

立法會

Legislative Council

立法會 CB(4)591/18-19 號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會特別會議紀要

日 期：2018 年 7 月 6 日(星期五)
時 間：上午 8 時 30 分
地 點：立法會綜合大樓會議室 1

出席委員：田北辰議員, BBS, JP (主席)
陳恒鑞議員, BBS, JP(副主席)
葉劉淑儀議員, GBS, JP
毛孟靜議員
易志明議員, SBS, JP
姚思榮議員, BBS
盧偉國議員, SBS, MH, JP
楊岳橋議員
朱凱迪議員
何君堯議員, JP
林卓廷議員
柯創盛議員, MH
陳振英議員, JP
陳淑莊議員
劉國勳議員, MH
鄭松泰議員
譚文豪議員
范國威議員
區諾軒議員
謝偉銓議員, BBS

列席議員 : 涂謹申議員
石禮謙議員, GBS, JP
李慧琼議員, SBS, JP
黃國健議員, SBS, JP
何俊賢議員, BBS
胡志偉議員, MH
郭偉強議員, JP

缺席委員 : 郭家麒議員
黃碧雲議員
陸頌雄議員, JP

出席公職人員 : **議程第 I 項**

運輸及房屋局局長
陳帆先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)1
潘婷婷女士, JP

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
麥志光先生

路政署署長
鍾錦華先生, JP

路政署鐵路拓展處處長
陳派明先生, JP

路政署鐵路拓展處副處長 1
梁文豪先生

應邀出席人士 : **議程第 I 項**

香港鐵路有限公司

主席
馬時亨教授

行政總裁
梁國權先生

工程總監
黃唯銘博士

公司事務總監
蘇家碧女士

總經理——沙中線土木工程(東西線)及工程管
理辦公室
黃智聰先生

項目經理——沙中線土木工程(南北線)
吳偉亨先生

三星一新昌聯營

董事會成員
Steven MEREDITH 先生

列席秘書 : 總議會秘書(4)2
劉素儀女士

列席職員 : 高級議會秘書(4)2
程凱莉小姐

議會秘書(4)2
羅雲珊女士

議會事務助理(4)2
林潔文小姐

經辦人/部門

**I. 有關沙田至中環線項目土瓜灣站和會展站建造
工程的事宜**

(立法會 CB(4)1354/17-18(01)及(02)號文件)

應主席所請，香港鐵路有限公司 ("港鐵公司") 工程總監借助電腦投影片 (立法會 CB(4)1365/17-18(01)號文件)，向委員簡介有關沙田至中環線項目土瓜灣站和會展站建造工程的事宜。

2. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。

3. 應一名委員的要求，港鐵公司同意提供資料，說明有關使用在推展新鐵路項日期間產生的惰性挖掘物料及建築廢物的廢物管理計劃。

(會後補註：補充資料已於 2018 年 12 月 6 日隨立法會 CB(4)298/18-19(01)號文件送交委員參閱。)

(主席於上午 10 時 18 分把會議延長 15 分鐘至上午 10 時 45 分。)

議案

4. 主席表示接獲林卓廷議員提出的一項議案，以及陳恒鑾議員與劉國勳議員及范國威議員就林議員的議案分別提出的兩項修正案。主席認為，擬議議案及其修正案與討論中的議程項目直接相關。

5. 主席繼而請委員參閱林卓廷議員動議的原議案，以及陳恒鑾議員與劉國勳議員及范國威議員動議的修正案——

林卓廷議員動議的原議案：

"本會強烈譴責：

- 一、 運房局及港鐵監管工程嚴重失職；
- 二、 相關承辦商不按合約圖則進行工程，損害工程質素，威脅工人安全；
- 三、 禮頓一再拒絕公開交代事件，及出席本會會議，毫無企業操守；

並要求嚴懲相關機構及責任人，及削減港鐵管理人酬金。"

(Translation)

"This Subcommittee strongly condemns:

- (1) the Transport and Housing Bureau and the MTR Corporation Limited ("MTRCL") for their serious dereliction of duty in monitoring the construction works;
- (2) the contractors concerned for their failure to carry out the works according to the contract drawings, thereby compromising the quality of works and putting the safety of workers at risk;
- (3) Leighton Contractors (Asia) Limited ("Leighton") for its repeated refusal to give an open account of the incident and attend meeting of this Subcommittee as well as its lack of corporate ethics.

it also demands that the relevant parties and responsible persons be severely punished and the project management fee payable to MTRCL be reduced."

