件二")中的數字；港鐵公司就此作出回應。 陳議員要求港鐵公司在會議後就附件二所載的數字提供書面解釋。	港鐵公司(見會議紀要第4段)
003021 – 003431	主席 姚思榮議員 港鐵公司	姚議員申報利益 姚議員詢問高鐵香港段的票務安排；港鐵公司就此作出回應。	
003431 – 003943	主席 謝偉銓議員 港鐵公司	謝議員詢問附件二所載的數字；港鐵公司就此作出回應。 謝議員要求港鐵公司提供書面解釋，就附件二表1及表2中的數字及字詞的涵意作進一步補充。 謝議員進一步詢問有關尚未解決的申索所發放的中期金額；港鐵公司就此作出回應。	港鐵公司(見會議紀要第4段)
003943 – 004506	主席 毛孟靜議員 政府當局 港鐵公司	毛議員詢問附件二表1所載批出的合約累計開支總額與合約批出時的合約價值的差額的詳情。港鐵公司表示，有關差額包括就具有理據的申索而向承建商批出的金額，以及因相關持份者提出有別於相關合約條款的特定工程要求所引致的額外開支。 毛議員關注審批上述額外開支的機制；港鐵公司及政府當局就此作出回應。	
004506 – 004918	主席 陳恒鑌議員 政府當局 港鐵公司	陳議員詢問高鐵香港段的通車日期；政府當局就此作出回應。 陳議員進一步詢問有關以內地站點為起點和終點的高鐵車票("內地段票")的票務安排及收取的手續費。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
004918 – 005325	主席 胡志偉議員 港鐵公司	港鐵公司回答胡議員的詢問時表示，在西九龍站建造連續牆所採用的方法與在沙中線紅磡站擴建部分所採用的方法相同。 胡議員詢問，在有關承建商獲准澆灌混凝土之前，在西九龍站進行連續牆的鋼筋紮鐵工序所需的檢查及授權安排；政府當局就此作出回應。	
005325 – 005756	主席 李慧琼議員 政府當局 港鐵公司	李議員申報利益 李議員關注高鐵香港段的通車日期及該項工程的財務狀況；政府當局就此作出回應。 李議員認為，當局應在高鐵香港段通車後繼續定期向小組委員會提交高鐵香港段項目的財務狀況詳情(包括具有理據及理據不足的申索的資料)，供委員審閱。 李議員進一步詢問高鐵香港段的票務安排；港鐵公司就此作出回應。	
005756 – 010204	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	政府當局回應范議員的提問時表示，港鐵公司與路政署已設立通報機制。按照機制，港鐵公司會向政府當局通報與推展高鐵香港段工程有關的事故。 范議員詢問高鐵香港段的營運安排，包括由西九龍站出發前往廣州南站的列車班次及行車時間；政府當局就此作出回應。	
010204 – 010623	主席 政府當局 港鐵公司	主席詢問高鐵香港段的票務安排，尤其是港鐵公司獲授權在香港售賣內地段票的安排及相關的手續費；政府當局就此作出回應。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
010623 – 011055	主席 郭家麒議員 政府當局 港鐵公司	郭議員詢問行走高鐵的列車型號，以及 高鐵列車會否提供商務座及臥鋪；政府 當局就此作出回應。 郭議員認為，高鐵在票價水平方面的競 爭力不及其他跨境交通工具。	
011055 – 011523	主席 盧偉國議員 政府當局	盧議員建議在高鐵香港段通車初期提供 票價優惠；政府當局就此作出回應。 盧議員詢問在通過《廣深港高鐵(一地兩 檢)條例草案》前在擬議內地口岸區安裝 查驗設施的進度及所需時間；政府當局 就此作出回應。	
011523 – 011944	主席 鄭松泰議員 港鐵公司	鄭議員詢問附件二所載的數字；港鐵公 司就此作出回應。	
011944 – 012050	主席 區諾軒議員 政府當局	區議員詢問有關高鐵香港段採用實名制 購票及政府當局/九廣鐵路公司與港鐵 公司簽訂《服務經營權補充協議》的事 宜；政府當局就此作出回應。	
議程第 III 項 —— 廣深港高速鐵路香港段石崗列車停放處的事件			
012050 – 012339	主席 政府當局	政府當局進行簡介[立法會 CB(4)1151/17-18(03)號文件]。	
012339 – 013204	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會 CB(4)1188/17-18(02)號文件]進行簡介。	
