

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會

跟進行動一覽表

(截至 2017 年 10 月 27 日的情況)

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
1. 廣深港高速鐵路 ("高鐵")香港段	2013年11月22日 及 2016年4月19日	小組委員會要求政府當局/香港鐵路有限公司("港鐵公司")安排小組委員會委員： a) 待第一輛高鐵列車運抵本港工地後，在適當時間進行實地視察；及 b) 前往高鐵深圳福田站視察，使委員加深了解高鐵的運作情況。	關於 a)項，全部 9 列高鐵列車已付運到港。港鐵公司已安排於 2017 年 8 月 2 日前往西九龍站及石崗列車停放處進行實地視察。 關於 b)項，鑑於福田站尚在營運初期，政府當局建議小組委員會委員可考慮在稍後階段前往福田站考察。政府當局/港鐵公司會在適當時機與立法會秘書處聯絡，以便就考察活動作出所需安排。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
2. 前往輕鐵站實地視察	2014年1月3日	立法會秘書處會在適當時候與政府當局/港鐵公司聯絡，安排小組委員會委員在適當時段前往一個繁忙的輕鐵站實地視察，進一步了解繁忙時段輕鐵車廂及月台的擠迫情況。	有待確定。
3. 沙田至中環線("沙中線")工程的最新進展	2015年12月14日	小組委員會促請政府當局要求土木工程拓展署及古物古蹟辦事處匯報有關在舊灣仔碼頭附近海床發現大型金屬物體所進行的勘查工作及相關保育工作的最新進展。	當局已促請土木工程拓展署及古物古蹟辦事處跟進。有待回覆。
4. 港鐵車站設施	2016年4月19日	<p>小組委員會要求港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 解釋自2014年8月以來發生狗隻闖入路軌範圍的情況，是否與港鐵車站設施任何不足之處有關； b) 考慮在港鐵車站提供飲水機；及 c) 提供有關於繁忙時間和周末在東涌站等候升降機/扶手電梯來往月台和車站大堂的所需時間。 	政府當局回覆的中文本已於2016年11月11日隨立法會CB(4)111/16-17(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
5. 港鐵列車的可載客量和載客率	2016年4月19日	<p>小組委員會要求港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 就田北辰議員提出有關"輕鐵載客率"的議案作出回應；及 b) 提供資料，說明港鐵公司如在載客率(每平方米站立4人)達80%或以上的路線，早上繁忙時間全面實施雙卡列車行駛，額外需要購置的雙卡列車數目。 	政府當局回覆的中文本已於2016年5月12日隨立法會CB(4)978/15-16(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。
6. 南港島線(東段)電力供應受阻及其他涉及車站設施故障事件	2017年1月17日	<p>小組委員會要求港鐵公司提供以下資料：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 啟動後備供電系統所需的時間；以及啟動該系統是否符合訂明標準； b) 港鐵公司就2016年12月29日發生的南港島線(東段)電力供應受阻事件進行檢討的結果；及 c) 只啟動南港島線(東段)部分車站而非所有車站的後備供電系統的原因；以及負責各個車站的供電系統的承辦商是否相同。 	政府當局回覆的中文本已於2017年7月4日隨立法會CB(4)1357/16-17(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
7. 高鐵香港段工程的最新進展	2017年2月10日	小組委員會要求政府當局提供資料，說明高鐵香港段通車後可通往的內地城市及相關的時間表。	政府當局的回覆已於2017年10月24日隨立法會CB(4)89/17-18(01)號文件發出。
8. 南港島線(東段)工程的最新進展	2017年2月10日	小組委員會要求港鐵公司提供一旦遇上重大事故時為疏散乘客所採取的應變安排的詳情。	政府當局回覆的中文本已於2017年7月4日隨立法會CB(4)1357/16-17(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。
9. 沙中線工程的最新進展	2017年2月10日	<p>小組委員會要求政府當局/港鐵公司提供以下資料：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 日後就J2井及引水槽進行重置工程的現況及詳情；以及土瓜灣站工地其他考古文物保育方案的現況及詳情； b) 在會展站上蓋興建會議設施的竣工時間表；及 c) 港鐵公司或沙中線承建商何時於分域碼頭街附近的工地內發現廢棄的鋼管樁；為何沒有在較早前進行工 	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		地勘測期間發現該鋼管樁；為何該鋼管樁出現在該工地；以及應由哪一方負責因該鋼管樁導致工程受阻而引致的額外費用。	
10. 2017 年 4 月 10 日觀塘線服務受阻	2017 年 4 月 28 日	<p>小組委員會要求政府當局/港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 提供資料，說明為何合共需時 2 小時 20 分鐘處理該宗事故，以及可否縮短有關時間； b) 就政府當局會否及如何與港鐵公司及其他公共交通營辦商探討把運輸數據公開一事作出回應；及 c) 提供港鐵公司工程人員近期的流失率。 	政府當局回覆的中文本已於 2017 年 6 月 22 日隨 立 法 會 CB(4)1286/16-17(01) 號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。
11. 提升港鐵車站設施的最新進展	2017 年 4 月 28 日	<p>小組委員會要求政府當局/港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 說明港鐵公司須否就新鐵路站內的店鋪支付地價； b) 說明有否計劃在九龍站和柯士甸站加裝升降機，以應付日後因區內的發展項目(包括西九文化區)而帶來的乘客流量；及 	<p><u>(b)及(c)項</u></p> <p>政府當局回覆的中文本已於 2017 年 6 月 22 日隨 立 法 會 CB(4)1286/16-17(01) 號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。</p>

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
		c) 提供有關更換 160 部空調冷卻裝置的進一步資料，包括新的空調冷卻裝置屬氣冷式還是水冷式，以及在更換後可如何提高能源效益。	
12. 2017 年 5 月 18 日 東鐵線服務受阻	2017 年 6 月 2 日	<p>關於 2017 年 5 月 18 日東鐵線服務受阻 ("該事故") 一事，小組委員會要求港鐵公司：</p> <ul style="list-style-type: none"> a) 汇報該事故的調查結果； b) 提供損壞的集電弓的照片； c) 提供有關檢查及維修東鐵線的集電弓及架空電纜的補充資料；及 d) 說明是否可以提供乘客在該事故中受阻的時間(以分鐘計)(即服務受阻時間總數(以分鐘計)乘以受影響的乘客人數)。 	有待回覆。

議題	會議日期	所需採取的跟進行動	最新情況/ 政府當局的回應
13. 高鐵香港段工程的最新進展	2017年6月2日	小組委員會要求港鐵公司就2015年6月起有關機電工程合約的申索金額大增提供書面解釋。	政府當局回覆的中文本及英文本已分別於2017年10月12日及18日隨立法會CB(4)22/17-18(01)號文件發出。
14. 沙中線工程的最新進展	2017年6月2日	小組委員會要求政府當局/港鐵公司就土瓜灣站工地的考古發現提供詳細的保育計劃，包括會否在該車站展示出土的古蹟和文物。	政府當局回覆的中文本已於2017年10月27日隨立法會CB(4)122/17-18(01)號文件發出。尚待政府當局提交其回覆的英文本。

立法會秘書處
議會事務部 4
2017年10月27日