*經陳恒鑾議員及劉國勳議員修正的議案
(陳議員及劉議員提出的修正案以斜體
標示)：*

"本會強烈譴責：

- 一、 運房局及港鐵監管工程嚴重失職；
- 二、 相關承辦商不按合約圖則進行工程，損害工程質素，威脅工人安全；
- 三、 禮頓一再拒絕公開交代事件，及出席本會會議，毫無企業操守；

並要求嚴懲相關機構及責任人，及削減港鐵管理人酬金，

四、同時，政府作為港鐵最大股東並且是董事局成員，應就連串事件，扣減管理層薪酬或獎金，以示向公眾問責。”

(Translation)

"This Subcommittee strongly condemns:

- (1) the Transport and Housing Bureau and the MTR Corporation Limited ("MTRCL") for their serious dereliction of duty in monitoring the construction works;
- (2) the contractors concerned for their failure to carry out the works according to the contract drawings, thereby compromising the quality of works and putting the safety of workers at risk;
- (3) Leighton Contractors (Asia) Limited ("Leighton") for its repeated refusal to give an open account of the incident and attend meeting of this Subcommittee as well as its lack of corporate ethics;

it also demands that the relevant parties and responsible persons be severely punished and the project management fee payable to MTRCL be reduced;

- (4) *meanwhile, in the light of the recent spate of incidents, the Government, being the majority shareholder of MTRCL and represented on the Board of Directors of MTRCL, should deduct the remunerations or bonuses of the company's management to show accountability to the public."*

經范國威議員修正的議案(范議員提出的修正案以下加橫線標示)：

"本會強烈譴責：

- 一、運房局及港鐵監管工程嚴重失職；

- 二、 相關承辦商不按合約圖則進行工程，損害工程質素，威脅工人安全；
- 三、 禮頓一再拒絕公開交代事件，及出席本會會議，毫無企業操守；

並要求嚴懲相關機構及責任人，及削減港鐵管理人酬金，

四、 *同時，政府作為港鐵最大股東並且是董事局成員，應就連串事件，扣減管理層薪酬或獎金，以示向公眾問責；及*

五、 港鐵主席馬時亨應引咎辭職，陳帆局長應問責下台。"

(Translation)

"This Subcommittee strongly condemns:

- (1) the Transport and Housing Bureau and the MTR Corporation Limited ("MTRCL") for their serious dereliction of duty in monitoring the construction works;
- (2) the contractors concerned for their failure to carry out the works according to the contract drawings, thereby compromising the quality of works and putting the safety of workers at risk;
- (3) Leighton Contractors (Asia) Limited ("Leighton") for its repeated refusal to give an open account of the incident and attend meeting of this Subcommittee as well as its lack of corporate ethics;

it also demands that the relevant parties and responsible persons be severely punished and the project management fee payable to MTRCL be reduced;

- (4) *meanwhile, in the light of the recent spate of incidents, the Government, being the majority*

shareholder of MTRCL and represented on the Board of Directors of MTRCL, should deduct the remunerations or bonuses of the company's management to show accountability to the public; and

(5) Chairman of MTRCL, Frederick MA Si-hang, should take the blame and resign, while Secretary Frank CHAN should be held accountable and step down."

