

二零一八年五月
資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段
建造工程的進展和財務狀況

(截至二零一八年三月三十一日為止的季度報告)

引言

本文件旨在向委員匯報截至二零一八年三月三十一日為止的廣深港高速鐵路(下稱「高鐵」)香港段建造工程的主要工程進展和財務狀況,以及路政署的監察工作。

背景

2. 於二零一零年四月的立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會(下稱「小組委員會」)會議上,委員同意當局每隔六個月就高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況提交報告。為加強向立法會匯報高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況,我們自二零一四年第四季起改以季度形式提交報告予小組委員會。

3. 本文件夾附香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)的進度報告文件(附件),匯報二零一八年第一季(即一月一日至三月三十一日)的各項主要工程進展、指標,財務狀況和試營運的工作概要。

工程最新進展

4. 路政署在其監察及核證顧問(下稱「監核顧問」)的協助下,繼續通過監察機制,包括各個層面的會議(例如由路

政署署長主持的項目監管委員會會議、路政署助理署長主持的項目統籌會議、路政署總工程師主持的合約檢討會議）和定期的工地視察等渠道，有系統地監察港鐵公司推展高鐵香港段的工程並作出適當跟進。

5. 自二零一五年第三季的季度報告開始，政府以二零一八年第三季的修訂通車目標時間表為基準，監察高鐵項目餘下工程的進度。

6. 根據港鐵公司的進度報告，截至二零一八年三月底，高鐵香港段的整體完成進度為 99.4%，較以二零一八年第三季通車為目標的計劃進度 98.2%為快。根據路政署對港鐵公司以二零一八年第三季度為完工目標的施工時間表的審核，目前整個高鐵香港段項目的主要工程已大致完成。餘下較關鍵的工程主要集中在西九龍站，包括口岸區工程、機電及屋宇裝備工程，以及消防設備安裝工程，仍需要繼續緊密協調及監察工程進度。在鐵路系統方面，為接連內地高速鐵路網絡而進行的聯合調試和試運行（聯調聯試），自二零一七年七月展開至今已大致完成。此外，港鐵公司已於今年四月初正式展開高鐵香港段試營運工作，為今年九月通車作好準備。有關工程的進度現概述如下。

(a) 西九龍站及附近道路的建造工程

7. 西九龍站內各樓層室內裝修工程已大致完成，大部份機電及屋宇裝備裝置亦已完成安裝及測試。「香港口岸區」及「內地口岸區」的相關建造工程包括天花頂板、飾面、地磚、地台工程以及出入境櫃枱等已大致完成，查驗設施的安裝工程正在繼續進行，其進度較為關鍵。此外，西九龍站內的乘客設施，包括乘客服務台、旅遊資訊中心等硬件設施，已陸續準備就緒。

8. 毗鄰西九龍站位於柯士甸道西／連翔道交界的三層式道路系統按計劃分階段完成並開放予公眾使用。首兩階段（包括部分柯士甸道西第一層地下行車道及近港鐵九龍站的地面環迴路、部分連翔道與柯士甸道西之間的地下行車道以及在柯士甸道西近港鐵柯士甸站的地面環迴路）已分別於二零一七年九月及十二月開放予公眾使用。第三階段（包括餘下連翔道和柯士甸道西地面道路及地下行車道）亦計劃於

今年五月初開通。港鐵公司預計餘下道路設施可於今年第三季前逐步開通。此外，連接西九龍站及鄰近地方的七條行人天橋及兩條行人隧道正陸續完成，並將於今年第二季適時開放予公眾使用。有關設施開放後可提供便捷的行人連接系統往返西九龍站。

9. 雖然西九龍站的主要建造工程已大致完成，但仍有眾多承建商的員工以及進行試營運及驗收的工作人員同時在同一地點進行不同的工作，因此必須繼續實施良好管理及協調，使各項餘下工程、試營運及驗收工作得以有序和順利地進行。路政署聯同監核顧問會繼續監察港鐵公司這方面的工作，並協調相關查驗設施的安裝工程。

