

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

待議事項一覽表
(截至 2018 年 4 月 3 日的情況)

項目	建議的討論時間
正在興建的鐵路項目	
1. 廣深港高速鐵路("高鐵")香港段工程的最新進展	2018 年 6 月
有關高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況(截至 2017 年 9 月 30 日為止)的最新一份季度報告已於 2017 年 11 月 27 日隨立法會 CB(4)260/17-18(04)號文件送交委員參閱。	
在 2017 年 10 月 30 日的小組委員會會議上，黃碧雲議員及毛孟靜議員建議，小組委員會應在切實可行範圍內盡快討論在西九龍站進行香港及內地的清關、出入境及檢疫手續的安排("一地兩檢"安排)。黃議員及毛議員均認為，政府當局與內地當局商討合作安排的細節前，應徵詢立法會議員的意見。陳淑莊議員及黃議員表示，雖然香港鐵路有限公司("港鐵公司")曾在 2017 年 8 月 2 日安排前往西九龍站進行實地視察，但小組委員會應透過立法會秘書處安排委員前往該站進行實地視察。	
與"一地兩檢"安排有關的事宜會在《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》委員會進行討論。該法案委員會曾聯同鐵路事宜小組委員會，於 2018 年 2 月 27 日前往西九龍站進行實地視察。	

項目	建議的討論時間
2. 沙田至中環線("沙中線")工程的最新進展 在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，田北辰議員對沙中線建造費用的估計增幅表示關注。 在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳淑莊議員、毛孟靜議員、葛珮帆議員及柯創盛議員對沙中線工程的進展表示關注。陳議員及毛議員對該項工程及在土瓜灣站(自 2017 年 11 月 27 日起已改名為宋皇臺站)的考古發現引起的保育工作而對工程費用的估計增幅表示關注。葛議員亦對該項工程的延誤及超支情況表示關注。 有關沙中線工程的最新進展(截至 2017 年 9 月 30 日)的最新一份季度報告已於 2017 年 11 月 27 日隨立法會 CB(4)260/17-18(06)號文件送交委員參閱。	2018 年 6 月
3. 高鐵香港段的通車安排 政府當局計劃向委員匯報高鐵香港段的通車安排(包括西九龍站的通車前準備、乘客服務、車站設施、列車服務及票價水平、宣傳及推廣，以及公共交通服務的協調)。	2018 年 6 月
其他事項	
4. 《鐵路發展策略2014》 在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，范國威議員要求政府當局向小組委員會匯報當局推展《鐵路發展策略 2014》下各個建議的鐵路項目的最新計劃，包括就東九龍線鐵路項目進	有待確定

行的技術及財政可行性研究的結果(如有的話)。

在 2016 年 10 月 28 日的交通事務委員會會議上，柯創盛議員及劉國勳議員分別對落實東九龍線及北環線工程的詳情表示關注。梁志祥議員促請政府當局重新考慮興建屯門至荃灣沿海鐵路("屯荃鐵路")的建議，相關區議會強烈要求興建該條鐵路。

有鑒於新界的人口增長及最新的發展計劃，陳恒鑌議員在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，促請政府當局重新考慮興建屯荃鐵路的建議。陳議員及劉國勳議員亦關注北環線的詳細規劃，包括實際走線、車站位置及推行進展。

在 2017 年 10 月 30 日的小組委員會會議上，陳恒鑌議員、柯創盛議員及譚文豪議員要求早日就《鐵路發展策略 2014》進行討論。政府當局同意在 2018 年 6 月或以前向小組委員會匯報在《鐵路發展策略 2014》下推展新鐵路項目的最新進展。

5. 興建第五條過海鐵路系統

有待確定

在 2015 年 10 月 23 日的小組委員會會議上，田北辰議員要求政府當局向小組委員會簡介其就興建第五條過海鐵路系統進行的研究及時間表(如有的話)，有關鐵路系統旨在紓緩因新界西地區人口增長而對交通造成的壓力。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，第五條過海鐵路系統可指該條經大嶼山和擬議的東大嶼都會連接新界西北

和都會區的運輸走廊。政府當局察悉，發展局已計劃展開中部水域人工島的策略性研究，以探討擬議的東大嶼都會的可行性。擬議的東大嶼都會亦是《香港 2030+》研究內的建議項目之一。建造第五條過海鐵路系統一事須視乎當局就《香港 2030+》研究進行的公眾參與活動、發展局就中部水域人工島進行的策略性研究，以及運輸及房屋局建議在日後展開的跨越 2030 年的鐵路及主要幹道策略性研究的結果。

6. 改善東涌和機場島的聯繫

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陳恒鑌議員希望就政府當局會否考慮興建輕軌系統，以加強東涌和大嶼山其他地方的聯繫一事進行討論。

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論在擬建的東涌東站和現有機場站之間興建接駁鐵路的可行性。

政府當局在 2017 年 11 月 3 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，當局建議在土木工程拓展署成立專責的可持續大嶼辦事處，以更妥善地協調北大嶼山各個發展項目的推行工作，包括回應市民對改善東涌和機場島的交通聯繫的需要。政府當局察悉，香港機場管理局("機管局")已完成顧問研究，該研究旨在檢討有關利用現時機場快線的備用容量以為日後的東涌東站與機場島之間提供鐵路接駁服務的技術可行性、財務可行性及運作策略。此外，政府當局已於 2017 年 1 月初邀請港鐵公司就東涌西延線及東涌

項目

建議的討論時間

車站提交建議書，以期推展有關鐵路項目。政府當局接獲港鐵公司提交的建議書後會進行評估，期間將適當考慮機管局研究的結果；政府當局會在適當時候向小組委員會匯報應如何推展有關事宜。

7. 在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統

有待確定

在 2016 年 11 月 18 日的小組委員會會議上，陸頌雄議員提出討論在擬議洪水橋新發展區發展高架輕軌系統的可能性。

政府當局在 2016 年 11 月 30 日舉行的小組委員會工作計劃會議上表示，土木工程拓展署會就洪水橋新發展區與鄰近地區的環保運輸服務進行可行性研究。該項可行性研究會就各種可行運輸模式(包括以鐵路為基礎及以道路為基礎的模式)的優劣進行評估。政府當局在 2017 年 11 月 3 日舉行的小組委員會工作計劃會議上進一步表示，當局亦會在有關研究中探討把洪水橋新發展區的擬議高架輕軌系統連接至現有輕鐵系統的可行性，以期紓緩部分輕鐵車站過度擠迫的問題。當局會在適當時候就有關研究的結果諮詢相關的事務委員會或小組委員會。

項目

建議的討論時間

8. 興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來

有待確定

在 2017 年 4 月 28 日的小組委員會會議上，田北辰議員提出討論興建全自動列車控制鐵路系統的可行性，以把新界西的新發展區與西鐵線連接起來。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 4 月 3 日