

立法會 *Legislative Council*

立法會 CB(4)1390/17-18(01)號文件

檔號：CB4/PS/1/16

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會
2018年7月13日舉行的特別會議

與沙田至中環線項目紅磡站
被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜的
背景資料簡介

目的

本文件提供與沙田至中環線("沙中線")項目紅磡站被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜的背景資料，並綜述鐵路事宜小組委員會("小組委員會")委員過往討論有關議題時提出的主要意見及關注事項。

背景

2. 沙中線是一個全港策略性鐵路項目，全長 17 公里，由兩條路段組成，亦即(a)大圍至紅磡段及(b)紅磡至金鐘段。大圍至紅磡段是馬鞍山線由大圍伸延至紅磡的延線，途經東南九龍，並於紅磡連接西鐵線；至於紅磡至金鐘段是現有東鐵線由紅磡橫越維多利亞港伸延至灣仔北部和金鐘的延線。

委員提出的主要意見及關注事項

3. 自 2018 年 5 月底開始，有傳媒報道紅磡站擴建部分的月台層板發現被指不合規格的鋼筋工程。小組委員會委員在 2018 年 6 月 1 日的會議上深切關注沙中線項目工程的結構安全。就紅磡站擴建部分的不合規格鋼筋工程，委員強烈不滿香港鐵路有限公司("港鐵公司")多次提供混亂資訊及未有披露所有相關細節。他們促請政府當局成立獨立專家小組，以確定有關層板的結構安全，以及調查港鐵公司及其承建商有否試圖隱

瞞不合規格的工程。委員亦質疑港鐵公司確定是在糾正工程完成後才進行有關層板的混凝土澆注工序的說法。

4. 委員亦在 2018 年 6 月 1 日的會議上察悉，應政府當局要求，港鐵公司承諾提交調查報告及安排獨立專家進行荷載測試，以確定有關月台層板的結構完整性。¹ 政府當局亦計劃，一旦發現有任何不當行為，會將有關事宜轉交執法部門跟進。²

5. 委員在討論期間尤其關注鐵路項目的監察機制。委員普遍質疑路政署及其監察和核證顧問在督導及監察鐵路項目的推展工作上所擔當的角色。他們促請政府當局加強監察工作，以及加強港鐵公司及政府當局在監察鐵路項目建造工程方面的問責性。

最新發展

6. 鑑於在紅磡站擴建工程月台層板發現被指不合規格的鋼筋工程與公眾有重大關係，政府當局於 2018 年 6 月 12 日宣布決定按《調查委員會條例》(第 86 章)成立調查委員會，就事件進行獨立和全面的調查。2018 年 7 月 10 日，行政長官會同行政會議委任調查委員會，就港鐵公司推行的沙中線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程，及引起公眾安全方面的關注的其他工程，進行調查。調查委員會亦會建議適當改善措施，以促進公眾安全和保證工程的質量。

7. 小組委員會已邀請政府當局在 2018 年 7 月 13 日的會議上，向委員簡報有關事件。

相關文件

8. 相關文件一覽表載於**附錄 I**。

立法會秘書處
議會事務部 4
2018 年 7 月 12 日

¹ 政府於 2018 年 6 月 15 日接獲港鐵公司就沙中線紅磡站月台工程提交的事件報告。報告的連結（中文版只載有報告之摘要）：

http://www.mtr-shatincentrallink.hk/pdf/multimedia-gallery/report/report_20180614_c.pdf

² 路政署在 2018 年 6 月 15 日發出的新聞公報中表示，已將有關事宜轉介警方跟進。

**與沙田至中環線項目紅磡站
被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜**

相關文件一覽表

會議日期	會議	會議紀要/文件	立法會文件編號
2018年6月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就沙田 至中環線工程的 最新進展(截至 2018年3月31日) 提供的文件	CB(4)1151/17-18(05) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rd_p20180601cb4-1151-5-c.pdf
		香港鐵路有限公司("港鐵公司") 就沙田至中環線工程的最新進展 提供的文件(電腦 投影片簡介資料)(只備中文本)	CB(4)1188/17-18(03) http://www.legco.gov.hk/yr17-18/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rd_p20180601cb4-1188-3-c.pdf
2018年6月20日	立法會會議	謝偉銓議員就沙 田至中環線紅磡 站月台工程提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201806/20/P2018062000395.htm
2018年6月27日	立法會會議	林卓廷議員就沙 田至中環線工程 提出的質詢	http://www.info.gov.hk/gia/general/201806/27/P2018062700349.htm
2018年7月10日*	--	有關委任沙田至 中環線項目紅磡 站擴建部分的連續牆及月台層板 建造工程調查委 員會的立法會參 考資料摘要	檔號：AW-950-020-025-P001 http://sobfle02.legco.hksar/shared_oc/r&d/Appointment_of_a_Commission_of_Inquiry_into_the_Diaphragm_Wall_and_Platform_Slab_Construction_Works_at_the_Hung_Hom_Station_Extension_Under_the_Shatin_to_Central_Link_Project-c.pdf

*發出日期

政府發出的新聞稿

發出日期	新聞稿
2018年5月31日	政府回應傳媒最近就沙田至中環線紅磡站擴建工程的報道的 新聞公報
2018年6月6日	路政署要求港鐵公司盡快就沙田至中環線紅磡站擴建工程事件提交報告的 新聞公報
2018年6月9日	運輸及房屋局回應傳媒就沙中線工程的查詢的 新聞公報
2018年6月11日	運輸及房屋局局長與傳媒談話全文的 新聞公報
2018年6月12日	行政長官於行政會議前會見傳媒談話全文的 新聞公報
2018年6月15日	路政署接獲港鐵公司就沙中線紅磡站月台工程事件報告的 新聞公報
2018年6月20日	運輸及房屋局局長與傳媒談話全文的 新聞公報
2018年7月10日	委任沙田至中環線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程調查委員會的 新聞公報

香港鐵路有限公司發出的新聞稿

發出日期	新聞稿
2018年3月20日	沙田至中環線紅磡北面連接隧道工程的 新聞稿
2018年5月30日	沙田至中環線紅磡站擴建工程的 新聞稿
2018年5月31日	委託獨立顧問檢視紅磡站擴建工程月台結構完整性的 新聞稿
2018年6月6日	港鐵公司董事局嚴肅處理紅磡站擴建工程質量事宜的 新聞稿
2018年6月12日	港鐵公司全面配合特區政府沙中線調查委員會的 新聞稿
2018年6月15日	港鐵公司就沙田至中環線紅磡站擴建工程月台層板鋼筋紮鐵工序提交報告的 新聞稿
2018年6月21日	港鐵董事局要求工程委員會檢討沙中線管理過程和程序的 新聞稿

立法會秘書處
議會事務部 4
2018年7月12日