(b) 消防設備的安裝工程及驗收

10. 各隧道段、石崗列車停放處及各通風樓內的消防設備安裝工程及驗收已大致完成。西九龍站的消防設備安裝工程亦已大致完成，並正進行最後階段的內部測試。縱使部份消防系統已大致完成驗收，整體驗收工作進度仍然關鍵，但預計可在二零一八年年中完成。消防處已調派足夠人手應付餘下所需的消防檢測工作。

(c) 機電系統的安裝工程

11. 高鐵香港段的總控制系統已連接至內地相關控制系統，兩者的對接測試已大致完成，其他機電系統安裝工程亦已大致完成並正進行系統測試。

12. 各通風樓及附屬建築物內的升降機已完成安裝及測試，並已獲機電工程署發出准用證。西九龍站內升降機與自動梯的安裝工程也已進入最後階段，現正陸續申領准用證，並預期於二零一八年第二季全部完成。

13. 票務系統方面，西九龍站內所有自動售票機的安裝工作已完成，乘客閘機及售票設備的安裝及調試工作正陸續進行。

(d) 高鐵列車

14. 全部九列高鐵列車已經通過各類型測試，包括運行可靠性測試，並可投入試營運工作。

(e) 試營運

15. 隨着高鐵香港段主要工程大致完成，港鐵公司已於今年四月展開試營運，模擬實際營運環境進行操作，藉此進一步理順系統的安全及可靠性，培訓員工熟習各系統操作及營運環境。在試營運階段，港鐵公司將會與相關應急及救援部門就高鐵營運時可能出現的不同情景進行演練，以確保整個鐵路系統安全及妥善。

運輸及房屋局
路政署
二零一八年五月

(中文譯本)

資料文件

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

廣深港高速鐵路香港段
建造工程的進展和財務狀況

(二零一八年一月一日至三月三十一日為止的季度報告)

引言

這是廣深港高速鐵路（下稱「高鐵」）香港段建造工程截至二零一八年三月三十一日的進展報告。

背景

2. 本文件是根據二零一八年第三季完成高鐵香港段項目以使其投入服務的目標（“二零一八年的完工時間表”），匯報在二零一八年一月一日至三月三十一日季度內項目的工程進展、指標和財務狀況。

高鐵項目的主要工程進度

(I) 建造工程的整體進展

3. 截至二零一八年三月三十一日，高鐵香港段項目整體工程已完成 99.4%¹，而按二零一八年第三季完工的時間表，其預期進度為 98.2%。隨著主要工程大致完成，項目由二零一八年四月開始進入試營運階段。

