



中華人民共和國香港特別行政區
劉國勳議員辦事處



立法會



北區區議會



本處檔號：LKF(LC)20181040

立法會鐵路事宜小組委員會

田北辰主席

立法會CB(4)1119/17-18(01)號文件
(只備中文本)

田主席：

要求在立法會鐵路事宜小組委員會加入有關
「沙中線開通後東鐵線行車安排」的議程

沙中線東西走廊將於明年中通車，屆時港鐵將陸續安排，東鐵線未來將以九卡的韓國製列車營運，現時的十二卡列車即將退役。

惟東鐵線在繁忙時間長期面對擠迫及壓力飽和的問題。未來沙中線通車以後，分流亦只是從東鐵線中段才能夠起作用，無法舒緩上水至大埔墟段的壓力。港鐵方面雖然會更新信號系統，提升載客量，但具體起到何種作用仍是未知之數。

故此，本人認為，港鐵應在沙中線通車後最少觀察半年，才實施「混合跑」車務安排；參考現時不同班次列車分別行駛羅湖與落馬洲的做法，分設過海線與非過海線；保留部分十二卡列車於將來繁忙時間安排在舊有東鐵線作加班車行駛，以及在上水站增設特別列車疏導乘客。

綜上，本人希望 可以在下次會議加入有關「沙中線開通後東鐵線行車安排」的議程以全面討論。在此特函希望主席批准，並代為安排。如蒙應允，不勝感激，如有任何查詢，請不吝賜電 2628 3337 與本人聯絡。

第六屆立法會議員

劉國勳

2018年5月16日