

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

沙田至中環綫工程於設計及施工階段
就沉降事宜所採取的措施

本文件是向小組委員提供有關沙田至中環綫（下稱「沙中綫」）項目就處理沉降事宜所採取的措施。

背景

2. 沙中綫橫跨香港、九龍及新界多個地區，大部分隧道及車站均設於地底。建造工程主要包括挖掘鐵路隧道、行人通道、地下車站（啟德站、宋皇臺站、土瓜灣站及會展站）以及擴建現有紅磡站和鑽石山站、建造列車停放處、高架橋及地面車站（顯徑站），以及地底結構、通風設施及緊急逃生通道。

3. 進行大型地下工程時，可能引致地面出現移動及沉降，以及對地面上的建築物及工地附近的公用設施可能造成影響的情況，並非罕見。港鐵公司一直以鐵路項目、乘客及工友、以及鐵路網絡鄰近社區的安全為首要任務。港鐵公司在設計階段及施工期間，均有嚴謹的監測管理機制措施，確保鐵路工程的安全。公司亦與政府監管部門緊密配合，確保符合相關要求。

設計階段期間採取的措施

4. 在設計階段，港鐵公司已聘請合資格的專業人士進行地質勘探、制定監測計劃、以及就擬備施工圖則諮詢有關政府部門。這些監測計劃包括設定監測點的位置、初步所設定的指標，以監測建造工程附近樓宇、構築物及公用設施的移動；以及當監測數值達至設定指標時，所需進行的分析及／或緩解措施等跟進工作。這就是通常稱為三級啟動機制的安排。路政署、屋宇署及土木工程拓展署轄下的土力工程處等相關政府部門會按照《建築物條例》及相關法例的要求，處理港鐵公司提交與建築、結構和岩土等工程範疇的有關圖則。

5. 有關監測計劃內所定的設定指標，作用是提醒工程團隊須留意及採取跟進行動，使整個施工過程得到持續的監測，並確保工程人員適時實施各項所須的緩解措施。因此，超出這些設定指標並不一定代表附近樓宇、構築物及公用設施出現不安全情況。設定指標會在詳細分析構築物的結構完整性、穩定性、功能、附近位置的地質狀況、以及建造工程的性質及範圍後才設定。

6. 若未有進行上述的詳細分析，工程團隊會參考屋宇署的《認可人士、註冊結構工程師及註冊岩土工程師作業備考》（下稱《作業備考》）所列出的參考指標。若有詳細分析，最初設定的指標通常不會設於最高水平，而是設於較為保守的低水平，以便逐步及持續地進行監測工作及採取預定的緩解措施。當讀數達至設定指標，工程團隊便須加強留意情況及考慮

採取一系列的跟進措施。隨著工程推展，設定指標只會在不影響附近樓宇、構築物及公用設施安全的情況下，才會進行修訂。以上的分析及設定指標工作是由獨立稽核工程師及合資格人士進行，並須諮詢政府部門，以確保為期數年的施工過程期間，附近樓宇、構築物及公用設施在不同階段均維持於安全水平。

7. 在工程展開前，港鐵公司會對工地附近範圍的樓宇進行現況勘察，並記錄樓宇當時的狀況，以及沿工地範圍安裝監測點，監測工程對附近樓宇結構完整性的影響。進行樓宇現況勘察的目的是了解該樓宇或結構在工程展開前的狀況，使其現況可以與設計階段時預計的情況作比較，從而預先採取所須的緩解或保護措施，確保安全，並符合工程的設計及法定要求。

施工期間採取的措施

8. 工程團隊在施工期間須持續收集數據，以密切監測附近樓宇、構築物及公用設施的移動情況。在沙中綫項目下，工地及沿綫範圍共有數千個監測點。根據收集所得的數據，港鐵公司可全面掌握工程的影響，以確保工程在安全的情況下進行，並確保附近樓宇、構築物及公用設施的安全。

9. 工程期間，工程團隊會按所進行的工程，對附近樓宇、構築物及公用設施進行定期及緊密的監測，以確保安全，並會定期向相關政府部門提交監測數據的報告。當沉降讀數達至或超出設定指標，工程團隊會採取一系列適當的跟進措施，例如進

一步檢查或分析、改變挖掘工序、安裝額外支撐、加固地層（如灌漿）、回灌、加密檢查及監測工作、由註冊專業工程師進行檢驗、增加監測點、改道公用設施、維修及重鋪道路，以至暫停挖掘等，亦會視乎特殊情況採取其他措施。設定指標只會在進一步檢查及分析、評估情況、完成所同意的跟進工作，以及在獲得相關政府部門及公用事業機構同意後，才會作出修訂。即使在修訂指標後，工程團隊仍會繼續密切監測附近樓宇、構築物及公用設施，以確保安全。

10. 樓宇及構築物的傾斜幅度，是修訂指標過程中其中一項主要參考。在設定沉降指標時，須參考傾斜幅度，以監測是否出現不規則沉降的情況。不規則沉降是指樓宇出現不平均的沉降，並有可能導致結構受損。相關《作業備考》訂明樓宇傾斜幅度和地下公用設施的不規則沉降幅度之指標，《作業備考》內引用的樓宇傾斜率最高為 1 比 500，而地下公用設施的角度變形幅度則最高為 1 比 300。

11. 如工程附近的大廈業主／居民關注沙中綫工程對其處所可能造成影響，港鐵公司會安排工程團隊與承建商聯同業戶進行實地視察，以記錄相關的情況並作專業評估。如有需要，港鐵公司會將個案交予公證行處理，以保障雙方的權益。公證行會作出詳細評估，並將結果以書面形式送交有關業戶。

會展站及土瓜灣站建造工程的沉降事宜

就會展站工地所採取的措施

12. 會展站位於灣仔北一帶的填海地，是預期會有沉降的情況出現的。會展站正進行永久及內部結構工程，車站挖掘工程尚餘約百分之十五才達致最終所需的平整水平。

13. 截至二零一八年八月，約有五十個位於會展站附近的監測數據達至設定指標，大部分是位於道路及行人路的地面監測點，其餘則為地下管綫監測點。至於在附近建築物的監測數據並未達至設定指標，所有樓宇及構築物的狀況一直安全。

14. 為確保相關地面及地下管綫的安全及正常運作，工程團隊及承建商已按照程序採取適當的跟進措施，例如維修路面及重鋪道路、額外加固地層、安裝實時煤氣滲漏監測儀器、以及進行水管滲漏測試等。

15. 為釋除公眾對會展站建造及挖掘工程可能造成影響的疑慮，會展站的挖掘工程自二零一八年八月十日起暫停。工程團隊已全面審視所有相關的監測紀錄，確定工程安全。港鐵公司已就會展站再進行挖掘工程修訂指標，並提交予相關政府部門審視。直至現時，並沒有會展站附近建築物的監測數據超出設定指標。在獲得有關政府部門接納修訂指標後，會展站的挖掘工程在確定安全的情況下才會繼續進行。

就海軍商場所採取的措施

16. 海軍商場位於分域碼頭街及龍景街交界附近。沙中綫隧道在海軍商場東南面以下的地段通過。由於此位置屬填海地，所以已預期會出現沉降情況。在沙中綫工程於二零一四年在灣仔北開展前，該處已有其他基建項目正在進行。

17. 港鐵公司於二零一四年第二季於海軍商場進行施工前的樓宇勘測，紀錄顯示海軍商場以及鄰近地方在展開沙中綫工程前已出現沉降，海軍商場亦已出現裂縫。為減低工程的影響，並在海軍商場管理人員的同意下，港鐵公司於隧道工程展開前進行了預防工作，包括灌漿以加固其東南面的地層、以及在兩幅非承重牆壁安裝臨時鋼支架等。樓宇及附近的路面亦已安裝監測點以監測其狀況。

18. 會展站與金鐘站間的上行綫隧道鑽挖工程於二零一七年四月通過海軍商場的地底，而下行綫的隧道鑽挖工程亦於二零一七年十月通過該商場的地底，工程一直在安全的情況下進行，同時保持樓宇的安全狀況。由工程開展至今，港鐵公司及承建商工程人員一直與海軍商場的管理人員保持緊密溝通。

19. 在隧道鑽挖機通過前，及在完成隧道工程後，工程團隊先後為海軍商場進行了三次樓宇影響評估的報告工作，相關樓宇評估報告確認在隧道工程完成後，海軍商場結構的完整性。

20. 相關政府部門亦於二零一八年八月十一日到灣仔北相關範圍進行實地視察，並沒有發現明顯的結構安全問題。

就土瓜灣站工地所採取的措施

21. 土瓜灣站位於馬頭圍道的地底，有關建造工程自二零一二年展開。建造工程期間，工程附近的部分樓宇及地下設施的沉降讀數曾達至設定指標。根據已提交的計劃書，工程團隊及承建商按計劃書採取適當的跟進措施，例如安排註冊結構工程師進行樓宇狀況安全檢查及委聘顧問公司重新檢視沉降對建築物的影響、增設監測點、加密檢測、進行灌漿及回灌等。在確定相關建築物的結構安全，以及建築物的傾斜幅度一直符合工程的預設要求，工程繼續在謹慎的監督下進行。

22. 至於地下煤氣喉管，港鐵公司自二零一四年開始已向香港中華煤氣有限公司（煤氣公司）提供工程範圍附近地下煤氣管綫的監測數據，並舉行定期會議；至二零一六年，港鐵公司先後發現有四個喉管位置的沉降幅度達至設定指標，惟喉管的角度變形符合設定指標，期間一直與煤氣公司商討跟進工作，包括煤氣公司每日派員巡查。惟經翻查紀錄，發現在二零一六年底有三個喉管監測位置的沉降監測數據曾達至設定指標，而喉管的角度變形符合設定指標，當時未有向煤氣公司通報，而該三個喉管位置屬煤氣公司一直以來每日巡查範圍之內，相關喉管的沉降幅度已於二零一七年年中回復至低於設定指標水平。

23. 土瓜灣站工程一直在安全及謹慎的情況下進行。土瓜灣站的挖掘及主體結構工程已於二零一六年年底完成。沿綫建築物及地下管綫的沉降幅度已在挖掘工程完成後穩定下來，所有樓宇的傾斜度亦未有達到《作業備考》內引用的最高樓宇傾斜率。相關政府部門於二零一八年八月九及十日到土瓜灣站附近樓宇進行實地視察，確認沒有發現明顯的結構安全問題。

沉降資料

24. 為提高透明度，沙中綫沿綫沉降監測點的最近期相關資料已列載於附件。

25. 過往沙中綫共有數千個沉降監測點，實際運作的監測點數量會因應工程進度而有所改動。部分沉降監測點的相關監測工作亦會因不同原因而終止，例如相關構築物已經移除、或隧道挖掘工程的施工位置已經遠離等。由於涉及監測點所有過往監測紀錄的資料數量相當龐大，附件提供最近期及齊備的沉降讀數，讓公眾明白沉降情況受到控制、並已有密切監察。

26. 附件內列表的資料是按照沙中綫項目的各鐵路路段，列出各段的相關監測點資料。各段之資料中已標示現時仍超出最新設定指標的沉降讀數。這些工地附近的樓宇、構築物及公用設施已由註冊專業工程師確認結構安全，亦已在有需要的情況下，進行進一步分析及實施緩解措施。列表亦列出經工程師分析、實施所須的緩解措施、及獲相關政府部門同意後，而經修訂的設定指標。

27. 沙中綫項目大部分的主要挖掘工程（包括土瓜灣站）已完成了一段時間。在這些已大致完成工程的鐵路段附近，其沉降情況已有一段時間維持在穩定狀態，由此可確定附近樓宇、構築物及公用設施安全。

28. 港鐵公司會將沉降讀數超出最新設定指標的資料另行通知相關持份者，包括公用事業營運機構、以及受影響大廈的業主立案法團／管理公司。個別業戶、業主立案法團／管理公司可聯絡港鐵公司工程熱綫 2993 3333，索取其大廈的監測數據。

未來工作

29. 由於過往經進行持續監測、檢測及檢查工作，以及在有需要時進行修復工作後，已可確定附近樓宇、構築物及公用設施的安全，所以車站及隧道工程一般仍會在設定指標尚未作出修訂的情況下繼續進行。惟日後若有任何沉降監測點達至或超出當時的設定指標時，其附近鐵路工程的挖掘工序將會暫停，直至新設定指標獲得相關政府部門及公用事業機構同意，或已實施經同意及足夠的保護措施後，挖掘工序方會恢復。在任何情況下，當港鐵公司或相關政府部門認為監測數據顯示附近樓宇、構築物或公用設施或會有即時危險，工程團隊會立即暫停工程、並採取其他已獲同意的緊急行動及保護措施。

30. 在完成主要的挖掘工程後，監測工作仍會繼續進行一段時間，直至沉降讀數穩定及沒有太大變動為止。當這些沉降讀數維持穩定一段長時間，代表樓宇狀況穩定，並確定附近的樓宇、

建築物及公用設施安全。

31. 港鐵公司理解公眾對增加工程透明度的關注。就此，港鐵公司正與相關政府部門商討，引入一套對外通報機制，向外公布沉降監測數據達至設定指標的情況，以提高透明度。詳情將稍後公布。

32. 鐵路工程項目的質量及安全是港鐵公司的首要原則，絕不妥協。港鐵公司過去在已發展地區附近成功完成多個地下鐵路項目，並安全妥善地處理沉降的情況。在推展沙中綫項目上，我們會繼續確保鐵路和公眾的安全。

香港鐵路有限公司

二零一八年八月

沙中綫沉降監測點最近期監測數據及相關設定指標一覽表

1	大圍站至顯徑站之越位路軌	第 2 頁
2	顯徑站及附近之明挖回填隧道	第 2 頁
3	顯徑站至鑽石山站之隧道	第 3 頁
4	鑽石山站	第 3-6 頁
5	慈雲山區行人接駁設施	第 6-9 頁
6	鑽石山站至啟德站之隧道	第 9-10 頁
7	啟德站	第 10 頁
8	啟德站至宋皇臺站之隧道	第 10 頁
9	宋皇臺站	第 11-16 頁
10	宋皇臺站至土瓜灣站之隧道	第 16-17 頁
11	土瓜灣站	第 17-33 頁
12	土瓜灣站至何文田站之隧道	第 33 頁
13	何文田站	第 33-34 頁
14	紅磡站北面連接隧道	第 34-37 頁
15	紅磡站及列車停放處	第 37-38 頁
16	過海隧道	第 38-46 頁
17	會展站以東連接隧道	第 46-49 頁
18	會展站及西面連接隧道	第 49-64 頁
19	會展站西面至金鐘站之連接隧道	第 64-67 頁
20	分域碼頭街附近地基工程	第 67-70 頁
21	金鐘站及越位隧道	第 70-71 頁