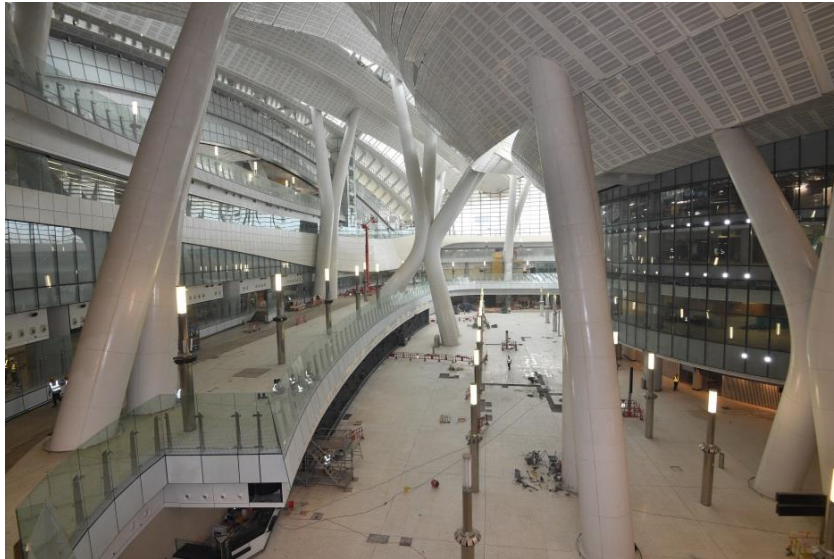
(II) 香港西九龍站主要進度

4. 香港西九龍站的建造工程已大致完成。車站內餘下的室內裝修和屋宇設備安裝工程、以及站外的道路工程則繼續進行。與此同時，車站及鄰近地方的綠化工程亦已開展。



香港西九龍站的建造工程已大致完成

¹ 所有主要合約的完成工作量百份比經加權因子相乘後的總和



香港西九龍站內部景觀



香港西九龍站的綠化工程

5. 至於香港西九龍站 B2 及 B3 層的香港和內地之海關、出入境及檢疫設施位置，各使用者已可逐步進駐各自位置以進行其後續的安裝工作。
6. 香港西九龍站周邊的外部工程，包括連接車站與鄰近地方的行人天橋及車站以北的西九龍站巴士總站之裝修工程，以及連翔道及柯士甸道西地下行車道餘下路段的道路工程仍在進行，並將於二零一八年第二季開始分階段開通餘下路段。

(III) 高鐵列車、機電系統及信號系統

7. 相關機電工程正全速進行，截至二零一八年三月底，整體已完成98.4%。
8. 高鐵香港段項目所有九列列車已完成測試，並為二零一八年四月開展的試營運作好準備。
9. 由中國鐵路總公司管轄並將在香港段營運的不同型號高鐵列車，需在港進行兼容性評估，例如車體動態界限檢測、緊急剎車性能、掛接及救援等，評估正繼續進行。評估報告會提交予相關政府部門審閱。
10. 信號系統微調、後續的現場覆檢及第三方獨立測試已經完成，結果令人滿意。最近的系統性能試驗亦確認已啟用的系統，於試營運前繼續運作正常。
11. 消防處已檢測沿隧道段所有通風樓及附屬建築物之屋宇設備，亦已完成石崗列車停放處、隧道通風系統及隧道段的軌旁設備之消防檢測。
12. 香港西九龍站的主控系統安裝工程已經大致完成，現正測試主控系統與其他界面系統之間的銜接，包括升降機及自動扶手電梯，預計於二零一八年第二季完成測試。
13. 香港西九龍站內所有閘機及自動售票機都已完成安裝。票務系統的調試正逐步進行，預計二零一八年第二季完成。



香港西九龍站內的閘機已完成安裝

14. 於香港西九龍站，合約編號 810A、810B 及 811B 的工地範圍已全面開放予機電工程承建商施工。站內的屋宇設備系統整體已完成 98.8%。
15. 於香港西九龍站及通風樓等不同位置，合共需安裝 148 台升降機，其中有 137 台升降機已完成初步功能（第一階段）測試，當中的 85 台升降機已取得准用證；並開始餘下 11 台升降機的安裝工作。
16. 香港西九龍站內的 71 台自動扶手電梯已全部完成安裝及完成初步功能（第一階段）測試，其中 38 台自動扶手電梯已取得准用證。預計其餘升降機及自動扶手電梯的安裝及測試將於二零一八年第二季完成。
17. 車站內的環境控制系統、供電系統及消防設備安裝工程已大致完成。B1 至 B4 層的空調系統、以及站內大部分地方的照明系統都已準備好可以運作。
18. 消防檢測工作正於香港西九龍站進行，預計餘下的消防檢測，包括因應一地兩檢安排而作出改動及加建的工程之檢測工作，將於二零一八年第二季完成。

(IV) 工程挑戰

(a) 香港西九龍站

19. 內地海關、出入境及檢疫設施範圍內屬港鐵公司負責的工程已大致完成。由各自政府負責於海關、出入境及檢疫設施位置安裝設備的工程相當關鍵，其進度會直接影響二零一八年九月通車目標的營運準備。港鐵公司會繼續透過香港特區政府，就設備及系統安裝進度，與內地當局緊密聯繫。

(b) 勞工事宜

20. 截至二零一八年三月底，承建商於本季度內平均每日共僱用約 5,400 名建築工人、技術人員及專業人員從事工程項目。

(V) 施工的預備及協調工作

21. 港鐵公司理解日後將獲委任營運高鐵香港段，已按開通計劃進行所需的準備工作。為確保有足夠人員開展通車前的準備，已配合試營運時間表，開始逐步招聘及培訓員工。

22. 港鐵公司已預先招聘及培訓高鐵列車司機。高鐵香港段是國家高速鐵路網的一部分，香港的高鐵列車司機亦需符合國家鐵路局所訂立的相同要求及所需資格。高鐵列車司機需完成全面的培訓，包括課堂培訓及三個月的實際操作訓練，並通過相關考試。截至二零一八年三月三十一日，已有 45 名員工獲取由國家鐵路局發出的高鐵駕駛證，另外有 24 名將於二零一八年第二季參加實作考試。