013204 – 013632	主席 陳淑莊議員 政府當局 港鐵公司	陳議員不滿港鐵公司披露高鐵香港段在 試營運期間發生的事故資料的方式。因 此，她要求港鐵公司提供正式文件，詳 述有關在高鐵香港段石崗列車停放處發 生車輪偏離路軌事件後的其他事故的調 查結果。 陳議員詢問在試營運期間發生事故的通 報安排。政府當局回應時表示，不同性 質的事故會有不同的處理方法。關於在 石崗列車停放處發生的列車車輪偏離路 軌事件，港鐵公司已向機電工程署及路	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		政署通報有關事故。	
013632 – 014050	主席 毛孟靜議員 港鐵公司	毛議員關注高鐵香港段的其他部分會否再次發生類似的車輪偏離路軌事件。港鐵公司回應時表示，石崗列車停放處維修車庫內第四號維修軌道("第四號維修軌道")的獨特軌道結構導致發生此次事件，而整條高鐵的其他範圍並沒有這種結構。 港鐵公司表示，該公司會按有關合約訂明的既定程序，處理可能就列車車輪偏離路軌事件而提出的申索。此外，由於事故位置所在的路軌彎道只有 6.6 米長，為加強該段彎道採取改善措施所引致的額外開支將會有限。	
014050 – 014517	主席 范國威議員 政府當局 港鐵公司	范議員詢問有關匯報涉及推行高鐵香港段工程的事故的準則；政府當局就此作出回應。 范議員表示，路政署及其監核顧問未有履行其在監察鐵路項目推展工作方面所擔當的角色。政府當局解釋其立場。 港鐵公司回答范議員的詢問時表示，該公司就石崗列車停放處的維修軌道和正線軌道的設計工作委聘了不同的設計顧問。	
014517– 015020	主席 陳恒鏞議員 政府當局 港鐵公司	陳議員關注有關設計顧問在高鐵軌道(尤其是正線軌道)的建造和安全方面的專業知識；港鐵公司就此作出回應。 陳議員關注在試營運期間發生事故的通報安排。港鐵公司表示，該公司一向以公開和透明的方式處理高鐵香港段試營運的事宜。港鐵公司表示，試營運的目的之一，是要找出需予修改或改善之處，特別是各個系統之間的操作和整合。港鐵公司認為，適時解決在試營運期間遇到的問題至為重要，以確保高鐵香港段通車時能安全和暢順地運作。 政府當局回應陳議員的詢問時確定，沒	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		有必要加固石崗列車停放處其餘 3 條維修軌道，因為該等軌道的走線均為直線。	
015020– 015442	主席 郭家麒議員 港鐵公司 政府當局	郭議員表示，公眾已對港鐵公司和政府當局失去信心，因為直至傳媒報道試營運期間發生的事件前，港鐵公司和政府當局均未有向公眾披露該等事件。 郭議員質疑試營運期間是否曾發生一些尚未披露的事件。港鐵公司回應時重申，該公司一向以公開和透明的方式處理高鐵香港段試營運的事宜。舉例而言，該公司曾在 2018 年 4 月 4 日清晨時分發出新聞稿，主動向公眾公布有關列車車輪偏離路軌的事件。 郭議員建議委聘一名獨立的鐵路專家，務求在高鐵香港段通車前確保高鐵香港段運作安全；政府當局就此作出回應。	
015442– 015913	主席 政府當局 港鐵公司	主席詢問須予通報的事故範圍；政府當局就此作出回應。 主席不滿現有合約條款並未對失職的相關設計顧問施加重罰。在此方面，他詢問港鐵公司會否考慮在日後的合約中引入更重的罰則，以懲處被發現犯錯的顧問，藉此加強阻嚇作用。港鐵公司同意考慮主席的建議。	
015913– 020321	主席 姚思榮議員 港鐵公司	姚議員詢問在試營運階段與內地網絡進行的銜接工作有何進展；港鐵公司就此作出回應。 姚議員建議就與高鐵香港段試營運有關的事宜設立通報機制。	
020321 – 020741	主席 鄭松泰議員 港鐵公司	鄭議員就委聘一名第三方獨立顧問以確保高鐵軌道的安全一事提問；港鐵公司就此作出回應。	
020741 – 021149	主席 林卓廷議員 港鐵公司	林議員質疑港鐵公司的工地人員在進行例行檢查時，為何未有發現軌距拉闊的情況；港鐵公司就此作出回應。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
021149 – 021622	主席 區諾軒議員 政府當局 港鐵公司	區議員就下述事宜提問；港鐵公司就此作出回應： (a) 改善措施對第四號維修軌道的維修保養費用有何影響； (b) 有關高鐵列車車輪的磨損程度。 區議員要求政府當局提供： (a) 有關高鐵香港段在試營運期間發生事故的通報機制(如有的話)的詳情，包括呈報事故的準則，以及由實際發生事故至實際向相關政府部門通報事故的時限(如有的話)；及 (b) 在試營運期間發生並已向相關政府部門呈報的事故總數。	政府當局 (見會議紀要第 6 段)
