

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

**待議事項一覽表
(截至 2017 年 10 月 30 日的情況)**

項目	建議的討論時間
正在興建的鐵路項目	
1. 廣深港高速鐵路("高鐵")香港段工程的最新進展	2017 年 12 月
在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，田北辰議員對在高鐵內地段與香港段實施 "一地兩檢" 的事宜表示關注。	內務委員會曾在 2017 年 8 月 3 日舉行特別會議，而交通事務委員會、保安事務委員會與司法及法律事務委員會亦在 2017 年 8 月 8 日舉行聯席會議，討論高鐵香港段的清關、出入境及檢疫安排。
在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，毛孟靜議員詢問在高鐵內地段與香港段實施 "一地兩檢" 的事宜，以及該工程的進展和財務狀況。	
有關高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況(截至 2017 年 6 月 30 日為止)的最新一份季度報告已於 2017 年 9 月 28 日隨立法會 CB(4)1628/16-17(01)號文件送交委員參閱。	
2. 沙田至中環線("沙中線")工程的最新進展	2017 年 12 月
在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，田北辰議員對沙中線建造費用的估計增幅表示關注。	
在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會	

項目

建議的討論時間

會議上，陳淑莊議員、毛孟靜議員、葛珮帆議員及柯創盛議員對沙中線工程的進展表示關注。陳議員及毛議員對該項工程及在土瓜灣站的考古發現引起的保育工作而對工程費用的估計增幅表示關注。葛議員亦對該項工程的延誤及超支情況表示關注。

有關沙中線工程的最新進展(截至2017年6月30日)的最新一份季度報告已於2017年9月11日隨立法會CB(4)1582/16-17(01)號文件送交委員參閱。

3. 加強監察正在興建的鐵路項目

有待確定

在2016年11月18日的小組委員會會議上，姚松炎議員促請當局委任獨立測量師，以監察各個本地鐵路項目的推行情況，特別是工程合約、費用及時間控制的安排。

在2016年11月30日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局同意就此事提供書面回應，供委員參考。

其他事項

4. 鐵路服務的人力資源

已提交文件。由小組委員會主席及政府當局商定討論時間。

在2016年11月18日的小組委員會會議上，陸頌雄議員促請政府當局及香港鐵路有限公司審視整體鐵路網絡的人力資源供求情況，以及各類人員的培訓情況。

項目	建議的討論時間
政府當局/香港鐵路有限公司已在立法會 CB(4)1099/16-17(07)號文件作出回應，並原訂於 2017 年 6 月 2 日的會議上向小組委員會匯報此事。然而，由於會議時間不足，此事項已延至日後的會議討論。	
5. 《鐵路發展策略 2014》	2018 年第二季 (暫定)
在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，時任議員范國威先生要求政府當局向小組委員會匯報當局推展《鐵路發展策略 2014》下各個建議的鐵路項目的最新計劃，包括就東九龍線鐵路項目進行的技術及財政可行性研究的結果(如有的話)。	
在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，柯創盛議員及劉國勳議員分別對落實東九龍線及北環線工程的詳情表示關注。梁志祥議員促請政府當局重新考慮興建屯門至荃灣沿海鐵路("屯荃鐵路")的建議，相關區議會強烈要求興建該條鐵路。	
有鑑於新界的人口增長及最新的發展計劃，陳恒鑛議員在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，促請政府當局重新考慮興建屯荃鐵路的建議。陳議員及劉國勳議員亦關注北環線的詳細規劃，包括實際走線、車站位置及推行進展。	

項目

建議的討論時間

6. 輕鐵的未來發展

田北辰議員在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上指出，新界西的新發展項目和人口增長令交通服務(包括輕鐵)的需求增加。政府當局應檢討輕鐵能否及如何應付新增的需求。

政府當局已在 2017 年 2 月 10 日向本小組委員會簡介輕鐵服務及其雙卡車輛服務，並在 2017 年 6 月 16 日的交通事務委員會會議上，在"《公共交通策略研究》"的議程項目下向事務委員會簡介與輕鐵未來發展有關的事宜。

7. 興建第五條過海鐵路系統

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介其就興建第五條過海鐵路系統進行的研究及時間表(如有的話)，有關鐵路系統旨在紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，第五條過海鐵路系統可指該條經大嶼山和擬議的東大嶼都會連接新界西北和都會區的運輸走廊。政府當局察悉，發展局已計劃展開中部水域人工島的策略性研究，以探討擬議的東大嶼都會的可行性。擬議的東大嶼都會亦是《香港 2030+》研究內的建議項目之一，當局正進行相關的公眾參與活動。建造第五條過海鐵路系統一事須視乎當局就《香港 2030+》研究進行的公眾參與活動、發展局就中部水域人工島進行的策略性研究，以及運輸及房屋局建議在日後展開的跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的結果。

有待確定。政府當局就第(5)、(6)及(7)項的英文本及中文本回應分別於 2015 年 11 月 26 日及 2016 年 11 月 21 日隨立法會 CB(4)274/15-16(01)號文件送交委員參閱。

項目	建議的討論時間
8. 在東涌興建輕軌系統	有待確定
<p>在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳恒鑽議員希望就政府當局會否考慮興建輕軌系統，以加強東涌和大嶼山其他地方的聯繫一事進行討論。</p> <p>政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，土木工程拓展署正籌備成立可持續大嶼辦事處，專責推展及管理大嶼山的發展計劃，包括在 2017 年年初為大嶼山進行整體交通及運輸研究，預計於 2018 年年中完成。政府當局察悉，研究過程中將徵詢地區人士及持份者的意見。</p>	

9. 在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陸頌雄議員提出討論在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統的可能性。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，土木工程拓展署會就洪水橋新發展區與鄰近地區的環保運輸服務進行可行性研究。該項可行性研究會就各種可行運輸模式(包括以鐵路為基礎及以道路為基礎的模式)的優劣進行評估。當局會在適當時候就有關研究的結果諮詢相關的事務委員會或小組委員會。

項目	建議的討論時間
10. 在擬建的東涌東站和現有機場站之間興建接駁鐵路的可行性	有待確定
在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論在擬建的東涌東站和現有機場站之間興建接駁鐵路的可行性。	
11. 興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來	有待確定
在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來。	

立法會秘書處
議會事務部 4
2017 年 10 月 30 日