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
1.大圍站至顯徑站之越位路軌 (數據截至 2017 年 9 月)					
1	GSP095A	地面	-25	-9.0	—
2	GSP096	地面	-25	-10.0	—
3	GSM315A	地面	-25	-7.0	—
4	UMP045	水管	-25	-14.0	—
5	BSP022A	構築物	-25	+3.0	—
6	BSP158B	構築物	-25	+4.0	—
2.顯徑站及附近之明挖回填隧道 (數據截至 2018 年 4 月)					
1	UMP166	煤氣管	-15	-18.7	監測點位於顯徑站鐵路隧道附近，進行額外的地下水回灌工程後，沉降幅度經已回落，現時情況已經穩定下來。
2	UMP167	煤氣管	-15	-18.6	監測點位於顯徑站鐵路隧道附近，進行額外的地下水回灌工程後，沉降幅度經已回落，現時情況已經穩定下來。
3	UMP174A	煤氣管	-15	-20.7	監測點位於顯徑站鐵路隧道附近，進行額外的地下水回灌工程後，沉降幅度經已回落，現時情況已經穩定下來。
4	UMP165	煤氣管	-15	-2.5	—
5	UMP172	煤氣管	-15	-11.0	—
6	UMP173	煤氣管	-15	-14.1	—
7	UMP195	煤氣管	-15	-7.2	—
8	UMP197	煤氣管	-15	-11.5	—
9	GSM307	地面	-25	-18.1	—
10	GSM309	地面	-25	-0.4	—
11	GSM310A	地面	-25	+20.1	監測點位於工地範圍，將會進行路面重鋪工程。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
3.顯徑站至鑽石山站之隧道 (數據截至 2018 年 6 月)					
1	MCH-GSM212	路面	-25	-42.3	監測點位於馬仔坑道，沒有發現路面不平或受損的情況。
2	FTA-UMP134	煤氣管	-15	-15.7	位於連接黃大仙祠通道的監測點錄得沉降後，煤氣公司同意加強此處的監測。
3	MCH-GSM214	路面	-25	+14.2	—
4	MCH-UMP149	水管	-15	+1.4	—
5	MCH-UMP150	水管	-15	+14.0	—
6	MCH-UMP151	水管	-15	+10.1	—
7	MCH-UMP152	水管	-15	-6.2	—
8	MCH-UMP153	水管	-15	-3.3	—
9	MCH-UMP280	水管	-15	-1.0	—
10	MCH-UMP281	水管	-15	-0.8	—
4.鑽石山站 (數據截至 2018 年 6 月)					
1	1106-BSM001	構築物	-20	+2.0	—
2	1106-BSM002	構築物	-20	+1.0	—
3	1106-BSM003	構築物	-20	0.0	—
4	1106-BSM004	構築物	-20	+2.1	—
5	BSM016	港鐵構築物	-20	-10.0	—
6	BSM019	港鐵構築物	-20	-10.6	—
7	BSM020	港鐵構築物	-20	-11.9	—
8	BSM021A	港鐵構築物	-20	-1.6	—
9	BSM023A	港鐵構築物	-20	-0.4	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
10	BSM009	港鐵構築物	-25	-4.2	—
11	BSM010	港鐵構築物	-25	+0.9	—
12	BSM011	港鐵構築物	-25	+1.6	—
13	BSM017	港鐵構築物	-25	-6.7	—
14	BSM005	港鐵構築物	-25	-7.6	—
15	BSM015C	港鐵構築物	-25	+0.1	—
16	BSM030	港鐵構築物	-25	+0.7	—
17	BSM031	港鐵構築物	-25	+8.5	—
18	BSM024	港鐵構築物	-20	+1.2	—
19	1103-BSM002	港鐵構築物	-20	-6.5	—
20	1103-BSM003	港鐵構築物	-20	-1.6	—
21	1103-BSM004	港鐵構築物	-20	-5.1	—
22	BSM028	港鐵構築物	-20	-6.0	—
23	BSM302	港鐵構築物	-45	-21.5	—
24	BSM304	港鐵構築物	-45	-6.1	—
25	BSM306	港鐵構築物	-45	-5.9	—
26	BSM309A	港鐵構築物	-45	-15.7	—
27	GSM032	地面	-50	+15.5	—
28	GSM011	地面	-50	+3.1	—
29	GSM028	地面	-50	-11.7	—
30	GSM042	地面	-50	+3.5	—
31	GSM015	地面	-50	+18.3	—
32	GSM020	地面	-50	+2.6	—
33	GSM004	地面	-50	+9.8	—
34	GSM021	地面	-50	+0.8	—
35	GSM022	地面	-50	+0.4	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
36	GSM044	地面	-50	+3.3	—
37	GSM045	地面	-50	-17.9	—
38	GSM046	地面	-50	-30.1	—
39	UP10	排水設施	-25	-1.1	—
40	UP19	排水設施	-25	-7.3	—
41	UP20	排水設施	-25	+0.6	—
42	UP33	排水設施	-25	+2.7	—
43	UP34	排水設施	-25	-6.3	—
44	UP44	排水設施	-25	+1.9	—
45	UP45	排水設施	-25	+1.4	—
46	UP70	水管	-15	+4.7	—
47	UP71	水管	-15	+4.8	—
48	UP73	水管	-15	-4.4	—
49	UP74	水管	-15	+11.2	—
50	UP75	水管	-15	+7.5	—
51	UP76	水管	-15	+6.7	—
52	UP77	水管	-15	-6.0	—
53	UP78	水管	-15	+5.5	—
54	UP79	水管	-15	+12.8	—
55	UP54	水管	-15	+12.7	—
56	UP109	水管	-15	+8.2	—
57	UP111	水管	-15	+9.1	—
58	UP112A	水管	-15	-0.1	—
59	UP113	水管	-15	+10.9	—
60	UP82	水管	-15	-3.7	—
61	UP83	水管	-15	+3.7	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
62	UP84	水管	-15	+4.7	—
63	UP106	煤氣管	-25	+15.0	—
64	UP107	煤氣管	-25	-2.0	—
65	UP108	煤氣管	-25	+3.7	—
66	UP203	煤氣管	-25	-5.4	—
67	UP205	煤氣管	-25	-12.1	—
68	UP206	煤氣管	-25	-14.5	—
69	UP207	煤氣管	-25	-6.1	—
70	UP208	煤氣管	-25	-2.0	—
71	UP209A	煤氣管	-25	-9.6	—
72	UP58	水管	-15	+1.0	—

5.慈雲山區行人接駁設施 (數據截至 2018 年 2 月)

1	3A-UP8	水管	-15	-22.0	監測點位於雲華街。沉降幅度經已穩定下來，管綫沒有任何受損跡象。所有建造工程經已完成。
2	3A-UP24	水管	-15	-19.0	監測點位於雲華街。沉降幅度經已穩定下來，管綫沒有任何受損跡象。所有建造工程經已完成。
3	3A-UP25	水管	-15	-19.0	監測點位於雲華街。沉降幅度經已穩定下來，管綫沒有任何受損跡象。所有建造工程經已完成。
4	3A-UP53	水管	-15	-24.0	監測點位於雲華街。沉降幅度經已穩定下來，管綫沒有任何受損跡象。所有建造工程經已完成。
5	3B-UP36	水管	-15	-21.0	監測點位於毓華街。沉降幅度經已穩定下來，管綫沒有任何受損跡象。所有建造工程經已完成。
6	3A-UP19	電纜	-25	-21.0	—
7	3A-DMP-21	斜坡	-50	-25.0	—
8	3B-DMP-31C	樓宇	-20	-14.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
9	3B-DMP-31D	樓宇	-20	-15.0	—
10	3B-DMP-31E	樓宇	-20	-12.0	—
11	3A-DMP-36	構築物	-25	-4.0	—
12	3A-DMP-37	構築物	-25	-2.0	—
13	3C-DMP-42	構築物	-25	-16.0	—
14	3C-DMP-43	構築物	-25	-16.0	—
15	3A-DMP-44	斜坡	-50	-9.0	—
16	3A-DMP-61	樓宇	-50	+3.0	—
17	3A-DMP-62	樓宇	-50	+3.0	—
18	3B-DMP-66	樓宇	-20	-2.0	—
19	3B-DMP-67	樓宇	-20	-2.0	—
20	3C-DMP-68	樓宇	-20	-4.0	—
21	3C-DMP-69	樓宇	-20	-4.0	—
22	3A-DMP-76	樓宇	-20	-4.0	—
23	3A-DMP-77	樓宇	-20	-3.0	—
24	3B-DMP-78	樓宇	-20	-7.0	—
25	3B-DMP-79	樓宇	-20	-3.0	—
26	3B-DMP-80	樓宇	-20	-1.0	—
27	3B-DMP-81	樓宇	-20	-6.0	—
28	3C-DMP-82	樓宇	-20	-12.0	—
29	3C-DMP-83	樓宇	-20	-7.0	—
30	3C-DMP-84	樓宇	-20	0.0	—
31	3C-DMP-85	樓宇	-20	-3.0	—
32	3C-DMP-86	樓宇	-20	-14.0	—
33	3A-DMP-88	樓宇	-20	-4.0	—
34	3A-DMP-89	樓宇	-20	-5.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
35	3A-DMP-1	地面	-50	+2.0	—
36	3A-DMP-2	地面	-50	0.0	—
37	3A-DMP-3	地面	-50	-6.0	—
38	3A-DMP-4A	擋土牆	-50	0.0	—
39	3A-DMP-5	地面	-50	-4.0	—
40	3A-DMP-6	地面	-50	-6.0	—
41	3A-DMP-8	地面	-50	-5.0	—
42	3A-DMP-9	地面	-50	-12.0	—
43	3A-DMP-12A	地面	-50	0.0	—
44	3A-DMP-16	地面	-50	-11.0	—
45	3A-DMP-18	地面	-50	-11.0	—
46	3A-DMP-20	地面	-50	-18.0	—
47	3B-DMP-28	地面	-50	-10.0	—
48	3A-DMP-32	構築物	-25	+2.0	—
49	3A-DMP-33	構築物	-25	+3.0	—
50	3C-DMP-34	構築物	-25	-3.0	—
51	3C-DMP-35	構築物	-25	-17.0	—
52	3A-DMP-45A	地面	-50	-12.0	—
53	3B-DMP-55	地面	-50	-21.0	—
54	3B-DMP-56	地面	-50	-24.0	—
55	3B-DMP-57	地面	-50	-14.0	—
56	3B-DMP-103	地面	-50	-3.0	—
57	3A-UP-1	排水設施	-15	-1.0	—
58	3A-UP-2	排水設施	-15	+2.0	—
59	3A-UP-7	煤氣管	-25	-10.0	—
60	3A-UP-9	水管	-15	-14.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
61	3A-UP-10	水管	-15	-11.0	—
62	3A-UP-11	水管	-15	-9.0	—
63	3A-UP-13	水管	-15	-10.0	—
64	3A-UP-14	水管	-15	-11.0	—
65	3A-UP-15	水管	-15	-11.0	—
66	3A-UP-19	電纜	-25	-21.0	—
67	3A-UP-22	電纜	-25	-11.0	—
68	3A-UP-26	水管	-15	-9.0	—
69	3A-UP-27	水管	-15	-3.0	—
70	3A-UP-28	水管	-15	-3.0	—
71	3A-UP-29	水管	-15	-9.0	—
72	3A-UP-30	水管	-15	-9.0	—
73	3A-UP-31	水管	-15	-11.0	—
74	3A-UP-32	水管	-15	-8.0	—
75	3A-UP-33	水管	-15	-11.0	—
76	3A-UP-34	水管	-15	-4.0	—
77	3A-UP-35	水管	-15	-3.0	—
78	3B-UP-38	水管	-15	-14.0	—
79	3B-UP-39	煤氣管	-15	-15.0	—
80	3B-UP-41	煤氣管	-15	-6.0	—
81	3C-UP-50	水管	-15	-5.0	—
6.鑽石山站至啟德站之隧道 （數據截至 2016 年 10 月）					
1	GSM003	地面	-25	0.0	—
2	GSM024	地面	-25	+2.0	—
3	GSM034	地面	-25	0.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
4	GSM037	地面	-25	-1.0	—
5	GSM038	地面	-25	-1.0	—
6	TGSM001	地面	-25	-2.0	—
7	TGSM004	地面	-25	-2.0	—
7.啟德站 （數據截至 2016 年 4 月）					
1	GM25	地面	-138	-21.7	—
2	GS101	地面	-25	-2.0	—
3	US101	排水設施	-25	-4.0	—
8.啟德站至宋皇臺站之隧道 （數據截至 2016 年 8 月）					
1	GM39	地面	-25	-40.0	監測點位於啟德隧道工地，沉降幅度經已穩定下來，沒有出現路面不平或受損的情況，而路面將會回填。
2	GM33C	地面	-25	0.0	—
3	FKCP01	地面	-12	+3.0	設定指標為兩個監測點讀數的差距。
4	FKCP02	地面	-12	+1.0	設定指標為兩個監測點讀數的差距。
5	FKCP03	地面	-12	-3.0	設定指標為兩個監測點讀數的差距。
6	FKCP04	地面	-12	-1.0	設定指標為兩個監測點讀數的差距。
7	GS17	地面	-25	-24.0	—
8	GSM32B	地面	-25	-22.0	—
9	GM36A	地面	-230	-71.0	—
10	GSN04	地面	-154	-3.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
9. 宋皇臺站 (數據截至 2017 年 12 月)					
1	G1	地面	-25	-26.0	監測點位於世運道，將會重鋪沉降範圍。
2	G298	地面	-25	-43.0	監測點位於世運道，將會重鋪沉降範圍。
3	G396	地面	-25	-32.0	監測點位於宋皇臺站工地，附近並沒有建築物及公用設施，沉降幅度經已穩定下來。沒有出現路面不平或受損的情況，而路面將會回填。
4	G387B	地面	-25	-53.0	監測點位於世運道，將會重鋪沉降範圍。
5	G819	地面	-25	-50.0	監測點位於宋皇臺站工地，附近並沒有建築物及公用設施，沉降幅度經已穩定下來。沒有出現路面不平或受損的情況，而路面將會回填。
6	US21	污水渠	-25	-27.0	監測點位於宋皇臺站工地，以便監測雙管污水泵喉。沉降幅度經已穩定下來。鄰近的一段雙管污水泵喉經已重新建造。
7	G299	地面	-25	-10.5	—
8	G300	地面	-25	-7.6	—
9	G361	地面	-25	-14.6	—
10	G363	地面	-25	-5.8	—
11	G368	地面	-25	-14.8	—
12	G398	地面	-25	-14.6	—
13	G7	地面	-25	-2.1	—
14	G397	地面	-25	-11.5	—
15	G301	地面	-25	-4.6	—
16	G364	地面	-25	+0.8	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
17	G417	地面	-25	-0.5	—
18	G334	地面	-30	+1.1	—
19	G335	地面	-30	+3.5	—
20	G336	地面	-30	+4.9	—
21	G52	地面	-30	-1.1	—
22	G63	地面	-30	+0.1	—
23	G337	地面	-30	-1.5	—
24	G36	地面	-25	+3.1	—
25	G42	地面	-25	-8.1	—
26	G318	地面	-25	-3.4	—
27	G328	地面	-25	-4.8	—
28	G313	地面	-25	-0.8	—
29	G37A	地面	-25	+2.5	—
30	G718	地面	-30	-9.7	—
31	G798	地面	-30	-3.8	—
32	G49	地面	-25	+1.7	—
33	G60A	地面	-30	-12.9	—
34	G45A	地面	-23	-0.1	—
35	G51A	地面	-23	-1.6	—
36	G709A	地面	-30	-8.2	—
37	G1208	地面	-30	-2.6	—
38	G1210	地面	-30	-20.1	—
39	G53A	地面	-30	-10.3	—
40	GSP1015A	地面	-80	-69.1	—
41	GSP1016A	地面	-80	-58.4	—
42	G777	地面	-25	-14.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
43	G811	地面	-25	-0.4	—
44	G812	地面	-25	-6.6	—
45	G813	地面	-25	-4.2	—
46	G814	地面	-25	-1.9	—
47	G1081	地面	-30	-6.8	—
48	G1082	地面	-30	-7.0	—
49	G1083	地面	-30	-8.8	—
50	G1022	地面	-50	-4.7	—
51	A6b-GS7	地面	-50	-7.4	—
52	G1074	地面	-50	-5.7	—
53	G1024	地面	-50	-3.9	—
54	G1025	地面	-50	-7.6	—
55	A6b-GS6A	地面	-50	-12.5	—
56	G1230	地面	-50	+0.2	—
57	G1029	地面	-25	-1.9	—
58	G1034	地面	-25	-15.4	—
59	U17	水管	-25	-4.3	—
60	U58	煤氣管	-25	-12.9	—
61	U59	電纜	-25	0.0	—
62	U60	電纜	-25	0.0	—
63	U64	電纜	-25	0.0	—
64	U66	電纜	-25	0.0	—
65	U67	電纜	-25	-6.3	—
66	U81	煤氣管	-25	-12.5	—
67	U13	電纜	-25	-11.9	—
68	U14	電纜	-25	-12.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
69	U20	電纜	-25	-13.3	—
70	U60A	電纜	-25	-12.9	—
71	U64A	污水渠	-25	-9.6	—
72	U66A	電纜	-25	-10.0	—
73	B442	樓宇	-25	-1.7	—
74	B444	樓宇	-25	-2.0	—
75	B445	樓宇	-25	-2.9	—
76	B446	樓宇	-25	-3.2	—
77	B321	道路構築物	-25	+2.3	—
78	B8		-25	+0.6	—
79	B9		-25	+1.4	—
80	B10		-25	-1.4	—
81	B16	道路構築物	-25	+1.4	—
82	B17		-25	-3.2	—
83	B18		-25	+0.3	—
84	B325		-25	+4.4	—
85	B11	道路構築物	-25	+2.5	—
86	B12		-25	+1.8	—
87	B13		-25	+2.5	—
88	B14		-25	-0.7	—
89	B15		-25	+0.5	—
90	B323		-25	+0.5	—
91	B324		-25	+0.8	—
92	B20	道路構築物	-25	+4.5	—
93	B21	道路構築物	-25	+4.5	—
94	B22	道路構築物	-25	+6.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
95	B24	道路構築物	-25	+1.3	—
96	B25	道路構築物	-25	+1.5	—
97	B32	道路構築物	-25	-4.0	—
98	B33	道路構築物	-25	-3.5	—
99	B34	道路構築物	-25	-3.6	—
100	B35	道路構築物	-25	-2.7	—
101	B417	樓宇	-25	-4.7	—
102	B418	樓宇	-25	-4.8	—
103	B402	樓宇	-25	-3.7	—
104	B403	樓宇	-25	-2.3	—
105	B404	樓宇	-25	-3.7	—
106	B405	樓宇	-25	-3.9	—
107	B411	樓宇	-25	-9.9	—
108	B412	樓宇	-25	-9.8	—
109	B413	樓宇	-25	-8.3	—
110	B414	樓宇	-25	-8.8	—
111	B415	樓宇	-25	-6.3	—
112	B416	樓宇	-25	-3.3	—
113	B419	樓宇	-25	-7.9	—
114	B420	樓宇	-25	-6.1	—
115	B422	樓宇	-25	-3.2	—
116	B423	樓宇	-25	-2.4	—
117	B432	樓宇	-25	-15.7	—
118	B433	樓宇	-25	-13.7	—
119	B401	樓宇	-25	-3.4	—
120	B406	樓宇	-25	-5.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
121	B407	樓宇	-25	-8.1	—
122	B408	樓宇	-25	-9.6	—
123	B439	樓宇	-25	-3.1	—
124	B436A	樓宇	-25	-5.9	—
125	B751	樓宇	-25	-1.6	—
126	B752	樓宇	-25	-2.6	—
127	B753	樓宇	-25	-3.6	—
128	B754	樓宇	-25	-1.7	—
129	B755	樓宇	-25	-2.4	—
130	B756	樓宇	-25	-3.7	—
131	B757	樓宇	-25	-3.8	—
132	B758	樓宇	-25	-1.2	—
133	B759	樓宇	-25	-14.6	—
134	B760	樓宇	-25	-12.1	—
135	B763	樓宇	-25	-2.7	—
136	B764	樓宇	-25	-2.6	—
137	B765	港鐵 臨時工程辦事處	-80	-27.9	—
138	B766		-80	-13.1	—
139	B767		-80	-15.6	—
140	B768		-80	-34.3	—
141	B785	樓宇	-25	+0.2	—
142	B786	樓宇	-25	+0.2	—
143	B787	樓宇	-25	-3.8	—
10.宋皇臺站至土瓜灣站之隧道 (數據截至 2018 年 5 月)					
1	G1214	地面	-40	-16.6	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
2	G1223	地面	-40	-7.0	—
3	G1224	地面	-40	-10.0	—
4	G209	地面	-25	+7.7	—
5	G210	地面	-25	+7.3	—
6	G211	地面	-25	+2.6	—
7	G212	地面	-25	+2.0	—
8	G213	地面	-25	+4.5	—
9	G217	地面	-25	+4.1	—
10	G218	地面	-25	+4.8	—
11	G219	地面	-25	+6.8	—
12	G221	地面	-25	+1.6	—
13	G382	地面	-25	+9.8	—
14	G375	地面	-25	-0.5	—
15	G376	地面	-25	-1.6	—
16	U136	煤氣管	-20	+6.5	—
17	U138	水管	-20	+4.0	—
18	U155	煤氣管	-25	+6.8	—
19	U139A	煤氣管	-25	+1.7	—
20	B749	樓宇	-40	-28.4	—
21	B164	樓宇	-50	-32.7	—
22	B761	樓宇	-41	-10.5	—
23	B762	樓宇	-36	-17.1	—
24	B126A	樓宇	-40	-22.6	—
25	B156A	樓宇	-28	-23.5	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
11. 土瓜灣站 (數據截至 2017 年 12 月)					
1	B110	樓宇	-20	-24.4	監測點位處九龍城道。土瓜灣站的挖掘工作與附近的第三方建造工程造成綜合效應，導致沉降。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 23.6 及 23.7 毫米。
2	B111		-20	-24.4	
3	B112	樓宇	-20	-23.4	監測點位處九龍城道。土瓜灣站的挖掘工作與附近的第三方建造工程造成綜合效應，導致沉降。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 25 毫米。
4	B129A	樓宇	-18	-19.5	監測點位處落山道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 19.4 毫米。
5	B167A	樓宇	-31	-39.4	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 40.4 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
6	B171A	樓宇	-49	-50.1	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 50.6 毫米。
7	B184A	樓宇	-34	-34.3	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.4 毫米。
8	B186	樓宇	-34	-34.7	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 34.3 及 34.0 毫米。
9	B185		-34	-33.7	
10	B187	樓宇	-34	-34.5	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.3 毫米。
11	B190	樓宇	-31	-31.8	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.3 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
12	B191	樓宇	-33	-33.4	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 34.4 及 36.1 毫米。
13	B192		-33	-35.5	
14	B803	樓宇	-15	-19.4	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 19.6 及 20.4 毫米。
15	B201A		-15	-21.0	
16	B608	樓宇	-33	-33.1	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 33.5 及 34.6 毫米。
17	B609		-33	-33.3	
18	B87A	樓宇	-30	-30.6	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 30.1 毫米。
19	U112	電纜	-25	-26.7	監測點位處九龍城道。土瓜灣站的挖掘工作與附近第三方的建造工程造成綜合效應，導致沉降。角型變形的程度一直以來符合要求，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 27.3 及 25.9 毫米。
20	U128		-25	-26.2	