23. 於二零一八年四月一日開始的試營運，主要工作包括列車服務系統與車站設施系統進行磨合工作，如信號系統及票務系統，亦會進行各項演練。高鐵香港段日後營運的相關資料載於附件三。

(VI) 項目的財務狀況

24. 截至二零一八年三月三十一日，已批出合約的累計支出約為 702 億

元。

25. 港鐵公司會繼續監察項目造價及工程進度。高鐵項目的財務狀況詳載於附件二。

香港鐵路有限公司
二零一八年五月

附件一－主要工程進度指標

高鐵路香港段建造工程進度總結

工程展開日期	二零一零年一月二十六日
目標完工日期	二零一八年第三季
工程進度	整體完成進度：99.4% [截至二零一八年三月底]

關鍵的土木工程合約之進度

香港西九龍站工程合約之累計進度：

合約編號	混凝土結構工程	車站挖掘工程
	二零一八年三月底	二零一八年三月底
810A	100% (99.6%)	100% (100%)
810B	100% (100%)	100% (100%)

括弧內的百分比為該項工程以二零一八年第三季完工時間表的預計進度

隧道工程合約之累計進度：

合約編號	實際進度	預計進度*
	二零一八年三月底	二零一八年三月底
811A	100%	100%
811B	99.7%	95.4%
820	100%	100%
821	100%	100%
822	100%	100%
823A	100%	100%
823B	100%	100%
824	100%	100%
825	100%	100%
826	100%	100%

機電工程之累計進度：

機電工程	實際進度	預計進度 [*]
	二零一八年三月底	二零一八年三月底
香港西九龍站屋宇設備	98.8%	91.5%
完成鋪設軌道	100%	100%
整體安裝	98.6%	94.5%
整體機電工程	98.4%	95.5%

^{*}以二零一八年第三季完工時間表的預計進度

截至二零一八年三月三十一日的開支報告

表 1 – 開支狀況

	合約批出時的合約總值 (百萬元)	批出的合約累計開支總額 (百萬元)
鐵路隧道	22,550.4	31,015.4
香港西九龍站	14,742.0	27,819.8
機電工程	8,437.1	11,371.7
合計	45,729.5	70,206.9

表 2 – 已具有理據的申索情況

	已獲解決的申索			尚未解決的申索		
	宗數	申索金額* (百萬元)	發放金額 (百萬元)	宗數	申索金額* (百萬元)	中期 發放金額 (百萬元)
鐵路 隧道	159	4,811	2,470	426	7,733	2,254
香港西 九龍站	129	10,066	6,285	281	1,668	742
機電 工程	18	1,022	707	100	4,532	1,719
合計	306	15,899	9,462	807	13,933	4,715

* 承建商於申索書上列明之金額。

截至二零一八年三月三十一日，港鐵公司共接獲 1,113 宗已具有理據的申索，申索金額約為 298 億元，佔已批出合約總額的 65.2%。港鐵公司正與有關承建商商討申索內容及細節，就提出的申索金額進行詳細評估。港鐵公司會謹慎處理每一宗申索，而承建商亦必須提供充足理據及資料。截至二零一八年三月三十一日，已獲解決的申索共 306 宗，並已發放約 94 億 6200 萬元，佔已批出合約總額約 20.7%。因應個別工程的需要及個案的審核和商討進度，部分個案獲發放中期金額合共約 47 億 1500 萬元。