6. 委員同意在會議席上處理范國威議員提出的修正案。主席表示，小組委員會會先行就范國威議員提出的修正案進行表決。應陳恒鑽議員的要求，主席命令表決鐘聲響起 5 分鐘。林卓廷議員及范國威議員詢問表決鐘是否必須鳴響。主席回應時指出，根據《內務守則》第 24(i)條，在委員會會議上就某事項進行表決之前，若主席主動或應委員會某位委員的要求，命令通知委員會的委員參與表決，表決鐘須響起。

7. 主席提醒委員，非小組委員會委員的議員在小組委員會的事務上沒有表決權。應委員的要求，主席命令進行點名表決。在參與表決的出席委員當中，9 名委員表決贊成修正案，7 名委員表決反對修正案，沒有委員棄權。個別委員的表決結果如下：

贊成

毛孟靜議員
朱凱迪議員
陳淑莊議員
譚文豪議員
區諾軒議員

楊岳橋議員
林卓廷議員
鄭松泰議員
范國威議員

(9 名委員)

反對

葉劉淑儀議員
陳恒鑾議員
何君堯議員
謝偉銓議員

姚思榮議員
盧偉國議員
劉國勳議員

(7 名委員)

棄權：

(0 名委員)

8. 主席宣布范國威議員動議的修正案獲得通過，因此無須處理陳恒鑾議員及劉國勳議員動議的修正案，以及林卓廷議員動議的原議案。

9. 小組委員會要求政府當局就獲通過的議案提供書面回應。

(會後補註：上述獲通過的議案的措辭已於 2018 年 7 月 11 日隨立法會 CB(4)1369/17-18(01)號文件送交委員參閱。而政府當局的書面回應已於 2019 年 1 月 29 日隨立法會 CB(4)486/18-19(01)號文件送交委員。)