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
21	U120	煤氣管	-25	-34.8	監測點位處馬頭圍道。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。煤氣公司已更換部分喉管，其餘部分將於進行永久道路重置工程時更換。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 35.3 毫米。
22	U125	煤氣管	-25	-45.1	監測點位處馬頭圍道及九龍城道之間。角型變形的程度一直以來符合要求，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。煤氣公司確認喉管為聚乙烯管，可以抵禦較大的泥土沉降幅度。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 45 毫米。
23	U202	煤氣管	-25	-34.5	監測點位處馬頭圍道。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。煤氣公司已更換部分喉管，其餘部分將於進行永久道路重置工程時更換。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.7 毫米。
24	U104	煤氣管	-25	-30.9	監測點位處馬頭圍道。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。煤氣公司已更換部分喉管，其餘部分將於進行永久道路重置工程時更換。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 30.8 毫米。
25	U101	水管	-25	-30.4	監測點位處九龍城道。土瓜灣站的挖掘工作與附近第三方的建造工程造成綜合效應，導致沉降。角型變形的程度一直以來符合要求，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 30.3 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
26	U106A	水管	-25	-32.1	監測點位處落山道。角型變形的程度一直以來符合要求，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。水管更換工程正按計劃進行中。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 32.2 毫米。
27	U124	煤氣管	-25	-35.0	監測點位處九龍城道。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。由於有關喉管沒有住戶使用，煤氣公司已隔離該喉管。 監測點的最後讀數截至 2017 年 10 月。
28	U215	水管	-25	-28.1	監測點位處浙江街。角型變形的程度一直以來符合要求，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。有關監測點已由監測點 G501 取代，繼續進行監測。 監測點的最後讀數截至 2017 年 6 月。
29	G142	地面	-10	-16.3	監測點位處馬頭圍道。就連續牆興建工程而預設的最高預設指標數值原為 10 毫米。側向承托的最高指標數值可調整至 25 毫米。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況，有關行人路段將被重鋪。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.3 毫米。
30	G143	地面	-10	-11.6	監測點位處浙江街。就連續牆興建工程而預設的最高預設指標數值原為 10 毫米。側向承托工程的最高指標數值可調整至 25 毫米。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 10.8 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
31	G160B	地面	-40	-51.8	監測點位處馬頭圍道及九龍城道之間的道路。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況，有關行人路段將被重鋪。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 52 毫米。
32	G369A	地面	-10	-27.2	監測點位處馬頭圍道。就連續牆興建工程而預設的最高預設指標數值原為 10 毫米。側向承托工程的最高指標數值可調整至 25 毫米。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況，有關行人路段將被重鋪。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 27.4 毫米。
33	G501	地面	-10	-30.0	監測點位處馬頭圍道及浙江街交界。就連續牆興建工程而預設的最高預設指標數值原為 10 毫米。側向承托工程的最高指標數值可調整至 25 毫米。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況，有關行人路段將被重鋪。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.3 毫米。
34	G522A	地面	-10	-20.6	監測點位處馬頭圍道。就連續牆興建工程而預設的最高預設指標數值原為 10 毫米。側向承托工程的最高指標數值可調整至 25 毫米。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況，有關行人路段將被重鋪。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.4 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
35	G818A	地面	-40	-41.6	監測點位處炮仗街。挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來，沒有出現路面不平情況，有關行人路段將被重鋪。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 41.7 毫米。
36	B166A	樓宇	-61	-59.6	監測點位處馬頭圍道。曾設回灌井，以補充地下水。挖掘及側向支撐的施工方法曾進行優化。傾斜度一直以來符合相關指標，挖掘工作完成後，沉降幅度已穩定下來。截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 61.0 毫米。
37	G133	地面	-40	-31.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.2 毫米。
38	G136	地面	-40	-27.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 28.2 毫米。
39	G137	地面	-40	-26.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.7 毫米。
40	G138	地面	-40	-28.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.0 毫米。
41	G148	地面	-40	-19.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 18.6 毫米。
42	G149	地面	-40	-19.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 20.4 毫米。
43	G150	地面	-40	-4.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.1 毫米。
44	G151	地面	-40	-5.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 5.1 毫米。
45	G154	地面	-40	-18.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.3 毫米。
46	G156	地面	-40	-5.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 4.7 毫米。
47	G166	地面	-40	-11.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 10.0 毫米。
48	G167	地面	-40	-32.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 32.5 毫米。
49	G173	地面	-40	-23.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 23.3 毫米。
50	G174	地面	-40	-25.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 25.6 毫米。
51	G175	地面	-40	-8.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 8.8 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
52	G176	地面	-40	-6.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 6.9 毫米。
53	G178	地面	-40	-11.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.5 毫米。
54	G179	地面	-40	-9.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 9.1 毫米。
55	G182	地面	-40	-15.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 14.9 毫米。
56	G183	地面	-40	-17.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.4 毫米。
57	G184	地面	-40	-15.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.6 毫米。
58	G185	地面	-40	-0.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 0.9 毫米。
59	G269	地面	-40	-4.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 4.8 毫米。
60	G270	地面	-40	-20.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.0 毫米。
61	G271	地面	-40	-22.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 22.2 毫米。
62	G272	地面	-40	-7.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 8.1 毫米。
63	G338	地面	-40	-21.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.0 毫米。
64	G339	地面	-40	-16.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.1 毫米。
65	G340	地面	-40	-7.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 7.0 毫米。
66	G341	地面	-40	-13.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 13.8 毫米。
67	G344	地面	-40	-20.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.6 毫米。
68	G345	地面	-40	-12.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 13.3 毫米。
69	G347	地面	-40	-32.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.3 毫米。
70	G348	地面	-40	-7.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 6.4 毫米。
71	G350	地面	-40	-23.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 23.6 毫米。
72	G351	地面	-40	-3.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 2.0 毫米。
73	G352	地面	-40	+0.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為+0.2 毫米。
74	G353	地面	-40	-13.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 13.3 毫米。
75	G356	地面	-40	+1.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為+1.4 毫米。
76	G357	地面	-40	+0.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 0.2 毫米。
77	G370	地面	-25	-12.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 10.4 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
78	G85	地面	-40	-33.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 32.5 毫米。
79	G123	地面	-40	-18.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 18.9 毫米。
80	G128	地面	-40	-34.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.2 毫米。
81	G129	地面	-40	-22.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 22.7 毫米。
82	G388	地面	-40	-19.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 19.4 毫米。
83	G503	地面	-40	-21.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.3 毫米。
84	G505	地面	-40	-30.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.2 毫米。
85	G506	地面	-40	-39.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 38.9 毫米。
86	G508	地面	-40	-30.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.1 毫米。
87	G511	地面	-40	-31.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.7 毫米。
88	G516	地面	-40	-21.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 20.9 毫米。
89	G517	地面	-40	-2.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.0 毫米。
90	G518	地面	-40	-1.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 2.6 毫米。
91	G132A	地面	-40	-23.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 24.3 毫米。
92	G524	地面	-40	-27.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.6 毫米。
93	G164	地面	-40	-37.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 38.4 毫米。
94	G165	地面	-40	-21.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.9 毫米。
95	G389A	地面	-40	-8.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 7.5 毫米。
96	G273A	地面	-40	-27.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.5 毫米。
97	G124A	地面	-40	-31.6	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 31.1 毫米。
98	G343A	地面	-40	-31.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.8 毫米。
99	G507A	地面	-40	-27.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.5 毫米。
100	G509A	地面	-40	-32.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 32.3 毫米。
101	G510A	地面	-40	-30.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.4 毫米。
102	G512A	地面	-40	-30.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.7 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
103	G514A	地面	-40	-29.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.3 毫米。
104	G515A	地面	-40	-32.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 32.5 毫米。
105	G83A	地面	-40	-31.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.9 毫米。
106	G152A	地面	-40	-18.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 18.5 毫米。
107	G158B	地面	-40	-28.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 28.3 毫米。
108	G513B	地面	-40	-32.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.2 毫米。
109	G526A	地面	-40	-30.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.4 毫米。
110	G180A	地面	-40	-11.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.3 毫米。
111	G531A	地面	-40	+17.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為+17.0 毫米。
112	G793	地面	-40	-15.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.9 毫米。
113	G794	地面	-40	-13.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 14.0 毫米。
114	G817	地面	-40	-31.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.5 毫米。
115	G829	地面	-40	-5.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 6.1 毫米。
116	G834	地面	-40	-11.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.1 毫米。
117	G983	地面	-40	-34.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.0 毫米。
118	G134A	地面	-40	-21.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 20.9 毫米。
119	G419	地面	-40	-13.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.7 毫米。
120	G423	地面	-40	-10.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 10.3 毫米。
121	G1079	地面	-40	-11.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.3 毫米。
122	G1080	地面	-40	-12.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.7 毫米。
123	G84B	地面	-40	-18.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.2 毫米。
124	G169A	地面	-40	-16.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.4 毫米。
125	G171A	地面	-40	-34.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 33.7 毫米。
126	G187B	地面	-40	-1.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 1.9 毫米。
127	G1084	地面	-40	-0.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為+1.8 毫米。
128	G1087	地面	-40	-2.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.9 毫米。
129	G1090	地面	-40	-4.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.9 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
130	G1092	地面	-40	-5.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 6.0 毫米。
131	G824A	地面	-40	-0.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 0.0 毫米。
132	G825A	地面	-40	-2.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 1.8 毫米。
133	G1089A	地面	-40	-3.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.9 毫米。
134	U113	電纜	-25	-19.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 18.8 毫米。
135	U118	煤氣管	-25	-20.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 19.5 毫米。
136	U119	煤氣管	-25	-22.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 24.1 毫米。
137	U164	煤氣管	-25	-11.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 10.2 毫米。
138	U98	水管	-25	-22.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 20.9 毫米。
139	U115A	煤氣管	-25	-17.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 16.6 毫米。
140	U127A	水管	-25	-22.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.6 毫米。
141	U99	電纜	-25	-9.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 10.6 毫米。
142	B72	樓宇	-39	-17.4	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 17.1 毫米。
143	B73	樓宇	-39	-14.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 13.2 毫米。
144	B83	樓宇	-46	-26.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 25.5 毫米。
145	B84	樓宇	-50	-25.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.4 毫米。
146	B89	樓宇	-39	-32.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 30.5 毫米。
147	B98	樓宇	-49	-30.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 30.9 毫米。
148	B117	樓宇	-39	-22.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 22.3 毫米。
149	B118	樓宇	-39	-24.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 23.4 毫米。
150	B121	樓宇	-35	-26.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.2 毫米。
151	B122	樓宇	-34	-26.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.6 毫米。
152	B124	樓宇	-34	-24.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 23.0 毫米。
153	B125	樓宇	-40	-26.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 28.1 毫米。
154	B127	樓宇	-33	-23.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 22.3 毫米。
155	B128	樓宇	-34	-25.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 26.8 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
156	B133	樓宇	-20	-17.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.4 毫米。
157	B135	樓宇	-28	-11.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 12.1 毫米。
158	B157	樓宇	-33	-24.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 24.0 毫米。
159	B158	樓宇	-33	-20.3	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 20.6 毫米。
160	B173	樓宇	-39	-37.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 36.5 毫米。
161	B175	樓宇	-39	-35.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 35.1 毫米。
162	B188	樓宇	-34	-32.6	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 32.9 毫米。
163	B333	樓宇	-25	-8.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 4.7 毫米。
164	B339	樓宇	-25	-2.6	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 3.3 毫米。
165	B343	樓宇	-39	-4.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.8 毫米。
166	B195A	樓宇	-38	-17.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 16.6 毫米。
167	B196A	樓宇	-38	-8.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 7.5 毫米。
168	B197A	樓宇	-38	-13.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 12.9 毫米。
169	B199A	樓宇	-38	-5.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 6.6 毫米。
170	B200A	樓宇	-15	-14.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 14.4 毫米。
171	B202A	樓宇	-24	-21.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 20.1 毫米。
172	B203A	樓宇	-18	-6.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 7.1 毫米。
173	B205A	樓宇	-18	-3.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 3.0 毫米。
174	B206A	樓宇	-19	-5.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 5.1 毫米。
175	B207A	樓宇	-24	-12.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 11.2 毫米。
176	B208A	樓宇	-50	-24.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 24.0 毫米。
177	B209A	樓宇	-18	-5.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 5.6 毫米。
178	B326A	樓宇	-24	-1.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 1.4 毫米。
179	B80	樓宇	-43	-33.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.0 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
180	B85A	樓宇	-50	-30.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 28.9 毫米。
181	B88A	樓宇	-39	-33.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 32.4 毫米。
182	B90A	樓宇	-41	-30.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.7 毫米。
183	B91A	樓宇	-41	-25.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 25.8 毫米。
184	B92	樓宇	-41	-15.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 14.5 毫米。
185	B93	樓宇	-39	-15.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.9 毫米。
186	B94A	樓宇	-25	-17.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.9 毫米。
187	B95A	樓宇	-25	-15.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.2 毫米。
188	B96	樓宇	-25	-6.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 6.1 毫米。
189	B120A	樓宇	-34	-29.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 29.6 毫米。
190	B136A	樓宇	-20	-14.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 13.4 毫米。
191	B137A	樓宇	-27	-13.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 13.4 毫米。
192	B148A	樓宇	-26	-5.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 5.7 毫米。
193	B168A	樓宇	-61	-39.2	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 38.9 毫米。
194	B169A	樓宇	-61	-45.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 43.9 毫米。
195	B172	樓宇	-39	-37.2	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 37.1 毫米。
196	B179A	樓宇	-34	-30.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 31.5 毫米。
197	B600	樓宇	-20	-12.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 12.9 毫米。
198	B603	樓宇	-41	-16.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.6 毫米。
199	B605	樓宇	-61	-31.6	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 31.4 毫米。
200	B75	樓宇	-43	-21.9	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 22.6 毫米。
201	B76	樓宇	-46	-18.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 17.2 毫米。
202	B77	樓宇	-50	-15.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 14.6 毫米。
203	B119A	樓宇	-36	-24.8	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 25.3 毫米。
204	B178	樓宇	-36	-33.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 33.5 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
205	B160	樓宇	-50	-37.0	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 37.0 毫米。
206	B163	樓宇	-50	-26.1	有關監測點最後讀數為 2017 年 8 月，沉降幅度為 26.1 毫米。
207	B165A	樓宇	-50	-46.3	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 45.5 毫米。
208	B632	樓宇	-50	-22.6	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.7 毫米。
209	B736	道路構築物	見備註	-3.6	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月，B736 及 B738 的沉降幅度分別為 3.2 及 2.8 毫米。而 B737 的最後讀數為 2018 年 3 月，沉降幅度為 6.2 毫米。
210	B737			-4.8	
211	B738			-3.6	
212	B739	道路構築物	見備註	-15.9	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 16.6、15.7 及 16.3 毫米。
213	B740			-15.7	
214	B741			-16.9	
215	B714	道路構築物	見備註	-24.0	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月，沉降幅度分別為 22.9、25.1 及 22.3 毫米。
216	B715			-25.1	
217	B716			-25.9	
218	B717	道路構築物	見備註	-32.1	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 有關監測點最後讀數為 2018 年 1 月，沉降幅度分別為 33.3 及 32.2 毫米。
219	B719			-32.6	