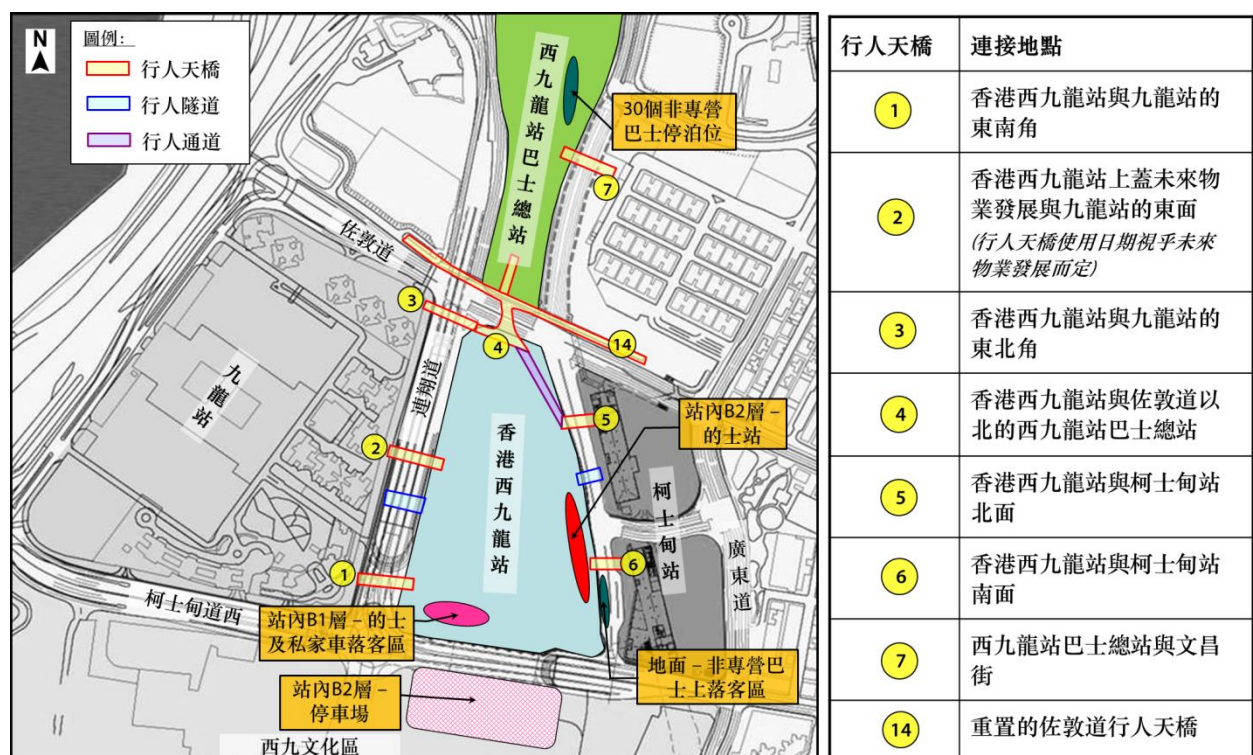
附件三 - 廣深港高速鐵路香港段（「高鐵香港段」）日後營運

高鐵香港段目標於二零一八年九月開展客運服務。下文列出高鐵香港段相關資料，包括交通接駁、列車服務及票價、票務安排，以及車站零售設施。

交通接駁

香港西九龍站便利地位處於城市的中央部分。乘客可使用不同的交通工具，包括透過港鐵九龍站及柯士甸站分別轉乘機場快綫、東涌綫及西鐵綫，抵達香港大部分地區。

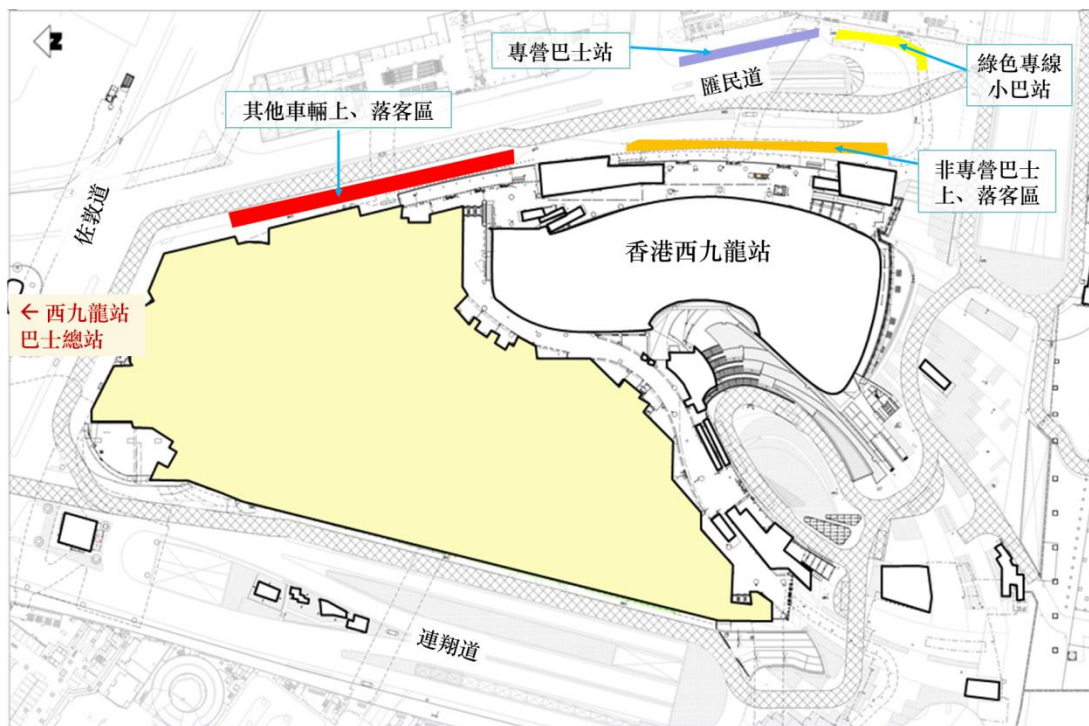
香港西九龍站亦設有行人天橋及行人隧道網絡，緊密連接毗鄰地區。除了重置的佐敦道行人天橋，更新建了七條行人天橋，將香港西九龍站與周邊地方連接起來。在香港西九龍站的西面有三條行人天橋接駁至九龍站及鄰近位置、在東面有兩條行人天橋接駁至柯士甸站、在北面有一條行人天橋橫跨佐敦道行人天橋連接到西九龍站巴士總站（下稱「巴士總站」），而在巴士總站的東面則有一條行人天橋連接文昌街。同時，亦有兩條新建的行人隧道，分別連接香港西九龍站與連翔道行人路及柯士甸站。