II. 其他事項

10. 議事完畢，會議於上午 10 時 44 分結束。

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 2 月 26 日

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

會議過程

日期：2018年7月6日(星期五)
時間：上午8時30分
地點：立法會綜合大樓會議室 1

時間	發言者	主題	需要採取行動
<i>議程第 I 項——有關沙田至中環線項目土瓜灣站和會展站建造工程的事宜</i>			
000458 – 001533	主席 毛孟靜議員 陳淑莊議員 林卓廷議員 謝偉銓議員	<p>討論有關訂於2018年7月13日(星期五)舉行的特別會議的安排，該次會議將討論與沙田至中環線("沙中線")項目紅磡站被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜。</p> <p>主席回應毛議員的詢問時表示，獲邀請出席今天或下周舉行的特別會議的相關承建商/分判商向鐵路事宜小組委員會("小組委員會")陳述意見時，將不會享有《立法會(權力及特權)條例》(第382章)所訂明的特權及豁免。</p> <p>陳議員建議在是日會議上動議一項議案，請求立法會根據香港法例第382章第9(2)條授權小組委員會行使該條例第9(1)條所授予的權力，以命令相關人士出席訂於下周舉行的特別會議，解答有關紅磡站擴建部分的工程質量問題；主席就此作出回應。</p> <p>主席進一步提醒三星—新昌聯營("三星—新昌")董事會成員 Steven MEREDITH 先生，向小組委員會陳述意見時，他不會享有第382章所訂明的特權及豁免。</p>	
001533– 001905	主席 政府當局	政府當局就有關議程項目進行簡介[立法會 CB(4)1354/17-18(01)號文件]。	
001905 – 004010	主席 港鐵公司	港鐵公司借助電腦投影片[立法會 CB(4)1365/17-18(01)號文件]進行簡介。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
004010 – 004414	主席 毛孟靜議員 港鐵公司 三星一新昌	<p>毛孟靜議員要求港鐵公司澄清以下有關土瓜灣站內牆建造工程的事宜：</p> <p>(a) 在混凝土牆內鋼筋被移走的範圍； 及</p> <p>(b) 在重用及循環再造在工地產生的建築廢物方面，是否符合環境保護署訂明的相關要求；</p> <p>港鐵公司就此作出回應。</p> <p>毛議員要求三星一新昌公開道歉。該公司回應時表示，內牆個別位置的鋼筋被移除實屬錯誤。該公司已建議修復方案供港鐵公司考慮。</p> <p>毛議員不滿運輸及房屋局局長("局長")的開場發言，因為依她看來，局長好像無須為沙中線的工程質量問題負責。</p>	
004414 – 004822	主席 范國威議員 港鐵公司	<p>范議員認為，政府當局及港鐵公司用以監察沙中線項目推展工作的機制已告崩潰。他深切關注港鐵公司的通報機制，以及有關各方涉嫌隱瞞土瓜灣站混凝土牆內鋼筋被移除的情況。范議員認為，港鐵公司主席及局長應為工程質量問題承擔責任及下台。</p> <p>范議員詢問混凝土牆內被移除的鋼筋數目，以及承建商進行修復鋼筋工程的相片紀錄；港鐵公司就此作出回應。</p>	
004822 – 005229	主席 林卓廷議員 港鐵公司	<p>林議員認為，港鐵公司就沙中線推行的工程監管制度已告崩潰。林議員指出，有關承建商無視港鐵公司就會展站挖掘工程發出的不及格報告，他認為港鐵公司作為沙中線工程的項目管理人，未有妥善監督其承建商。</p> <p>林議員詢問修復方案中建議就移除土瓜灣站有關內牆保護層所採用的方法；港鐵公司就此作出回應。</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
005229 – 005710	主席 劉國勳議員 政府當局 港鐵公司	<p>劉議員詢問會否削減須付予港鐵公司的沙中線項目管理費；政府當局就此作出回應。劉議員認為應就近期發生的連串事件，扣減港鐵公司管理層的薪酬及獎金。</p> <p>政府當局表示會因應所有相關的事實，嚴肅處理有關事件。政府當局一旦在完成調查後發現港鐵公司犯錯，將會保留向該公司追究責任及追討所招致的相關費用的一切權利。</p> <p>劉議員進一步詢問港鐵公司聘用的註冊岩土工程師的責任問題，該等工程師未有採取適當行動，制止有關承建商在會展站進行挖掘工程時超出了可容許的深度；港鐵公司就此作出回應。</p>	
005710 – 010119	主席 胡志偉議員 港鐵公司	胡議員詢問，有何原因促使負責會展站挖掘工程的承建商禮頓—中建聯營("禮頓—中建")在妥善安裝臨時橫向支撐之前，便進行超出可容許深度的挖掘工程；港鐵公司就此作出回應。	
010119 – 010540	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	<p>陳議員關注以下事宜：</p> <p>(a) 須付予港鐵公司的沙中線項目管理費；</p> <p>(b) 委託協議所訂明政府當局可向港鐵公司申索的最高金額；及</p> <p>(c) 港鐵公司工程總監在督導及監察沙中線工程方面的能力。</p> <p>港鐵公司回應時表示，該公司的工程團隊一直致力推展沙中線工程。儘管近期在推展工程方面有不足之處，港鐵公司強調一直以安全為首要考慮，不會罔顧沙中線工程的安全及質量。</p>	
010540 – 010959	主席 鄭松泰議員 政府當局 港鐵公司	鄭議員詢問禮頓—中建拒絕出席是次會議的原因；政府當局及港鐵公司就此作出回應。	