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
220	B720	道路構築物	見備註	-23.1	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月, 沉降幅度分別為 22.6、23.4 及 25.3 毫米。
221	B721			-24.4	
222	B722			-24.9	
223	B723	道路構築物	見備註	-13.3	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月, 沉降幅度分別為 13.8、12.9、14.7 及 12.7 毫米。
224	B724			-13.3	
225	B725			-15.1	
226	B726			-12.8	
227	B727	道路構築物	見備註	-14.2	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月, 沉降幅度分別為 15.0、13.0 及 14.7 毫米。
228	B728			-13.3	
229	B729			-14.4	
230	B730	道路構築物	見備註	-10.5	構築物之間高度差別的最高設定指標為 20 毫米。 (實際最大差別低於最高設定指標) 截至 2018 年 7 月, 沉降幅度分別為 11.1、10.4 及 8.8 毫米。
231	B731			-10.3	
232	B732			-9.4	
233	B131A	樓宇	-18	-10.8	截至 2018 年 7 月, 沉降幅度為 11.2 毫米。
234	B747	樓宇	-34	-24.7	截至 2018 年 7 月, 沉降幅度為 24.7 毫米。
235	B170A	樓宇	-36	-30.6	有關監測點最後讀數為 2018 年 3 月, 沉降幅度為 31.2 毫米。
236	B750	樓宇	-49	-37.5	截至 2018 年 7 月, 沉降幅度為 37.1 毫米。
237	B182A	樓宇	-35	-33.4	截至 2018 年 7 月, 沉降幅度為 33.1 毫米。
238	B145	樓宇	-25	-3.9	截至 2018 年 7 月, 沉降幅度為 4.1 毫米。
239	B189A	樓宇	-44	-35.8	有關監測點最後讀數為 2017 年 10 月, 沉降幅度為 35.8 毫米。
240	B70	樓宇	-39	-29.9	有關監測點最後讀數為 2017 年 11 月, 沉降幅度為 29.9 毫米。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
241	B79	樓宇	-47	-34.7	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 34.3 毫米。
242	G504	地面	-40	-32.1	有關監測點最後讀數為 2017 年 8 月，沉降幅度為 32.1 毫米。
243	B155A	樓宇	-20	-16.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 15.8 毫米。
244	B97	樓宇	-20	-16.6	有關監測點最後讀數為 2017 年 10 月，沉降幅度為 16.6 毫米。
245	U212	煤氣管	-25	-18.8	有關監測點最後讀數為 2017 年 7 月，沉降幅度為 18.8 毫米。
246	B801	樓宇	-27	-21.1	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 21.3 毫米。
247	B802	樓宇	-27	-8.5	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 8.7 毫米。
248	B746	樓宇	-39	-13.4	截至 2018 年 7 月，沉降幅度為 12.4 毫米。
12. 土瓜灣站至何文田站之隧道 (數據截至 2018 年 5 月)					
1	G1212	地面	-25	-12.5	—
2	B71	樓宇	-39	-29.0	—
4	B81A	樓宇	-43	-25.2	—
5	B82A	樓宇	-46	-16.4	—
13. 何文田站 (數據截至 2016 年 7 月)					
1	BSM3-201B	樓宇	-15	-2.0	—
2	BSM3-208	樓宇	-25	+4.0	—
3	BSM3-209	樓宇	-25	-3.0	—
4	BSM3-210	樓宇	-25	+2.0	—
5	BSM3-211	樓宇	-25	+1.0	—
6	BSM3-213A	樓宇	-25	-2.0	—
7	BSM3-221	樓宇	-15	-5.0	—
8	FKP-BSM3-201	樓宇	-10	+2.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
9	FKP-BSM3-221	樓宇	-10	0.0	—
10	UMP-28	地面/水管	-80	-78.0	角型變形一直以來符合相關指標。
11	UMP-29A	水管	-80	-66.0	角型變形一直以來符合相關指標。
12	UMP-30	水管	-20	-8.0	角型變形一直以來符合相關指標。
13	UMP-31	水管	-20	-8.0	角型變形一直以來符合相關指標。
14	UMP-52	水管	-80	-33.0	角型變形一直以來符合相關指標。
14.紅磡站北面連接隧道 （數據截至 2018 年 5 月）					
1	BSM-A060	道路構築物	-25	-39.6	監測點位於漆咸道北下的隧道。額外的灌漿工程經已完成，挖掘方法亦已修改。沉降幅度經已穩定下來。
2	BSM-A062		-25	-35.6	
3	BSM-A063		-25	-36.1	
4	BSM1802A	樓宇	-25	-17.3	—
5	BSM1803A		-25	-2.6	—
6	BSM1804A		-25	-4.1	—
7	BSM1901	樓宇	-25	+2.9	—
8	BSM1902		-25	+2.6	—
9	BSM1903		-25	+2.9	—
10	BSM1904		-25	+2.0	—
11	BSM1906		-25	+2.1	—
12	BSM2001	樓宇	-25	-1.7	—
13	BSM2002		-25	-2.8	—
14	BSM2003		-25	-1.2	—
15	BSM-2003A		-25	-1.8	—
16	BSM2004		-25	-4.1	—
17	BSM2005		-25	-0.6	—
18	BSM2006		-25	-2.2	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
19	BSM2101	樓宇	-25	-5.1	—
20	BSM2102		-25	-6.2	—
21	BSM2201		-25	-4.1	—
22	BSM2202		-25	-3.3	—
23	BSM2401	樓宇	-25	-0.9	—
24	BSM2402		-25	-1.5	—
25	BSM2403		-25	-4.0	—
26	BSM2404		-25	-4.8	—
27	BSM-3001	中電構築物	-25	-1.0	—
28	BSM3003		-25	-3.6	—
29	BSM3006		-25	-3.6	—
30	BSM3301	樓宇	-25	-0.4	—
31	BSM3302		-25	-1.0	—
32	BSM-A055A	道路構築物	-25	-16.6	—
33	BSM-A056		-25	-16.5	—
34	BSM-A057A		-25	-12.8	—
35	BSM-A058A		-25	-24.5	—
36	BSM-A058-1		-25	-18.6	—
37	BSM-A064A		-25	-24.3	—
38	BSM-A69C	行人隧道	-10	-6.7	—
39	BSM-A070		-10	-8.2	—
40	BSM-A071		-10	-8.2	—
41	BSM-A072		-10	-8.4	—
42	BSM-A073		-10	-8.1	—
43	BSM-A074		-10	-5.7	—
44	BSM-A075		-10	-5.2	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
45	BSM-A083		-10	-1.4	—
46	BSM-CR01	圍牆	-20	-16.7	—
47	BSM-CR02		-20	-9.7	—
48	GSM4	地面	-25	-6.1	—
49	GSM9	地面	-25	-19.6	—
50	GSM16A	地面	-25	-12.6	—
51	GSM18	地面	-25	-6.5	—
52	GSM19	地面	-25	-4.5	—
53	GSM30	地面	-25	+0.3	—
54	GSM32	地面	-25	+2.1	—
55	GSM33	地面	-25	-0.5	—
56	GSM103	地面	-25	-1.1	—
57	GSM103-1	地面	-25	+0.5	—
58	GSM103-2	地面	-25	+2.7	—
59	GSM103-3	地面	-25	+2.5	—
60	GSM103-4	地面	-25	+0.4	—
61	GSM103-5A	地面	-25	+2.3	—
62	GSM104	地面	-25	+0.5	—
63	GSM104-1	地面	-25	+1.3	—
64	GSM104-4	地面	-25	-4.8	—
65	GSM105	地面	-25	-4.2	—
66	GSM105-1	地面	-25	-0.5	—
67	GSM125	地面	-25	-11.3	—
68	GSM126	地面	-25	-7.4	—
69	GSM127-1	地面	-25	-24.7	—
70	GSM135-1C	地面	-25	-12.1	—
71	GSM145A	地面	-25	-11.9	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
72	GSM164	地面	-25	-0.7	—
73	GSM165	地面	-25	-1.6	—
74	UEC002	電纜	-25	-6.4	—
75	UEC003	電纜	-25	-12.6	—
76	UEC004	電纜	-25	-4.2	—
77	UEC005	電纜	-25	-10.2	—
78	UEC010	電纜	-25	-8.6	—
79	UGM001B	煤氣管	-25	-19.3	—
80	UGM004	煤氣管	-25	-11.1	—
81	UGM005	煤氣管	-25	-11.9	—
82	UTC07A	通訊電纜	-25	-19.4	—
83	UTC010	通訊電纜	-25	-8.0	—
84	UWM26	水管	-25	-1.0	—