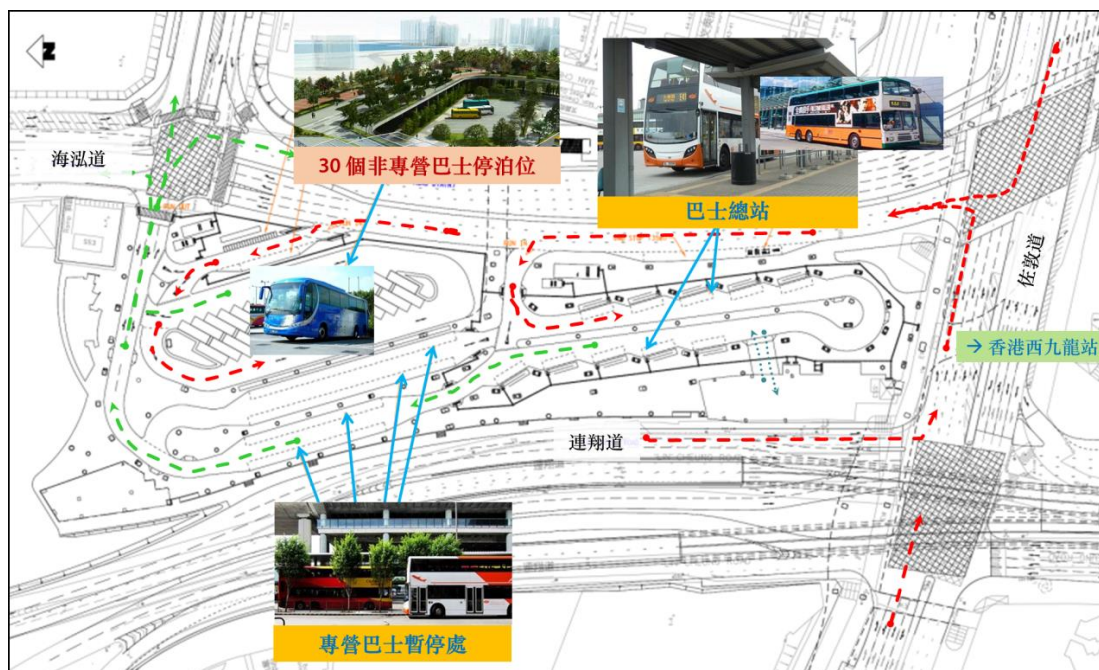


香港西九龍站的交通接駁

此外，亦有其他公共交通服務可接載乘客往來香港西九龍站，例如專營巴士及綠色專線小巴。巴士總站位於香港西九龍站的北面，而巴士及綠色專線小巴站則設於近香港西九龍站東面入口的匯民道。就香港西九龍站周邊的公共交通服務安排，包括新增專營巴士路線，運輸署正進行規劃並諮詢相關區議會。

巴士總站北面設置了 30 個非專營巴士停泊位，而在香港西九龍站東面入口附近亦設置了 10 個非專營巴士的上、落客區。乘搭的士或私家車前往香港西九龍站的乘客，可在站內 B1 層的落客區下車，而站內 B2 層則設置的士站及 493 個公眾泊車位。





香港西九龍站周邊的公共交通安排

列車服務及票價

高鐵香港段將香港連接到超過 25,000 公里的國家高速鐵路網，為乘客帶來便利及舒適的旅遊新體驗。根據香港特區政府與中國鐵路總公司於二零一八年一月二十九日簽署的《關於廣深港高速鐵路香港段運營準備工作重點事項安排備忘錄》，除了有短途列車穿梭香港西九龍站、福田站、深圳北站、虎門站及廣州南站，高鐵香港段通車後亦有長途列車往返 14 個內地城市，包括北京、上海、昆明、桂林、貴陽、石家莊、鄭州、武漢、長沙、杭州、南昌、福州、廈門及汕頭。雙方計劃於高鐵香港段開通初期的繁忙時段，每日開行 127 對列車，其中短途列車 114 對，長途列車 13 對。列車開行對數可根據實際營運需求而作調整。乘客亦可透過轉車（主要的短途轉車站為深圳北及廣州南）到達內地其他城市。政府正與中國鐵路總公司商討高鐵香港段的實際營運安排，並會適時向立法會交通事務委員會及公眾公布磋商結果及營運安排細節。

根據政府早前公布的票價，由香港西九龍站往返福田、深圳北、虎門及廣州南的「二等座」成人單程票價，分別為港幣八十元、九十元、二百一十元及二百六十元。票價以人民幣定價，並會根據市場匯率換算後以港幣標價。

票務安排

高鐵香港段亦會如內地高鐵一樣採用實名制購票。乘客憑《港澳居民來往內地通行證》（即「回鄉證」）、《中華人民共和國居民身份證》、《中華人民共和國往來港澳通行證》、《臺灣居民來往大陸通行證》或外國護照，可透過香港購票系統，經由上網、電話、香港西九龍站的票務處及售票機、以及本地旅行社代理，購買及提取以香港西九龍站為起點或終點的高鐵車票。同時，乘客亦可透過內地購票系統，於內地購買及提取高鐵車票。

高鐵香港段的營運商並沒有獲授權銷售始發及抵埗均於內地段的高鐵車票（即「非跨境旅程」）。現正與內地高鐵營運商商討於香港西九龍站設立售票櫃位，以便乘客購買非跨境旅程車票。

車站零售設施

為便利高鐵香港段乘客及提升旅遊體驗，香港西九龍站內會有多種不同類別的零售商店，提供廣泛服務及多元化選擇，包括餐飲、便利店、銷售化妝品、禮品、糖果及日用品等的商店，以及旅行社、銀行及理財服務等。

發展路向

港鐵公司正與政府商討詳細的營運安排，例如列車班次、每日營運時間、日常管理安排、列車服務的具體安排等。港鐵公司會與政府保持緊密合作，確保高鐵香港段的營運安全及有效地為社會帶來效益。