時間	發言者	主題	需要採取行動
010959 – 011411	主席 盧偉國議員 港鐵公司	<p>盧議員要求港鐵公司澄清會展站的車站建造工程的挖掘深度及有關安裝臨時橫向支撐的相關詳情；港鐵公司就此作出回應。</p> <p>盧議員要求港鐵公司提供資料，說明有關使用在推展新鐵路項目期間產生的惰性挖掘物料及建築廢物的廢物管理計劃。</p>	港鐵公司(見會議紀要第3段)
011411– 011830	主席 楊岳橋議員 政府當局 港鐵公司	<p>楊議員詢問須付予港鐵公司的沙中線項目管理費；政府當局就此作出回應。</p> <p>楊議員籲請政府當局披露沙中線項目的委託協議；政府當局就此作出回應。</p>	
011830 – 012253	主席 陳恒鑾議員 政府當局 港鐵公司	<p>陳議員詢問以下事宜：</p> <p>(a) 由行政長官會同行政會議委任，負責就沙中線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程的相關事宜進行調查的調查委員會的職權範圍；及</p> <p>(b) 是否可以削減須付予港鐵公司的沙中線項目管理費；</p> <p>政府當局就此作出回應。</p> <p>陳議員就扣減港鐵公司管理層的薪酬及獎金一事提問；港鐵公司就此作出回應。</p>	
012253 – 012712	主席 港鐵公司 三星一新昌	<p>三星一新昌回應主席的詢問時表示，未經港鐵公司事先批准便移除土瓜灣站有關內牆的部分鋼筋，實屬錯誤。</p> <p>主席詢問以下事宜：</p> <p>(a) 港鐵公司總經理——沙中線土木工程(東西線)及工程管理辦公室在定期巡視工地時為何沒有發現有關內牆的鋼筋已被移除；及</p> <p>(b) 港鐵公司項目經理——沙中線土木工程(南北線)在得悉禮頓一中建無</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>視港鐵公司所發出的不及格報告並繼續進行挖掘工程後，為何沒有尋求高級管理層的協助；</p> <p>港鐵公司就此作出回應。</p>	
012712 – 013120	主席 朱凱迪議員	<p>朱議員提出以下意見/問題：</p> <p>(a) 以紅磡站北面連接隧道的施工質量問題為例，他認為港鐵公司並非衷誠致歉；</p> <p>(b) 政府當局及港鐵公司分別就會展站挖掘工程事件提供的相關資料並不相符；及</p> <p>(c) 港鐵公司工程總監在其較早前的回覆中告知委員，雖然承建商在2018年5月10日接獲不及格報告後已在個別位置進行回填工程，但在另一個別位置的挖掘工程卻持續超出可容許的深度。工程總監提供的資料與政府當局文件的附件二附錄二第7段所載的詳情並不相符。</p>	
013120 – 013535	主席 姚思榮議員 政府當局	<p>姚議員關注以下事宜：</p> <p>(a) 港鐵公司的沙中線工程監管機制，以及懲處違反內部程序及指引的港鐵人員的相關紀律處分制度；及</p> <p>(b) 沙中線工程的安全及質量問題，以及有關事件對工程進度可能造成的影響；</p> <p>政府當局/港鐵公司就此作出回應。</p>	
013535 – 013950	主席 葉劉淑儀議員 政府當局	<p>葉劉淑儀議員詢問沙中線工程的監察機制詳情(例如巡查次數)；政府當局就此作出回應。</p>	
013950 – 014411	主席 區諾軒議員 港鐵公司 政府當局	<p>區議員詢問以下事宜：</p> <p>(a) 披露沙中線工程的委託協議內容；及</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		<p>(b) 是否可以扣減管理層的薪酬及獎金；</p> <p>港鐵公司就此作出回應</p> <p>政府當局回應區議員的進一步詢問時澄清，承建商已於 2018 年 6 月 19 日向港鐵公司提交兩份文件，包括就會展站挖掘工程超出可容許深度提出的修復方案及設計檢查方案。</p>	
014411 – 014820	主席 譚文豪議員 港鐵公司 政府當局	<p>譚議員詢問，在不及格報告發出後，禮頓一中建須採取的跟進行動；港鐵公司就此作出回應。</p> <p>譚議員強烈不滿港鐵公司未有制止有關承建商在會展站進行超出可容許深度的挖掘工程，以及未有向政府當局通報事件。</p> <p>政府當局重申其立場，認為有關承建商在未經港鐵公司事先批准的情況下，便在會展站進行超出可容許深度的挖掘工程，此做法不可接受。</p> <p>譚議員要求政府當局調查有關承建商有否違反相關法例，以及有關個別人士應否負上刑事責任。</p>	
014820 – 015304	主席 謝偉銓議員 港鐵公司	<p>謝議員詢問港鐵公司採取了甚麼跟進行動，以落實該公司成立的獨立董事委員會以及政府當局委任的廣深港高速鐵路香港段獨立專家小組分別提交的報告內所載述的建議，以加強鐵路項目的監察及通報機制；港鐵公司就此作出回應。</p>	
015304 – 015720	主席 涂謹申議員 政府當局	<p>涂議員詢問，港鐵公司於何時向政府當局通報有關紅磡站擴建部分鋼筋被指遭剪短的事件才是適當時候；政府當局就此作出回應。</p> <p>涂議員指出，政府當局忽視中科興業有限公司一名代表於 2017 年 9 月發出、有關要求與運輸及房屋局會晤的電郵。涂</p>	