15.紅磡站及列車停放處 (數據截至 2018 年 6 月)

1	ADMS 6274	港鐵構築物	-6	-6.6	監測點位於紅磡站，監測數據有輕微波幅但大致穩定。
2	ADMS 6268	港鐵構築物	-6	-8.7	監測點位於紅磡站，監測數據有輕微波幅但大致穩定。
3	ADMS 6122	港鐵構築物	-7	-5.1	—
4	ADMS 6323	港鐵構築物	-6	+0.6	—
5	ADMS 6324	港鐵構築物	-5	-1.1	—
6	ADMS 6325	港鐵構築物	-5	-1.6	—
7	ADMS 6326	港鐵構築物	-5	-1.9	—
8	ADMS 6327	港鐵構築物	-5	-1.6	—
9	ADMS 6224	港鐵構築物	-12	-0.2	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
10	ADMS 6231	港鐵構築物	-12	+0.1	—
11	ADMS 6241	港鐵構築物	-12	-6.2	—
12	ADMS 6243	港鐵構築物	-12	-6.4	—
13	ADMS 6248	港鐵構築物	-12	-7.7	—
14	ADMS 6208	港鐵構築物	-12	-0.3	—
15	ADMS 6127	港鐵構築物	-7	-3.6	—
16	ADMS 6129	港鐵構築物	-7	-4.0	—
17	ADMS 6202	港鐵構築物	-7	-2.2	—
18	ADMS 6204	港鐵構築物	-7	-0.9	—
19	ADMS 6216	港鐵構築物	-7	+2.2	—
20	ADMS 6218	港鐵構築物	-7	+1.4	—
21	ADMS 6223	港鐵構築物	-7	-2.0	—

16. 過海隧道 (數據截至 2018 年 6 月)

