

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T) CR 10/1016/99
來函檔號 Your Ref. CB4/PL/TP

電話號碼 : 3509 8186
傳真號碼 : 2868 5261

香港
中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處議會事務部
(經辦人: 劉素儀女士)
(傳真 : 2978 7569)

劉女士 :

交通事務委員會鐵路事宜小組委員會

2018 年 7 月 13 日特別會議

貴秘書處在 2018 年 7 月 9 日的來函收悉。來函邀請我們出席鐵路事宜小組委員會 2018 年 7 月 13 日的特別會議，以討論沙田至中環線(下稱「沙中線」)紅磡站鋼筋質量懷疑未達標準的事宜。

香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)已在 2018 年 6 月 15 日就紅磡站月台工程施工質量事件提交報告，並把有關報告上載於其網頁讓公眾參閱。詳情可參考以下網址：

http://www.mtr-shatincentrallink.hk/pdf/multimedia-gallery/report/report_20180614_e.pdf

路政署亦已在同日就港鐵公司所提交的報告發出新聞公報(見附件一)。我們現時並無補充。出席7月13日特別會議的人士名單請見附件二。

另一方面，行政長官會同行政會議於本年7月10日根據《調查委員會條例》(第86章)委任調查委員會，就港鐵公司推行的沙中線項目紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程中的紮鐵工程進行調查。終審法院前非常任法官夏正民獲委任為調查委員會主席兼委員，倫敦大學學院建築和基礎建設政策教授 Peter George Hansford 獲委任為委員。

調查委員會的職權範圍包括：

「就香港鐵路有限公司(港鐵公司)沙田至中環線項目工程合約編號1112(合約)下的紅磡站擴建部分的連續牆及月台層板建造工程，

(a) (i) 就紮鐵工程(包括但不限於在若干地點進行並自2018年5月以來就其是否安全引起廣泛公眾關注的紮鐵工程)的事實和情況進行調查；

(ii) 就引起公眾安全方面的關注的任何其他工程的事實和情況進行調查；以及

(iii) 查明上文(i)及(ii)項下的工程是否按合約進行。若否，箇中原因及是否已採取糾正措施；

(b) 因應上文(a)項，檢討

(i) 港鐵公司的項目管理和監督制度、品質保證和品質控制制度、風險管理制度、工地施工監督和控制制度及程序、通報政府的制度、內部溝通及與各持份者溝通的制度和程序，以及其他相關制度、程序和做法在各有關方面是否完備，以及其執行情況；以及

(ii) 政府的監察和規管機制的涵蓋範圍及該等機制是否完備，以及其執行情況；以及

(c) 因應上文(b)項，建議適當措施，以促進公眾安全和保證工程的質量。」

調查委員會將由其委任日期起計六個月內或行政長官會同行政會議准予的時間內，向行政長官提交報告。

運輸及房屋局局長

(梁世豪  代行)

副本抄送：

路政署

(經辦人：梁文豪先生)(傳真：2187 2971)

香港鐵路有限公司

(經辦人：陳芳婷女士)(傳真：2795 9991)

2018年7月12日

路政署接獲港鐵公司就沙中線紅磡站月台工程事件報告

就沙田至中環線(沙中線)紅磡站月台工程施工質量事件，路政署署長於五月三十一日要求香港鐵路有限公司(港鐵公司)就上述事故提交報告。署方今日(六月十五日)下午約五時收到港鐵公司的報告。

報告第三部分第八至九段指出，禮頓建築(亞洲)有限公司(禮頓)的其中一個分判商向港鐵公司的陳述，其內容與禮頓向港鐵公司作出的陳述不相符，而禮頓對於該分判商的指控強烈否認；港鐵公司則未有就此事情作出任何意見。根據港鐵公司於今天就此事情另行向路政署提供的資料(見報告第三部分第九段)，路政署認為事情或會涉及刑事成分，因此已將事宜轉介警方跟進。為免妨礙警方進行的調查，路政署現階段不會就此事情評論。

至於報告的其他內容及技術性的資料，路政署會深入審視，有需要時會要求港鐵公司澄清資料或作進一步補充。

另外，路政署已提醒港鐵公司作為沙中線工程的項目管理人，必須繼續嚴格遵行其在委託協議下的責任，包括確立所有相關事件的事實，並確保沙中線工程的質量。

完

2018年6月15日（星期五）

香港時間 20 時 41 分

(以下的出席名單所顯示的只是截至擬備該名單時的情況)
(The attendance list below only shows the position as at the time of preparation)

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會
Panel on Transport
Subcommittee on Matters Relating to Railways**

**2018年7月13日(星期五)上午10時至12時
在立法會綜合大樓會議室1舉行的特別會議
Special meeting to be held on Friday, 13 July 2018, from 10:00 am
to 12:00 pm in Conference Room 1 of the Legislative Council Complex**

**出席名單
Attendance list**

(截至2018年7月xx日)
(As at xx July 2018)

議程第 I 項

Agenda item I

與沙田至中環線項目紅磡站被指不合規格的鋼筋工程有關的事宜

Issues relating to the alleged substandard steel works at Hung Hom Station under the Shatin to Central Link project

政府當局

The Administration

蘇偉文博士, BBS, JP
運輸及房屋局
副局長

Dr Raymond SO Wai-man, BBS, JP
Under Secretary for Transport and Housing
Transport and Housing Bureau

麥志光先生
運輸及房屋局
首席助理秘書長(運輸)7

Mr Peter MAK Chi-kwong
Principal Assistant Secretary for Transport and
Housing (Transport)7
Transport and Housing Bureau

李子為先生
路政署鐵路拓展處署理副處長 1

Mr Ralph LI Tsz-wai
Government Engineer /
Railway Development 1(Acting)
Highways Department

香港鐵路有限公司

MTR Corporation Limited

李子文先生
總經理 – 沙中綫及機電工程總
管

Mr TM LEE
General Manager – SCL and Head of E&M
Constructions

黃智聰先生
總經理 – 沙中綫土木工程 (東西
綫)

Mr Jason WONG
General Manager – SCL Civil (EWL)

杜博賢先生
總經理 – 法律(營運及業務拓展)

Mr Brian DOWNIE
General Manager – Legal (Ops & Growth
Business)

李家俊先生
總經理 – 公共事務

Mr Eric LEE
General Manager – Public Affairs

立法會秘書處
議會事務部 4
Council Business Division 4
Legislative Council Secretariat
2018 年 7 月 xx 日
xx July 2018