021622 – 022032	主席 盧偉國議員 港鐵公司	盧議員建議當局促進本港與內地在高鐵列車營運方面具備豐富經驗的鐵路營運商進行科技和經驗交流。 盧議員詢問港鐵公司的職員/承建商在操作高鐵列車方面的經驗；港鐵公司就此作出回應。	
022032 – 022445	主席 陸頌雄議員 港鐵公司	陸議員詢問港鐵公司採用甚麼準則揀選負責承托維修車庫維修軌道的工字鐵及其結構裝置的設計顧問；港鐵公司就此作出回應。 港鐵公司回答陸議員的詢問時表示，因實施改善措施而引起的全部額外費用會由有關的設計顧問承擔。	
議程第 V 項——其他事項			
022445 – 022620	主席 政府當局	委員同意尋求在 2018-2019 年度會期延續小組委員會的工作。	
議程第 IV 項——沙田至中環線工程的最新進展			
022620 – 023237	主席 政府當局	政府當局進行簡介[立法會 CB(4)1151/17-18(05)號文件]。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
023237 – 023753	主席 港鐵公司 陳恒鑽議員	港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(4)1188/17-18(03)號文件]進行簡介。	
023753 – 024158	主席 胡志偉議員 政府當局 港鐵公司	胡議員提出以下意見及問題： (a) 港鐵公司應提交全面的報告，說明沙中線項目紅磡站擴建部分的月台層板被發現不合規格鋼筋工程的事件("該事件")時序表； (b) 路政署(及其監察和核證顧問("監核顧問"))和運輸及房屋局何時獲告知該事件； (c) 根據相關工程合約，剪短鋼筋假裝已妥為安裝螺絲帽會否構成非法行為；若會，政府當局會採取甚麼跟進行動；及 (d) 港鐵公司會否提供證明文件，顯示混凝土的澆灌工序是在糾正工程完成後才獲准進行；以及該等文件的日期。 政府當局表示非常關注該事件。路政署已要求港鐵公司就事件提交報告，全面向公眾交代該事件。政府當局進一步表示，當局也只是從傳媒報道得悉該事件。雖然如此，政府當局強調，港鐵公司會因應實際情況，在有需要時向政府當局匯報有關推展沙中線工程的事宜。政府當局答允，一旦懷疑事件涉及任何刑責，會把此事轉介執法機關採取跟進行動。	
024158 – 024608	主席 陳淑莊議員 政府當局	港鐵公司把首次發現螺絲頭安裝工序不當的時間由該公司在 2018 年 5 月 31 日發出的新聞稿所述的 2015 年 12 月修改為 2015 年 8 月，陳議員認為港鐵公司是在說謊。她對港鐵公司未有在 2015 年向警方舉報該事件表示強烈不滿。陳議員指出，政府當局於 2014 年成立獨立專家小組，檢討項目管理、監察機制及其他與高鐵香港段項目延誤有關的事宜，她	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		促請政府當局成立類似的小組，研究與沙中線項目有關的工程質量問題，藉此確定港鐵公司的所有建造工程和本港的其他建造工程是否安全。	
024608 – 025024	主席 郭家麒議員 政府當局 港鐵公司	郭議員詢問何時首次發現不合規格的鋼筋工程；港鐵公司就此作出回應。 政府當局表示已要求港鐵公司就事件提交報告，以及安排一名獨立的第三方專家進行負重荷載測試，以回應公眾的關注。政府當局接獲港鐵公司提交的報告後，將會嚴格審視有關報告。	
025024 – 025430	主席 林卓廷議員 港鐵公司	港鐵公司回應林議員的提問時表示： (a) 2015 年 8 月，工地人員發現部分鋼筋被剪短；由於 2015 年 12 月屢次發現螺絲頭安裝工序不當，港鐵公司已發出電郵，要求承建商即時進行糾正； (b) 東西走廊月台層板共 32 個混凝土澆築倉的混凝土澆灌工序已於 2016 年 8 月完成； (c) 有關層板的混凝土澆灌工序只可在所有糾正工程完成後方可進行；及 (d) 視乎有關施工質量事宜的性質，按情況所需進行不同類別的糾正工程。 林議員認為，港鐵公司就發現不合規格鋼筋工程所提供的資料前後矛盾，有誤導成分。	
025430 – 025835	主席 劉國勳議員 港鐵公司	劉議員關注在東鐵線由 12 卡列車改以 9 卡列車運作後，新列車的可載客量；港鐵公司就此作出回應。	