1	1121-FHOB-DMP2-001	地面	-42	-2.9	—
2	1121-FHOB-DMP2-002	地面	-42	-5.6	—
3	1121-FHOB-DMP2-003	地面	-42	-10.0	—
4	1121-FHOB-DMP2-004	地面	-42	-10.5	—
5	1121-FHOB-GSM-001	地面	-42	-9.1	—
6	1121-FHOB-GSM-002	地面	-42	-5.9	—
7	1121-FHOB-GSM-003B	地面	-42	-2.9	—
8	1121-PH-GSM-001	地面	-42	-0.4	—
9	1121-PH-GSM-002	地面	-42	+0.2	—
10	1121-PH-GSM-003	地面	-42	+0.2	—
11	1121-PH-GSM-004	地面	-42	-0.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
12	1121-PH-GSM-005	地面	-42	+0.1	—
13	1121-PH-GSM-006	地面	-42	-1.0	—
14	1121-HHB1-ADMS- SP001V	道路構築物	-11	+0.5	—
15	1121-HHB1-ADMS- SP002V		-11	-1.8	—
16	1121-HHB1-ADMS- SP003V		-11	-0.4	—
17	1121-HHB1-ADMS- SP004V		-11	+0.2	—
18	1121-HHB1-ADMS- SP005V		-11	+0.3	—
19	1121-HHB1-ADMS- SP006V		-11	-0.3	—
20	1121-HHB1-ADMS- SP007V		-11	-0.6	—
21	1121-HHB1-ADMS- SP008V		-11	-1.1	—
22	1121-HHB1-ADMS- SP009V		-11	+0.3	—
23	1121-HHB1-ADMS- SP010V		-11	-0.3	—
24	1121-HHB2-ADMS- SP001V	道路構築物	-11	+1.8	—
25	1121-HHB2-ADMS- SP002V		-11	+1.3	—
26	1121-HHB2-ADMS- SP003V		-11	+0.8	—
27	1121-HHB2-ADMS- SP004V		-11	+0.1	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
28	1121-HHB2-ADMS- SP005V		-11	+1.4	—
29	1121-HHB2-ADMS- SP006V		-11	+0.6	—
30	1121-HHB2-ADMS- SP007V		-11	+0.6	—
31	1121-HHB2-ADMS- SP008V		-11	+1.4	—
32	1121-HHB2-ADMS- SP009V		-11	+1.8	—
33	1121-HHB2-ADMS- SP010V		-11	+0.8	—
34	1121-HHB2-ADMS- SP011V		-11	+0.3	—
35	1121-HHB2-ADMS- SP012V		-11	+1.8	—
36	1121-HHB2-ADMS- SP013V		-11	+0.9	—
37	1121-HHB2-ADMS- SP014V		-11	+0.8	—
38	1121-HHB2-ADMS- SP015V		-11	+0.2	—
39	1121-HHB2-ADMS- SP016V		-11	+0.6	—
40	1121-HHB2-ADMS- SP017V		-11	+0.8	—
41	1121-HHB3-ADMS- SP001V	道路構築物	-11	+0.2	—
42	1121-HHB3-ADMS- SP002V		-11	-1.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
43	1121-HHB3-ADMS- SP003V	道路構築物	-11	-0.9	—
44	1121-HHB3-ADMS- SP004V		-11	+0.1	—
45	1121-HHB3-ADMS- SP005V		-11	-0.4	—
46	1121-HHB3-ADMS- SP006V		-11	-1.6	—
47	1121-HHB3-ADMS- SP007V		-11	+0.4	—
48	1121-HHB3-ADMS- SP008V		-11	-0.9	—
49	1121-HHB3-ADMS- SP009V		-11	-0.9	—
50	1121-HHB3-ADMS- SP010V		-11	-1.0	—
51	1121-HHB4-ADMS- SP001V	道路構築物	-11	+1.7	—
52	1121-HHB4-ADMS- SP002V		-11	+1.3	—
53	1121-HHB4-ADMS- SP003V		-11	+1.1	—
54	1121-HHB4-ADMS- SP004V		-11	+1.3	—
55	1121-HHB4-ADMS- SP005V		-11	+1.2	—
56	1121-HHB4-ADMS- SP006V		-11	+1.6	—
57	1121-HHB4-ADMS- SP007V		-11	+0.8	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
58	1121-HHB4-ADMS- SP008V		-11	+1.4	—
59	1121-HHB4-ADMS- SP009V		-11	+1.3	—
60	1121-HHB4-ADMS- SP010V		-11	+0.4	—
61	1121-HHB4-ADMS- SP011V		-11	-0.4	—
62	1121-HHB4-ADMS- SP012V		-11	+1.4	—
63	1121-HHB4-ADMS- SP013V		-11	+0.3	—
64	1121-HHB4-ADMS- SP014V		-11	+1.1	—
65	1121-HHB4-ADMS- SP015V		-11	+0.6	—
66	1121-HHB4-ADMS- SP016V		-11	+0.4	—
67	1121-HHB4-ADMS- SP017V		-11	+1.0	—
68	1121-HHB4-ADMS- SP018V		-11	+1.2	—
69	1121-AC-DMP-001	地面	-50	-3.8	—
70	1121-AC-DMP-002	地面	-50	-24.6	—
71	1121-AC-DMP-003	地面	-42	-2.2	—
72	1121-AC-DMP-004	地面	-42	-13.7	—
73	1121-AD-DMP-001	地面	-35	-2.6	—
74	1121-AD-DMP-004B	地面	-35	+10.6	—
75	1121-AD-DMP-007	地面	-35	-6.4	—
76	1121-AD-DMP-018D	地面	-35	-6.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
77	1121-AD-UP-001	冷卻水管	-25	-10.5	—
78	1121-AD-UP-002		-25	-7.0	—
79	1121-AD-UP-004A		-25	-5.2	—
80	1121-AD-UP-006		-25	-17.0	—
81	1121-AD-UP-007		-25	-18.2	—
82	1121-AD-UP-008	冷卻水管	-25	-9.1	—
83	1121-AD-UP-009		-25	-9.1	—
84	1121-AD-UP-010	冷卻水管	-25	-8.3	—
85	1121-AD-UP-011		-25	-8.8	—
86	1121-AD-UP-012A	冷卻水管	-25	-12.4	—
87	1121-AD-UP-013B		-25	-9.6	—
88	1121-AD-UP-036		-25	-4.9	—
89	1121-AD-UP-037		-25	-7.8	—
90	1121-AD-UP-038		-25	-5.1	—
91	1121-AD-UP-039		-25	-5.6	—
92	1121-AD-UP-040		-25	-5.5	—
93	1121-AD-UP-041		-25	-7.0	—
94	1121-FPH-GSM-SP048	地面	-25	-4.1	—
95	1121-FPH-GSM-SP049	地面	-25	-3.6	—
96	1121-FPH-GSM-SP055	地面	-25	-4.1	—
97	1121-FPH-DMP-001	地面	-25	-2.1	—
98	1121-FPH-DMP-002	地面	-25	-2.0	—
99	1121-CHT-GSM-SP045	地面	-25	+0.6	—
100	1121-CHT-GSM-SP046	地面	-25	+2.1	—
101	1121-CHT-GSM-SP047	地面	-25	+2.1	—
102	1121-CHT-GSM-056	地面	-50	+0.3	—
103	1121-CHT-GSM-057	地面	-50	+6.5	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
104	1121-CHT-GSM-060A	地面	-50	+3.1	—
105	1121-CBT-DMP-CBSP03	地面	-50	-5.5	—
106	1121-CBT-DMP-CBSP04	地面	-50	-4.2	—
107	1121-CBT-DMP-CBSP05	地面	-50	-4.1	—
108	1121-CBT-DMP-CBSP06	地面	-50	-0.5	—
109	1121-CWB-GSM-A1	地面	-25	-0.5	—
110	1121-CWB-GSM-A2	地面	-25	-0.3	—
111	1121-CWB-GSM-A5	地面	-25	+0.1	—
112	1121-CWB-GSM-A7	地面	-25	+0.2	—
113	1121-CWB-GSM-A9	地面	-25	0.0	—
114	1121-CWB-GSM-A10	地面	-25	-0.3	—
115	1121-CWB-GSM-A11	地面	-25	-0.1	—
116	1121-CWB-GSM-A12	地面	-25	+0.3	—
117	1121-CWB-GSM-A13	地面	-25	-0.2	—
118	1121-CWB-GSM-A14	地面	-25	-0.1	—
119	1121-CWB-GSM-A15	地面	-25	-0.3	—
120	1121-CWB-GSM-A16	地面	-25	+0.3	—
121	1121-CWB-GSM-A17	地面	-25	+0.6	—
122	1121-CWB-GSM-A18	地面	-25	-0.1	—
123	1121-CWB-GSM-A19	地面	-25	+0.3	—
124	1121-ME4-GSM-MEA3	地面	-25	-2.8	—
125	1121-ME4-GSM-MEA4	地面	-25	-2.2	—
126	1121-ME4-GSM-MEA6	地面	-25	-2.5	—
127	1121-ME4-GSM-MEA8	地面	-25	-2.3	—
128	1121-CHT-DMP-SB00A	過海隧道	-25	-1.3	—
129	1121-CHT-DMP-SB01B		-25	-2.1	—
130	1121-CHT-DMP-SB02A		-25	-1.9	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
131	1121-CHT-DMP-SB03	過海隧道	-25	-2.0	—
132	1121-CHT-DMP-SB04		-25	-1.8	—
133	1121-CHT-DMP-SB05A		-25	-1.5	—
134	1121-CHT-DMP-SB06		-25	-0.5	—
135	1121-CHT-DMP-SB07A		-25	-1.1	—
136	1121-CHT-DMP-SB08		-25	-0.4	—
137	1121-CHT-DMP-SB09A		-25	0.0	—
138	1121-CHT-DMP-SB10		-25	-0.2	—
139	1121-CHT-DMP-SB11		-25	0.0	—
140	1121-CHT-DMP-SB12		-25	-0.3	—
141	1121-CHT-DMP-SB13		-25	-0.7	—
142	1121-CHT-DMP-SB14		-25	-0.1	—
143	1121-CHT-DMP-SB15		-25	-0.3	—
144	1121-CHT-DMP-SB16		-25	-0.5	—
145	1121-CHT-DMP-SB17		-25	+1.5	—
146	1121-CHT-DMP-SB18		-25	+1.5	—
147	1121-CHT-DMP-SB19		-25	+2.2	—
148	1121-CHT-DMP-SG00		-25	-0.9	—
149	1121-CHT-DMP-SG01		-25	-0.8	—
150	1121-CHT-DMP-SG02		-25	-1.4	—
151	1121-CHT-DMP-SG03		-25	-1.3	—
152	1121-CHT-DMP-SG04		-25	-1.0	—
153	1121-CHT-DMP-SG05		-25	-1.0	—
154	1121-CHT-DMP-SG06		-25	0.0	—
155	1121-CHT-DMP-SG07		-25	-1.1	—
156	1121-CHT-DMP-SG08		-25	-0.7	—
157	1121-CHT-DMP-SG09		-25	+0.7	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
158	1121-CHT-DMP-SG10	過海隧道	-25	+1.0	—
159	1121-CHT-DMP-SG11		-25	+0.8	—
160	1121-CHT-DMP-SG12		-25	+0.9	—
161	1121-CHT-DMP-SG13		-25	+1.2	—
162	1121-CHT-DMP-SG14		-25	+0.3	—
163	1121-CHT-DMP-SG15		-25	+1.0	—
164	1121-CHT-DMP-SG16		-25	+1.1	—
165	1121-CHT-DMP-SG17		-25	+0.5	—
166	1121-CHT-DMP-SG18		-25	+1.2	—
167	1121-CHT-DMP-SG19		-25	+1.7	—
17. 會展站以東連接隧道（數據截至 2018 年 6 月）					
1	W1-BSM-002	樓宇	-25	-5.2	—
2	W1-GSM-003	地面	-63	-10.6	—
3	W1-UMP-003	水管	-43	-29.9	—
4	W1-UMP-005	煤氣管	-25	-20.6	—
5	W1-UMP-006	水管	-25	-6.7	—
6	W1-UMP-007	煤氣管	-25	-13.8	—
7	W1-UMP-009A	煤氣管	-25	-7.2	—
8	W1-UMP-010	煤氣管	-41	-32.9	—
9	W1-UMP-013	水管	-25	-6.2	—
10	W1-UMP-014	煤氣管	-25	-8.1	—
11	W1-UMP-017	煤氣管	-41	-27.6	—
12	W2-BSM-006	樓宇	-10	-0.0	—
13	W2-BSM-007	樓宇	-25	-14.6	—
14	W2-BSM-008	樓宇	-25	-11.9	—
15	W2-BSM-009	樓宇	-25	-9.1	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
16	W2-BSM-010	道路構築物	-10	+3.7	—
17	W2-BSM-011	道路構築物	-10	-4.2	—
18	W2-BSM-012	道路構築物	-10	-5.9	—
19	W2-BSM-034	道路構築物	-10	-6.2	—
20	W2-BSM-035	道路構築物	-10	-7.3	—
21	W2-BSM-036	道路構築物	-13	-5.1	—
22	W2-BSM-037	道路構築物	-13	-5.7	—
23	W2-GSM-005	地面	-63	-55.0	—
24	W2-GSM-006	地面	-63	-20.2	—
25	W2-GSM-007	地面	-63	-58.7	—
26	W2-GSM-011	地面	-63	-33.0	—
27	W2-GSM-014	地面	-63	-15.1	—
28	W2-GSM-015	地面	-63	-11.7	—
29	W2-GSM-017	地面	-63	-4.4	—
30	W2-GSM-023	地面	-63	-1.6	—
31	W2-GSM-024	地面	-63	-61.2	—
32	W2-GSM-027	地面	-63	-39.5	—
33	W2-GSM-029	地面	-63	-41.1	—
34	W2-BSM-016-L	道路構築物	-10	-0.2	—
35	W2-BSM-018-L	道路構築物	-10	-3.7	—
36	W2-GSM-018	地面	-63	-6.1	—
37	W2-GSM-023	地面	-63	-1.6	—
38	W4-GSM-039-1	地面	-25	-8.0	—
39	W4-GSM-042	地面	-30	-26.7	—
40	W4-GSM-044	地面	-30	-14.1	—
41	W4-GSM-045	地面	-30	-29.3	—
42	W4-GSM-049	地面	-30	-11.8	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
43	W4-GSM-060-1	地面	-30	-7.1	—
44	W4-GSM-064-1	地面	-25	-11.4	—
45	W4-GSM-065	地面	-30	-21.8	—
46	W2-ADMS-CHT-01	道路構築物	-10	+0.2	—
47	W2-ADMS-CHT-02	道路構築物	-10	+1.5	—
48	W2-ADMS-CHT-03	道路構築物	-10	+1.5	—
49	W2-ADMS-CHT-04	道路構築物	-10	-0.5	—
50	W2-ADMS-CHT-05	道路構築物	-10	-0.7	—
51	W2-ADMS-CHT-06	道路構築物	-10	+1.0	—
52	W2-ADMS-CHT-07	道路構築物	-10	-2.6	—
53	W2-ADMS-CHT-08	道路構築物	-10	+0.4	—
54	W2-ADMS-CHT-09	道路構築物	-10	-3.1	—
55	W2-ADMS-CHT-10	道路構築物	-10	-2.2	—
56	W2-ADMS-CHT-11	道路構築物	-10	-0.5	—
57	W2-ADMS-CHT-12	道路構築物	-10	+1.4	—
58	W2-ADMS-CHT-13	道路構築物	-10	+0.5	—
59	W2-ADMS-CHT-14	道路構築物	-10	+0.1	—
60	W2-ADMS-CHT-15	道路構築物	-10	+0.2	—
61	W2-ADMS-CHT-16	道路構築物	-10	+0.3	—
62	W2-ADMS-CHT-17	道路構築物	-10	-0.7	—
63	W2-ADMS-CHT-18	道路構築物	-10	-0.4	—
64	W2-ADMS-CHT-19	道路構築物	-10	-0.6	—
65	W2-ADMS-CHT-20	道路構築物	-10	+0.1	—
66	W2-ADMS-CHT-21	道路構築物	-10	+0.8	—
67	W2-ADMS-CHT-22	道路構築物	-10	-1.7	—
68	W2-ADMS-CHT-23	道路構築物	-10	+2.0	—
69	W2-ADMS-CHT-24	道路構築物	-10	+1.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
70	W2-ADMS-CHT-25	道路構築物	-10	+0.4	—
71	W2-ADMS-CHT-26	道路構築物	-10	+0.7	—
72	W2-ADMS-CHT-27	道路構築物	-10	+0.9	—
73	W2-ADMS-CHT-28	道路構築物	-10	+0.6	—
74	W2-ADMS-CHT-29	道路構築物	-10	-1.5	—
75	W2-ADMS-CHT-30	道路構築物	-10	-1.1	—
18. 會展站及西面連接隧道 (數據截至 2018 年 8 月)					
1	1123-AA-GSM-15-B	路面	-25	-27.4	實施最新的臨時交通管理措施後，監測點仍設於工地內(前會議道)。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
2	1123-AB-GSM-01	路面	-25	-68.0	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
3	1123-AB-GSM-05	路面	-25	-34.0	監測點位於博覽道，其他工程進行道路工程。
4	1123-AB-GSM-07	路面	-25	-37.2	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
5	1123-AB-GSM-11	路面	-25	-25.0	監測點位於博覽道，其他工程進行道路工程。
6	1123-AC-GSM-03	路面	-25	-31.3	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
7	1123-AC-GSM-08	路面	-25	-30.2	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
8	1123-AC-GSM-11	路面	-25	-63.2	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
9	1123-AE-GSM-02-B	路面	-25	-48.5	監測點位於菲林明道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
10	1123-Z1-GSM-09-A	路面	-25	-27.9	監測點仍設於工地內 (前灣仔碼頭公共運輸交匯處)，已完成額外加固地層工程及修復道路，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
11	1123-Z1-GSM-31-C	路面	-25	-61.0	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
12	1123-Z1-GSM-61	路面	-25	-32.4	實施最新的臨時交通管理措施後，監測點仍設於工地內 (前會議道)，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險，並將於下一輪臨時交通管理措施下重置。
13	1123-Z1-GSM-62	路面	-25	-31.6	實施最新的臨時交通管理措施後，監測點仍設於工地內 (前會議道)，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險，並將於下一輪臨時交通管理措施下重置。
14	1123-Z1-GSM-66-B	路面	-25	-52.8	實施最新的臨時交通管理措施後，監測點仍設於工地內 (前會議道)，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險，並將於下一輪臨時交通管理措施下重置。
15	1123-Z2-GSM-04-B	路面	-25	-46.3	實施最新的臨時交通管理措施後，監測點仍設於工地內 (前會議道)，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險，並將於下一輪臨時交通管理措施下重置。
16	1123-Z2-GSM-07	路面	-25	-57.7	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
17	1123-Z2-GSM-08	路面	-25	-60.5	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
18	1123-Z2-GSM-11-A	路面	-25	-53.7	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
19	1123-Z2-GSM-14	路面	-25	-27.3	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
20	1123-Z2-GSM-15	路面	-25	-33.6	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
21	1123-Z2-GSM-16	路面	-25	-31.1	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
22	1123-Z3-GSM-02	路面	-25	-62.8	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
23	1123-Z3-GSM-03-A	路面	-25	-49.3	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
24	1123-AB-GSM(USM)-40	路面	-25	-33.5	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
25	1123-AB-GSM(USM)-43	路面	-25	-40.9	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
26	1123-AC-GSM(USM)-02	路面	-25	-27.9	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
27	1123-AC-GSM(USM)-03	路面	-25	-31.9	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險
28	1123-AC-GSM(USM)-04	路面	-25	-74.4	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險
29	1123-AC-GSM(USM)-18-A	路面	-25	-39.4	監測點位於會議道。相關道路已修復，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險
30	1123-AE-GSM(FW)-34-C	路面	-25	-40.7	監測點位於菲林明道，並已完成額外加固地層工程，經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
31	1123-Z3-GSM(FW)-02	路面	-25	-75.0	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程及修復道路。經檢查後確認沒有不平坦的表面或危險。
32	1123-AB-USM(FW)-03	水管	-25	-58.4	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
33	1123-AB-USM(FW)-04	水管	-25	-34.2	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
34	1123-AB-USM(FW)-08-A	水管	-25	-44.7	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