時間	發言者	主題	需要採取行動
		議員質疑政府當局是否刻意漠視紅磡站擴建部分被指欠妥的鋼筋工程。他認為局長應該下台。	
015720 – 020123	主席 何君堯議員 港鐵公司	<p>何議員詢問以下事宜：</p> <p>(a) 該 3 宗事件(即紅磡站擴建部分被指欠妥的鋼筋工程、土瓜灣站內牆個別位置的鋼筋被移除，以及會展站挖掘工程超出可容許的深度)對沙中線工程進度的影響；</p> <p>(b) 因應上述 3 宗事件造成損失的金額所進行的評估；及</p> <p>(c) 倘若禮頓—中建或政府當局決定終止工程合約，是否有任何應變計劃以繼續推展會展站的建造工程；</p> <p>港鐵公司就此作出回應。</p>	
020123 – 020227	主席 毛孟靜議員 政府當局	毛議員認為局長應為沙中線項目的連串問題負責及下台；政府當局就此作出回應。	
020227 – 020331	主席 范國威議員 港鐵公司 政府當局	<p>范議員詢問以下事宜：</p> <p>(a) 港鐵公司主席會否引咎辭職；及</p> <p>(b) 局長會否下台，以示問責；</p> <p>港鐵公司/政府當局就此作出回應。</p>	
020331 – 020435	主席 陳淑莊議員 港鐵公司	陳議員詢問港鐵公司曾否就所發現的任何違規或違法情況報警；港鐵公司就此作出回應。	
020435 – 020544	主席 港鐵公司	港鐵公司回應主席的詢問時表示，有關承建商的表現將會作為日後招標工作的考慮因素。鑒於近期發生的事件，禮頓—中建日後就工程合約遞交的標書或將不獲考慮。	
020544 – 020649	主席 林卓廷議員	林議員詢問黃唯銘博士會否辭任港鐵公司工程總監及香港工程師學會會長；港	

時間	發言者	主題	需要採取行動
	港鐵公司	鐵公司就此作出回應。	
020649 – 020806	主席 朱凱迪議員 政府當局 港鐵公司	政府當局回答朱議員的詢問時表示，根據現有資料，儘管禮頓一中建無視港鐵公司發出的不及格報告並繼續進行挖掘工程，但沒有任何明顯證據顯示禮頓一中建違法。	
020806 – 020933	主席 鄭松泰議員 港鐵公司	鄭議員關注宋皇臺站的安全問題；港鐵公司就此作出回應。	
020933 – 021840	主席 陳恒鑾議員 林卓廷議員 范國威議員	林卓廷議員及范國威議員詢問有關表決鐘鳴響的安排。 就范國威議員對林卓廷議員的議案提出的修正案進行表決。	
<i>議程第 II 項——其他事項</i>			
021840 – 021845	主席	結語	

立法會秘書處
議會事務部 4
2019 年 2 月 26 日