025835 – 030242	主席 譚文豪議員 港鐵公司	儘管顯然有人涉嫌透過欺詐方式隱瞞有缺陷的鋼筋工程，但港鐵公司卻沒有對承建商等涉事人士採取任何跟進行動，譚議員對此表示不滿。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		港鐵公司認為，一旦發現違規情況，應確保所有糾正工程按照相關規定及標準完成，此點至為重要。 譚議員批評港鐵公司失職，未有跟進懷疑欺詐行為。	
030242 – 030649	主席 楊岳橋議員 政府當局	楊議員認為港鐵公司不再可信，因此他促請政府當局成立獨立專家小組調查有關事件。 政府當局認為，有關事件的調查必須以事實為基礎，並以不偏不倚的方式進行。為此，政府當局已要求港鐵公司提交事件報告及安排獨立專家進行荷載測試，以確定有關月台層板的結構完整性。倘若政府當局從港鐵公司就事件所提交的報告或日後的調查中，發現有不當的行為，政府當局會將此事轉交執法部門跟進。	
030649 – 031056	主席 陳恒鑌議員 政府當局	陳議員詢問路政署及其監核顧問在監察沙中線項目的推展工作方面的角色及責任；政府當局就此作出回應。	
031056 – 031500	主席 毛孟靜議員 港鐵公司 政府當局	港鐵公司回答毛議員的詢問時表示，該公司沒有發現沙中線其他工地出現鋼筋被剪短的情況。 毛議員詢問，主要承建商明顯透過欺詐方式隱瞞不合規格的鋼筋工程，政府當局/港鐵公司會否對其採取法律行動。政府當局回應時表示，在採取任何所需的跟進行動前，最重要的是讓港鐵公司有機會全面交代事件。	
031500 – 031902	主席 陸頌雄議員 港鐵公司	陸議員詢問，沙中線通車後是否可以維持以 12 卡列車行走東鐵線；港鐵公司就此作出回應。	
031902 – 032318	主席 政府當局 港鐵公司	港鐵公司回應主席的詢問時表示，主要承建商的人員及港鐵公司的工地監督人員須先在沙中線沿線數以萬計的位置進	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		行查驗，然後才會展開混凝土澆灌工序。 鑒於在鑿開沙中線紅磡北面連接隧道混凝土表面後，才發現該隧道混凝土施工連接位置的施工質量未符理想，主席詢問，在有關連接位置的鋼筋接駁是否已按照既定審核程序妥為核實並經簽名批准後，才展開混凝土澆灌工序。港鐵公司回答時表示，工地監督工作有改善空間。 主席籲請政府當局成立獨立調查委員會，調查港鐵公司在推展鐵路項目方面的監察機制。	
032318 – 032724	主席 盧偉國議員 港鐵公司	港鐵公司回答盧議員的詢問時表示，於 2015 年 8 月至 12 月期間，該公司的工地監督人員曾 5 次發現鋼筋被剪短及螺絲頭未有旋入有關位置。港鐵公司工地人員於 2015 年 12 月發現月台層板工程的接駁工序仍然未符理想後，認為有必要向港鐵公司及主要承建商的高層管理人員提出此事。港鐵公司已要求主要承建商採取措施，防止類似事件再次發生。在 2015 年 12 月後，港鐵公司人員並無再發現鋼筋被剪短的事件。港鐵公司進一步確定，該公司已逐一檢查該 32 個混凝土澆築倉，以確保施工質量符合規定的標準。	
032724 – 033127	主席 區諾軒議員 政府當局 港鐵公司	區議員關注該等螺絲頭的質量。港鐵公司表示，組成東西走廊月台層板的 32 個混凝土澆築倉使用了約 26,000 個螺絲頭。所有螺絲頭均符合特定要求及生產商的建議。 區議員不滿並無任何相關人士須為被指隱瞞不合規格的鋼筋工程而負責。政府當局強調，任何跟進行動均須以事實為基礎。如事件涉及刑事成分，政府當局會將此事轉交執法部門跟進。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
033127 – 033545	主席 范國威議員 政府當局	范議員批評政府當局及港鐵公司未有妥善監察沙中線項目的推展工作。他指出，港鐵公司採取了多項補救措施，以糾正紅磡北面連接隧道施工質量未符理想的情況。他質疑該公司為何沒有在有關月台層板採取類似補救措施。范議員認為，由於有人故意隱瞞不合規格的鋼筋工程，故此事件涉及刑事成分。他促請政府當局安排小組委員會前往有關工地進行視察，並且成立獨立調查委員會調查事件。 政府當局重申，應讓港鐵公司有機會向公眾詳細交代事件。政府當局認為，倘若從港鐵公司提交的事件報告中發現任何不當行為，公平合理的做法是對相關人士採取所需的跟進行動。	
033545 – 033559	主席 政府當局	結語	

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 1 月 29 日