35	1123-AB-USM(FW)-09	水管	-25	-35.7	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
36	1123-AB-USM(FW)-40	水管	-25	-31.8	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
37	1123-AE-USM(FW)-02-A	水管	-25	-71.9	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
38	1123-Z1-USM(FW)-17-D	水管	-25	-32.0	監測點仍設於工地內 (前灣仔碼頭公共運輸交匯處)，已完成額外加固地層工程，確認扭曲角度低於設定指標。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
39	1123-Z2-USFV(FW)-02	水管	-25	-25.5	監測點仍設於工地內 (前會議道)，已完成額外加固地層工程，確認扭曲角度低於設定指標。
40	1123-AC-USM(GP)-18	煤氣管	-25	-26.8	監測點位於會議道，已通報煤氣公司沉降情況，並已安裝氣體滲漏監測儀器；確認扭曲角度低於設定指標。
41	1123-AB-USM(CM)-21	冷卻水管	-25	-34.6	監測點位於會議道，已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
42	1123-AC-USM(CM)-03	冷卻水管	-25	-43.2	監測點位於會議道，已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
43	1123-AE-USM(CM)-01-A	冷卻水管	-25	-47.8	監測點位於會議道，已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
44	1123-AE-USM(CM)-41	冷卻水管	-25	-43.8	監測點仍設於工地內 (前會議道)，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。
45	1123-AC-USM(SW)-16-A	雨水渠	-25	-27.5	監測點仍設於工地內 (前會議道)；確認扭曲角度低於設定指標。
46	1123-Z1-USM(SW)-18-E	水管	-25	-32.4	監測點仍設於工地內 (前灣仔碼頭公共運輸交匯處)，並已完成額外加固地層工程，確認扭曲角度低於設定指標。
47	1123-Z3-USM(SW)-01	水管	-25	-46.8	監測點仍設於工地內 (前會議道)，並已完成額外加固地層工程，確認扭曲角度低於設定指標。
48	1123-Z3-USM(SW)-02	水管	-25	-38.8	監測點仍設於工地內 (前會議道)，並已完成額外加固地層工程，確認扭曲角度低於設定指標。
49	1123-Z1-USFV(SAW)-03	水管	-25	-28.9	監測點仍設於工地內 (前會議道)，並已完成額外加固地層工程，確認扭曲角度低於設定指標。
50	1123-AA-GSM-21	路面	-25	-22.6	—
51	1123-Z2-GSM-17	路面	-25	-24.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
52	1123-AA-GSM-06	路面	-25	-13.4	—
53	1123-AC-GSM(USM)-01	路面	-25	-23.5	—
54	1123-AC-GSM-01	路面	-25	-15.4	—
55	1123-AE-GSM(CM)-35	路面	-25	-23.2	—
56	1123-AE-GSM(CM)-48-A	路面	-25	-11.8	—
57	1123-AE-GSM(FW)-102-B	路面	-25	-19.7	—
58	1123-AE-GSM-19-C	路面	-25	-18.0	—
59	1123-AB-GSM-32	路面	-25	-20.5	—
60	1123-AB-GSM(USM)-13	路面	-25	-14.9	—
61	1123-AB-GSM(USM)-41	路面	-25	-20.9	—
62	1123-AB-GSM(USM)-42	路面	-25	-20.9	—
63	1123-AB-GSM(USM)-44	路面	-25	-18.0	—
64	1123-AB-GSM(USM)-46	路面	-25	-20.1	—
65	1123-AB-GSM(USM)-48	路面	-25	-12.1	—
66	1123-Z1-GSM-02-A	路面	-25	-19.2	—
67	1123-Z1-GSM-05-B	路面	-25	-21.5	—
68	1123-Z1-GSM-39-B	路面	-25	-22.1	—
69	1123-Z2-GSM-13	路面	-25	-22.6	—
70	1123-Z2-GSM-18	路面	-25	-15.3	—
71	1123-Z3-GSM-05-A	路面	-25	-18.8	—
72	1123-Z4-GSM(CM)-26	路面	-25	-18.2	—
73	1123-Z4-GSM(USM)-05-C	路面	-25	-19.9	—
74	1123-AB-USM(CM)-20	冷卻水管	-25	-13.0	—
75	1123-AE-USM(CM)-17	冷卻水管	-25	-15.0	—
76	1123-AE-USM(CM)-42-A	冷卻水管	-25	-9.3	—
77	1123-AE-USM(CM)-43-B	冷卻水管	-25	-11.1	—
78	1123-AE-USM(CM)-47-A	冷卻水管	-25	-16.2	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
79	1123-AE-USM(CM)-56	冷卻水管	-25	-4.9	—
80	1123-AB-USM(FW)-39	水管	-25	-17.7	—
81	1123-AA-USM(FW)-01	水管	-25	-10.9	—
82	1123-AA-USM(FW)-02	水管	-25	+0.2	—
83	1123-AA-USM(FW)-03	水管	-25	+0.6	—
84	1123-AC-USM(FW)-02	水管	-25	-13.8	—
85	1123-AC-USM(FW)-11	水管	-25	+1.2	—
86	1123-AE-USFV(FW)-46	水管	-25	-15.8	—
87	1123-Z1-USM(FW)-11-B	水管	-25	-6.6	—
88	1123-Z1-USM(FW)-13-B	水管	-25	-12.6	—
89	1123-Z1-USM(FW)-15-C	水管	-25	-12.5	—
90	1123-Z1-USM(FW)-19-D	水管	-25	-7.7	—
91	1123-Z1-USM(SW)-12-B	水管	-25	-6.9	—
92	1123-Z1-USM(SW)-14-B	水管	-25	-7.8	—
93	1123-Z1-USM(SW)-16-C	水管	-25	-18.4	—
94	1123-Z1-USM(SW)-20-D	水管	-25	-8.2	—
95	1123-Z3-USFV(SAW)-04	水管	-25	-11.5	—
96	1123-AA-BSM-01	樓宇	-10	+1.5	—
97	1123-AA-BSM-02-A	樓宇	-10	-0.5	—
98	1123-AA-BSM-03-A	樓宇	-10	-1.1	—
99	1123-AA-BSM-05-A	樓宇	-10	-1.6	—
100	1123-AA-BSM-09	樓宇	-10	+0.2	—
101	1123-AA-BSM-14-A(Prism)	樓宇	-10	-1.0	—
102	1123-AA-BSM-15	樓宇	-10	+1.4	—
103	1123-AA-BSM-16	樓宇	-10	+1.1	—
104	1123-AA-BSM-21	樓宇	-25	-10.9	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
105	1123-AA-BSM-22	樓宇	-25	-11.2	—
106	1123-AA-BSM-23	樓宇	-25	-6.4	—
107	1123-AA-BSM-24	樓宇	-25	-7.2	—
108	1123-AA-BSM-25	樓宇	-25	+2.1	—
109	1123-AA-BSM-26	樓宇	-25	+0.9	—
110	1123-AA-BSM(INCD)-01	樓宇	-10	+0.2	—
111	1123-AA-BSM(INCD)-02	樓宇	-10	-2.4	—
112	1123-AB-BSM-01	樓宇	-10	-5.2	—
113	1123-AB-BSM-02	樓宇	-10	-1.1	—
114	1123-AB-BSM-03	樓宇	-10	-0.5	—
115	1123-AB-BSM-04	樓宇	-10	-0.1	—
116	1123-HKCEC-BSM-01A-Z	樓宇	-10	-2.0	—
117	1123-HKCEC-BSM-01B-Z	樓宇	-10	0.0	—
118	1123-AC-BSM-01	樓宇	-10	-0.2	—
119	1123-AC-BSM-02-A	樓宇	-10	-2.3	—
120	1123-AC-BSM-04(Prism)	樓宇	-10	-2.0	—
121	1123-AC-BSM-05(Prism)	樓宇	-10	-3.0	—
122	1123-AC-BSM-06(Prism)	樓宇	-10	-2.0	—
123	1123-AC-BSM-14-A	樓宇	-10	-1.0	—
124	1123-AC-BSM-15	樓宇	-10	-0.7	—
125	1123-AC-BSM-09	樓宇	-10	+1.0	—
126	1123-AC-BSM-10	樓宇	-10	-0.1	—
127	1123-AC-BSM(TM)-01	樓宇	-10	+0.5	—
128	1123-AC-BSM(TM)-02	樓宇	-10	+0.3	—
129	1123-AE-BSM-01	樓宇	-10	-0.2	—
130	1123-AE-BSM-02	樓宇	-10	-0.3	—
131	1123-AE-BSM-10	樓宇	-10	-1.2	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
132	1123-AE-BSM(TM)-01	樓宇	-10	+0.3	—
133	1123-AE-BSM(TM)-02	樓宇	-10	-0.1	—
134	1123-Z1-BSM-01	樓宇	-10	+0.8	—
135	1123-Z1-BSM-02	樓宇	-10	-0.2	—
136	1123-Z1-BSM-03	樓宇	-10	-1.4	—
137	1123-Z1-BSM-04	樓宇	-10	-1.5	—
138	1123-Z1-BSM-05	樓宇	-10	-0.9	—
139	1123-Z1-BSM-09	樓宇	-10	-2.6	—
140	1123-Z1-BSM-12	樓宇	-10	-1.5	—
141	1123-Z1-BSM-16	樓宇	-10	+1.0	—
142	1123-Z1-BSM-17	樓宇	-10	-2.4	—
143	1123-Z1-BSM-21	樓宇	-10	-1.1	—
144	1123-Z1-BSM-22	樓宇	-10	-0.8	—
145	1123-Z1-BSM-23	樓宇	-10	-1.3	—
146	1123-Z1-BSM-24	樓宇	-10	-2.3	—
147	1123-Z1-BSM-25	樓宇	-10	-2.8	—
148	1123-Z1-BSM-26	樓宇	-10	-2.2	—
149	1123-Z1-BSM-27	樓宇	-10	-1.6	—
150	1123-Z1-BSM-28	樓宇	-10	-0.3	—
151	1123-Z1-BSM-29	樓宇	-10	-1.0	—
152	1123-Z1-BSM-30	樓宇	-10	-1.7	—
153	1123-Z1-BSM-31	樓宇	-10	-2.1	—
154	1123-Z1-BSM-32	樓宇	-10	-2.0	—
155	1123-Z1-BSM-33	樓宇	-10	-1.5	—
156	1123-Z1-BSM-34	樓宇	-10	-1.0	—
157	1123-Z1-BSM-35	樓宇	-10	-1.6	—
158	1123-Z1-BSM-36	樓宇	-10	-2.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
159	1123-Z1-BSM-37	樓宇	-10	-2.3	—
160	1123-Z1-BSM-38	樓宇	-10	+0.4	—
161	1123-Z1-BSM-39	樓宇	-10	-3.0	—
162	1123-Z1-BSM-41	樓宇	-10	-1.1	—
163	1123-Z1-BSM-45	樓宇	-10	-1.7	—
164	1123-Z1-BSM-46	樓宇	-10	-0.7	—
165	1123-Z1-BSM-47	樓宇	-10	-1.1	—
166	1123-Z1-BSM-09(Ft)	樓宇	-10	+2.4	—
167	1123-Z1-BSM-10(Ft)	樓宇	-10	+1.3	—
168	1123-Z2-BSM-08	樓宇	-10	-2.4	—
169	1123-Z2-BSM-09	樓宇	-10	-2.1	—
170	1123-Z2-BSM-12	樓宇	-10	-1.6	—
171	1123-Z2-BSM-13	樓宇	-10	-1.7	—
172	1123-Z2-BSM-18	樓宇	-10	-0.6	—
173	1123-Z2-BSM-33	樓宇	-10	-1.5	—
174	1123-Z2-BSM-35	樓宇	-10	-1.6	—
175	1123-Z3-BSM-05	樓宇	-10	-0.3	—
176	1123-Z3-BSM-08	樓宇	-10	-1.7	—
177	1123-Z4-BSM-08	樓宇	-10	-0.6	—
178	1123-Z4-BSM-09	樓宇	-10	+0.5	—
179	1123-Z4-BSM-10	樓宇	-10	-0.2	—
180	1123-Z4-BSM-11	樓宇	-10	-0.9	—
181	1123-Z4-BSM-12	樓宇	-10	-1.0	—
182	1123-Z4-BSM-13	樓宇	-10	-1.6	—
183	1123-Z4-BSM-14	樓宇	-10	-1.2	—
184	1123-Z4-BSM-15	樓宇	-10	-2.0	—
185	1123-Z4-BSM-16	樓宇	-10	-2.3	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
186	1123-Z4-BSM-17	樓宇	-10	-2.1	—
187	1123-Z4-BSM-18	樓宇	-10	0.0	—
188	1123-Z4-BSM-19	樓宇	-10	-4.2	—
189	1123-Z4-BSM-20	樓宇	-10	-4.3	—
190	1123-Z4-BSM-21	樓宇	-10	-4.0	—
191	1123-Z4-BSM-22	樓宇	-10	-2.6	—
192	1123-Z4-BSM-23	樓宇	-10	+0.6	—
193	1123-Z4-BSM-24	樓宇	-10	-2.0	—
194	1123-Z4-BSM-27	樓宇	-10	-2.6	—
195	1123-Z4-BSM-28	樓宇	-10	-2.2	—
196	1123-Z4-BSM-29	樓宇	-10	-2.3	—
197	1123-Z4-BSM-30	樓宇	-10	-2.3	—
198	1123-Z4-BSM-31	樓宇	-10	-1.9	—
199	1123-Z4-BSM-32	樓宇	-10	-1.7	—
200	1123-Z4-BSM-33	樓宇	-10	+0.3	—
201	1123-Z4-BSM-34	樓宇	-10	0.0	—
202	1123-Z4-BSM-35	樓宇	-10	-0.3	—
203	1123-Z4-BSM-36	樓宇	-10	-0.5	—
204	1123-Z4-BSM-37	樓宇	-10	-1.1	—
205	1123-Z4-BSM-38	樓宇	-10	-0.5	—
206	1123-AA-GSM-03	路面	-25	-20.3	—
207	1123-AA-GSM-05	路面	-25	-17.2	—
208	1123-AA-GSM-07	路面	-25	-6.3	—
209	1123-AA-GSM-11	路面	-25	-12.7	—
210	1123-AA-GSM-12	路面	-25	+3.7	—
211	1123-AA-GSM-14	路面	-25	-4.2	—
212	1123-AA-GSM(USM)-22	路面	-25	-1.8	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
213	1123-AA-GSM(USM)-23	路面	-25	-7.4	—
214	1123-AA-GSM(USM)-24	路面	-25	-1.9	—
215	1123-AB-GSM-02-A	路面	-25	-8.5	—
216	1123-AB-GSM-04-A	路面	-25	-0.4	—
217	1123-AB-GSM-08	路面	-25	+3.4	—
218	1123-AB-GSM-09-B	路面	-25	-5.5	—
219	1123-AB-GSM-10-A	路面	-25	-1.0	—
220	1123-AB-GSM-17	路面	-25	+0.5	—
221	1123-AB-GSM-19	路面	-25	+3.2	—
222	1123-AB-GSM-20	路面	-25	+1.5	—
223	1123-AB-GSM-21	路面	-25	+1.6	—
224	1123-AB-GSM-24	路面	-25	+4.3	—
225	1123-AB-GSM-26	路面	-25	+3.3	—
226	1123-AB-GSM-29	路面	-25	+3.1	—
227	1123-AB-GSM-33	路面	-25	+2.7	—
228	1123-AB-GSM-34	路面	-25	-3.1	—
229	1123-AB-GSM-47	路面	-25	-1.6	—
230	1123-AB-GSM(USM)-45	路面	-25	-2.4	—
231	1123-AC-GSM-13-A	路面	-25	-1.7	—
232	1123-AC-GSM-16	路面	-25	-3.9	—
233	1123-AC-GSM-17	路面	-25	-1.2	—
234	1123-AC-GSM-19-A	路面	-25	-3.3	—
235	1123-AE-GSM-03	路面	-25	-11.6	—
236	1123-AE-GSM-13	路面	-25	-3.9	—
237	1123-AE-GSM-16	路面	-25	-0.8	—
238	1123-AE-GSM-18-A	路面	-25	-4.7	—
239	1123-AE-GSM-56	路面	-25	-6.2	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
240	1123-AE-GSM(USM)-04	路面	-25	-4.2	—
241	1123-AE-GSM(USM)-05	路面	-25	-2.9	—
242	1123-AE-GSM(USM)-07	路面	-25	-3.5	—
243	1123-AE-GSM(USM)-44-A	路面	-25	-6.2	—
244	1123-AE-GSM(USM)-59	路面	-25	-3.2	—
245	1123-AE-GSM(GP)-18	路面	-25	-9.9	—
246	1123-AE-GSM(GP)-100	路面	-25	-1.6	—
247	1123-Z1-GSM-03	路面	-25	-19.9	—
248	1123-Z1-GSM-04	路面	-25	-3.5	—
249	1123-Z1-GSM-07	路面	-25	-11.2	—
250	1123-Z1-GSM-08-A	路面	-25	+1.5	—
251	1123-Z1-GSM-14	路面	-25	-2.9	—
252	1123-Z1-GSM-17-A	路面	-25	0.0	—
253	1123-Z1-GSM-19-A	路面	-25	-17.2	—
254	1123-Z1-GSM-30-A	路面	-25	-3.8	—
255	1123-Z1-GSM-34	路面	-25	-6.4	—
256	1123-Z1-GSM-35	路面	-25	-8.3	—
257	1123-Z1-GSM-36-A	路面	-25	-8.5	—
258	1123-Z1-GSM-42-B	路面	-25	0.0	—
259	1123-Z1-GSM-44-A	路面	-25	-3.2	—
260	1123-Z1-GSM-47	路面	-25	-0.1	—
261	1123-Z1-GSM-48	路面	-25	-0.7	—
262	1123-Z1-GSM-49	路面	-25	-3.1	—
263	1123-Z1-GSM-50	路面	-25	-3.5	—
264	1123-Z1-GSM-51-A	路面	-25	-5.3	—
265	1123-Z1-GSM-52-A	路面	-25	-7.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
266	1123-Z1-GSM-53	路面	-25	-0.4	—
267	1123-Z1-GSM-54	路面	-25	-4.0	—
268	1123-Z1-GSM-63-B	路面	-25	-6.2	—
269	1123-Z1-GSM-68	路面	-25	-2.5	—
270	1123-Z1-GSM-69	路面	-25	+0.9	—
271	1123-Z1-GSM-70-A	路面	-25	-9.0	—
272	1123-Z1-GSM-73	路面	-25	-12.9	—
273	1123-Z1-GSM-74	路面	-25	-15.7	—
274	1123-Z1-GSM-75	路面	-25	-0.2	—
275	1123-Z1-GSM-76	路面	-25	-1.4	—
276	1123-Z1-GSM-77	路面	-25	-1.3	—
277	1123-Z1-GSM-78-A	路面	-25	-4.8	—
278	1123-Z1-GSM-79	路面	-25	0.0	—
279	1123-Z1-GSM-80	路面	-25	-0.7	—
280	1123-Z1-GSM-81	路面	-25	-1.5	—
281	1123-Z1-GSM-82	路面	-25	-1.2	—
282	1123-Z1-GSM-83	路面	-25	-1.0	—
283	1123-Z1-GSM(CM)-02	路面	-25	-3.6	—
284	1123-Z1-GSM(CM)-06	路面	-25	-3.3	—
285	1123-Z2-GSM-03	路面	-25	-4.6	—
286	1123-Z2-GSM-09	路面	-25	-4.1	—
287	1123-Z2-GSM-10	路面	-25	-4.1	—
288	1123-Z3-GSM-04	路面	-25	+1.9	—
289	1123-Z3-GSM-07	路面	-25	-2.0	—
290	1123-Z3-GSM-08	路面	-25	-2.0	—
291	1123-Z3-GSM-09	路面	-25	-2.0	—
292	1123-Z3-GSM-12-A	路面	-25	-14.5	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
293	1123-Z3-GSM-13	路面	-25	-8.4	—
294	1123-Z3-GSM-14	路面	-25	-5.7	—
295	1123-Z3-GSM-15	路面	-25	-5.9	—
296	1123-Z3-GSM-16	路面	-25	-1.0	—
297	1123-Z4-GSM-12	路面	-25	-8.0	—
298	1123-Z4-GSM-13	路面	-25	-6.3	—
299	1123-Z4-GSM-14-A	路面	-25	-3.2	—
300	1123-Z4-GSM-15	路面	-25	-0.3	—
301	1123-Z4-GSM-16	路面	-25	+0.1	—
302	1123-Z4-GSM-17	路面	-25	-7.3	—
303	1123-Z4-GSM-18	路面	-25	+0.1	—
304	1123-Z4-GSM-19	路面	-25	-0.1	—
305	1123-Z4-GSM-20	路面	-25	-2.5	—
306	1123-Z4-GSM-21	路面	-25	-2.6	—
307	1123-Z4-GSM-22	路面	-25	-3.3	—
308	1123-Z4-GSM-23	路面	-25	-1.3	—
309	1123-Z4-GSM-24	路面	-25	-3.0	—
310	1123-Z4-GSM-25	路面	-25	-1.3	—
311	1123-Z4-GSM-26	路面	-25	-3.3	—
312	1123-Z4-GSM(USM)-08-A	路面	-25	-14.3	—
313	1123-Z4-GSM(USM)-09-A	路面	-25	-12.0	—
314	1123-Z4-GSM(USM)-11-A	路面	-25	-14.0	—
315	1123-Z4-GSM(USM)-12	路面	-25	+0.1	—
316	1123-Z4-GSM(USM)-29	路面	-25	-8.9	—
317	1123-Z4-GSM(CM)-25	路面	-25	-13.4	—
318	1123-Z4-GSM(CM)-27	路面	-25	-17.1	—
319	1123-AB-USFV(FW)-12	水管	-25	+0.8	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
320	1123-AB-USFV(FW)-13	水管	-25	-0.3	—
321	1123-AC-USM(GP)-17-B	煤氣管	-25	-21.6	—
322	1123-AE-USM(CM)-07-A	冷卻水管	-25	-14.8	—
323	1123-AE-USM(CM)-28-A	冷卻水管	-25	-19.6	—
324	1123-AE-USM(CM)-36	冷卻水管	-25	-14.0	—
325	1123-AE-USFV(FW)-01-A	水管	-25	-14.1	—
326	1123-AE-USFV(FW)-03-A	水管	-25	-4.0	—
327	1123-AE-USM(SAW)-21	水管	-25	-4.9	—
328	1123-Z1-USM(FW)-07	水管	-25	-16.7	—
329	1123-Z1-USM(FW)-21-B	水管	-25	-2.9	—
330	1123-Z1-USM(SW)-08-A	水管	-25	-10.9	—
331	1123-Z4-USM(GP)-31	煤氣管	-25	-3.9	—
332	1123-Z4-USM(GP)-37	煤氣管	-25	-13.0	—
333	1123-Z4-USM(CM)-43	冷卻水管	-25	-9.3	—
334	1123-Z4-USM(CM)-44	冷卻水管	-25	-12.3	—
335	1123-Z4-USM(CM)-45	冷卻水管	-25	-3.9	—
19. 會展站西面至金鐘站之連接隧道 (數據截至 2018 年 6 月) *屬同一建築群					
1	FPP-GSM-304	路面	-74	-84.1	監測點位於會議道。該道路沒有危險，凹陷位置將進行重鋪。
2	FPP-BSM-012A	道路構築物	-5	-5.3	監測點位於會議道，屬同一段道路構築物。該構築物沒有危險；完成構築物狀況測量，確定構築物狀況良好。
3	FPP-BSM-015		-5	-5.4	
4	FPP-BSM-017		-5	-5.8	
5	FPP-UMP-020	水管	-64	-70.2	監測點位於會議道，並已進行水管滲漏測試；確認扭曲角度低於設定指標。

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
6	WCSP-BSM-007	樓宇*	-30	-35.1	監測點位於分域碼頭街。沉降由隧道工程及第三方的建造工程共同引致。建築物地底下的隧道鑽挖工程已於 2017 年 10 月完成。建築物的傾斜度低於設定指標，並已完成樓宇影響評估的工作。
7	WCSP-BSM-009		-35	-42.8	
8	WCSP-BSM-010		-40	-52.5	
9	WCSP-BSM-030		-35	-35.2	
10	WCSP-BSM-005	樓宇*	-10	-10.2	
11	WCSP-BSM-011		-35	-39.4	
12	WCSP-BSM-023		-10	-11.0	
13	WCSP-BSM-024		-10	-11.1	
14	WCSP-BSM-027		-10	-12.3	
15	WCSP-BSM-033		-10	-12.8	
16	WCSP-BSM-035		-5	-6.1	
17	WCSP-BSM-013	樓宇*	-40	-45.9	
18	WCSP-BSM-017		-40	-51.9	
19	WCSP-BSM-016		-40	-52.0	
20	WCSP-GSM-004-2	路面	-40	-48.3	監測點位於分域碼頭街，該道路沒有危險，凹陷位置已經重鋪。
21	WCSP-GSM-019-2	地面	-40	-44.2	監測點位於分域碼頭街，該道路沒有危險，凹陷位置已經重鋪。
22	WCSP-GSM-024-2	路面	-40	-55.0	監測點位於分域碼頭街，該道路沒有危險，凹陷位置已經重鋪。
23	WCSP-GSM-029-2	路面	-40	-45.8	監測點位於分域碼頭街，該道路沒有危險，凹陷位置已經重鋪。
24	WCSP-GSM-050	路面	-40	-51.0	監測點位於分域碼頭街，該道路沒有危險，凹陷位置已經重鋪。
25	FPP-BSM-022	樓宇	-10	-5.1	—
26	FPP-BSM-023	樓宇	-10	-3.9	—
27	FPP-BSM-024	樓宇	-10	-2.1	—
28	FPP-BSM-025	樓宇	-10	-0.5	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
29	FPP-GSM-015	地面	-74	-29.8	—
30	FPP-GSM-017A	地面	-74	+2.5	—
31	FPP-GSM-025A	地面	-74	+1.9	—
32	FPP-GSM-028B	地面	-74	-16.4	—
33	FPP-GSM-031A	地面	-74	-37.6	—
34	FPP-GSM-032	路面	-74	-68.9	—
35	FPP-GSM-038A	地面	-74	-33.4	—
36	FPP-GSM-039	路面	-74	-45.4	—
37	FPP-GSM-041	地面	-74	+3.2	—
38	FPP-GSM-051A	地面	-74	-9.2	—
39	FPP-GSM-054A	地面	-74	-2.0	—
40	FPP-GSM-301	地面	-74	-18.2	—
41	FPP-GSM-302	路面	-74	-44.5	—
42	FPP-GSM-303	路面	-74	-73.9	—
43	FPP-GSM-306	地面	-74	-45.4	—
44	FPP-GSM-307	地面	-74	-64.4	—
45	FPP-GSM-308B	地面	-74	-73.2	—
46	FPP-GSM-309A	地面	-74	-41.9	—
47	FPP-GSM-310A	地面	-74	-29.9	—
48	FPP-BSM-014	道路構築物	-5	-4.0	—
49	FPP-BSM-016	道路構築物	-5	-4.5	—
50	FPP-UMP-012	水管	-64	-53.8	—
51	FPP-UMP-014	水管	-64	-63.6	—
52	FPP-UMP-018	水管	-64	-53.1	—
53	WCSP-BSM-006	樓宇*	-25	-17.0	—
54	WCSP-BSM-008		-25	-22.6	—
55	WCSP-BSM-025		-25	-24.6	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
56	WCSP-BSM-026	樓宇*	-10	-9.0	—
57	WCSP-BSM-004	樓宇*	-10	-7.5	—
58	WCSP-BSM-028		-15	-13.0	—
59	WCSP-BSM-029		-15	-11.9	—
60	WCSP-BSM-034		-5	-4.2	—
61	WCSP-GSM-001-2	路面	-40	-22.2	—
62	WCSP-GSM-002-2	地面	-40	-32.4	—
63	WCSP-GSM-003-2	路面	-40	-37.9	—
64	WCSP-GSM-017-2	地面	-40	-17.3	—
65	WCSP-GSM-018-2	地面	-40	-36.9	—
66	WCSP-GSM-020-2	地面	-40	-14.0	—
67	WCSP-GSM-021-2	路面	-40	-10.3	—
68	WCSP-GSM-022-2	路面	-40	-8.5	—
69	WCSP-GSM-023-2	地面	-40	-9.0	—
70	WCSP-GSM-025-2	地面	-40	-7.9	—
71	WCSP-GSM-026-2	路面	-40	-9.3	—
72	WCSP-GSM-027-2	地面	-40	-10.3	—
73	WCSP-GSM-028-2	地面	-40	-17.5	—
74	WCSP-GSM-030-2	地面	-40	-39.5	—
75	WCSP-GSM-031-2	路面	-40	-18.6	—
76	WCSP-GSM-032-2	地面	-40	-10.0	—
20. 分域碼頭街附近地基工程 (數據截至 2018 年 6 月)					
1	FPP-GSM-002	地面	-25	+1.3	—
2	FPP-GSM-004	地面	-25	+1.2	—
3	FPP-GSM-042	路面	-25	-0.5	—
4	FPP-GSM-044	路面	-25	+1.4	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
5	FPP-GSM-046	路面	-25	+2.8	—
6	FPP-GSM-055	地面	-25	-0.1	—
7	W14-GSM-037	地面	-25	-0.9	—
8	W14-GSM-038	地面	-25	-0.9	—
9	W14-GSM-039	地面	-25	-1.6	—
10	W14-GSM-040	地面	-25	-2.4	—
11	W14-GSM-041	路面	-25	-1.4	—
12	W14-GSM-042	路面	-25	-2.6	—
13	W14-GSM-043	路面	-25	-2.6	—
14	W14-GSM-044	路面	-25	+0.7	—
15	W14-GSM-045	路面	-25	-2.9	—
16	WCSP-GSM-016	地面	-25	-0.1	—
17	WCSP-GSM-029	路面	-25	-1.3	—
18	WCSP-GSM-030	路面	-25	-1.1	—
19	FPP-BSM-001	港鐵構築物	-10	+1.3	—
20	FPP-BSM-002	港鐵構築物	-10	+1.8	—
21	FPP-BSM-003	港鐵構築物	-10	+2.5	—
22	FPP-BSM-004	港鐵構築物	-10	+1.8	—
23	WCSP-BSM-009	樓宇	-25	-0.7	—
24	WCSP-BSM-010	樓宇	-25	-0.3	—
25	WCSP-BSM-030	樓宇	-25	-2.6	—
26	WCSP-BSM-005	樓宇	-25	-1.5	—
27	WCSP-BSM-011	樓宇	-25	-1.0	—
28	WCSP-BSM-023	樓宇	-25	-0.9	—
29	WCSP-BSM-024	樓宇	-25	-1.3	—
30	WCSP-BSM-027	樓宇	-25	-1.8	—
31	WCSP-BSM-033	樓宇	-25	-1.7	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
32	WCSP-BSM-035	樓宇	-25	-1.8	—
33	WCSP-BSM-013	樓宇	-25	-0.4	—
34	WCSP-BSM-016	樓宇	-25	-1.1	—
35	WCSP-BSM-017	樓宇	-25	-1.4	—
36	WCSP-BSM-028	樓宇	-25	-1.8	—
37	WCSP-BSM-029	樓宇	-25	-1.5	—
38	WCSP-BSM-031	樓宇	-25	-0.8	—
39	WCSP-BSM-032	樓宇	-25	-1.0	—
40	WCSP-BSM-034	樓宇	-25	-2.4	—
41	W14-UMP-028	水管	-25	-2.2	—
42	W14-UMP-029	水管	-25	-0.6	—
43	W14-UMP-050	水管	-25	-0.8	—
44	W14-UMP-051	水管	-25	-1.0	—
45	W14-UMP-052	水管	-25	-0.8	—
46	W14-UMP-053	水管	-25	-1.3	—
47	W14-UMP-055	水管	-25	-1.9	—
48	W14-UMP-057	水管	-25	-2.3	—
49	W14-UMP-058	水管	-25	-3.1	—
50	W14-UMP-059	水管	-25	-3.0	—
51	W14-UMP-060	水管	-25	-1.8	—
52	WCSP-UMP-008	盒形暗渠	-25	-1.5	—
53	WCSP-UMP-010	盒形暗渠	-25	-1.2	—
54	WCSP-UMP-012	盒形暗渠	-25	-1.4	—
55	WCSP-UMP-013	盒形暗渠	-25	-1.2	—
56	WCSP-UMP-014	盒形暗渠	-25	0.0	—
57	WCSP-UMP-015	盒形暗渠	-25	+0.1	—
58	WCSP-UMP-049	煤氣管	-25	-1.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
59	WCSP-UMP-050	水管	-25	-0.7	—
60	WCSP-UMP-051	盒形暗渠	-25	-1.4	—
61	WCSP-UMP-052	盒形暗渠	-25	-0.7	—
62	WCSP-UMP-053	盒形暗渠	-25	-1.6	—
63	WCSP-UMP-054	盒形暗渠	-25	-0.4	—
64	W14-GSM-TP01	地面	-25	-0.4	—
65	W14-GSM-TP02	地面	-25	-3.2	—
66	W14-GSM-TP03	地面	-25	-1.1	—
67	W14-GSM-TP04	地面	-25	-2.0	—
68	W14-BSM-009	港鐵構築物	-10	-0.4	—
69	W14-BSM-010	港鐵構築物	-10	-0.3	—
70	W14-BSM-011	港鐵構築物	-10	-0.1	—
71	W14-BSM-012	港鐵構築物	-10	+0.2	—
72	W14-BSM-013	港鐵構築物	-10	+0.3	—
73	W14-BSM-014	港鐵構築物	-10	+0.1	—
74	W14-BSM-015	港鐵構築物	-10	+0.1	—
75	W14-BSM-016	港鐵構築物	-10	+0.2	—
76	W14-BSM-017	港鐵構築物	-10	+1.5	—
77	W14-BSM-018	港鐵構築物	-10	+1.4	—
78	W14-BSM-019	港鐵構築物	-10	+1.1	—
79	W14-BSM-020	港鐵構築物	-10	+0.5	—
80	W14-BSM-021	港鐵構築物	-10	+0.4	—
81	W14-BSM-022	港鐵構築物	-10	+0.3	—
82	W14-BSM-023	港鐵構築物	-10	+0.5	—
21. 金鐘站及越位隧道 （數據截至 2017 年 12 月）					
1	SCL-GS01	地面	-25	0.0	—

	沉降監測點	構築物類別	設定指標 (毫米)	最近期沉降幅度 (毫米)	備註
2	SCL-GS02	地面	-25	0.0	—
3	SCL-GS04	地面	-25	0.0	—
4	SCL-GS05	地面	-25	-1.0	—
5	SCL-GS07	地面	-25	-1.0	—
6	SCL-GS08	地面	-25	+1.0	—
7	SCL-GS09	地面	-25	0.0	—
8	SCL-GS10	地面	-25	+1.0	—