



香港郵政總局信箱 9916 號

香港鐵路有限公司

工程總監

黃唯銘博士

立法會CB(4)1143/17-18(01)號文件

(只備中文本)

黃總監：

要求徹查廣深港高鐵米埔隧道及西九龍站的滲水事故

港鐵於 2 月 2 日提交立法會的文件顯示，高鐵項目的整體進度已達 98.6%，亦將於今年第三季通車。但根據傳媒報道，廣深港高鐵米埔隧道曾於 5 月 18 日發生滲水事故，在當天早上十時，一段米埔路軌的信號系統出現不穩，令試車一度暫停；港鐵維修人員其後在現場發現水漬，經詳細檢查後，確定路軌及其他設施，包括路軌、隧道抽水泵等運作正常，相信事件是受潮所致；路政署亦承認當天傍晚接獲港鐵通知事件；另外，港鐵西九龍站亦於 4 月 15 日出現天花滲水，港鐵發現雨水經電線穿孔連接的電線槽流入車站下層，並無影響車站設施。

高鐵啟用在即，但仍發生上述事故，實在不能接受。就此，本人要求港鐵徹查事件，及請閣下提供下列資料一

(一) 請以平面圖展示 4 月 15 日高鐵西九龍站的漏水位置；雨水可經電線穿孔連接的電線槽流入車站下層，是否顯示西九龍站的防漏工程質素欠妥；港鐵有否就此次事件呈報運房局，如否，原因為何？

(二) 請以平面圖展示 5 月 18 日高鐵米埔隧道發現水漬的位置，以及提供清楚顯示該訊號系統組件的現場相片；港鐵指隧道抽水泵等運作正常，為何高鐵隧道仍出現水漬；該系統組件是否已被水淹沒；港鐵會否徹查事件起因，撰寫及公開調查報告？

(三) 港鐵指相信事件是受潮所致，請提供高鐵隧道內的訊號系統可承受的最高相對濕度，以及 4 月 15 日隧道內的相對濕度確實讀數；港鐵為何沒有及時發現高鐵隧道的相對濕度已經過高，港鐵是否在該組件故障後才知悉此事；如高鐵隧道的相對濕度過高，為何只有該組件因受潮而故障，以及是否顯示高鐵隧道已出現長期滲漏？



立法會 Legislative Council

陳淑莊議員 Hon CHAN Tanya



(四) 港鐵於 4 月 15 日傍晚通知路政署，署方有否要求港鐵必須在事故發生後指定時間內向署方呈報；現時港鐵與運房局有否確立事故通報機制，如有，請詳述機制的內容；及

(五) 上述兩宗事件是否首次發生，如否，請列出歷次同類型事故的日期、詳情及補救措施；港鐵有否徹查每宗事件，檢討工程質素，以及撰寫調查報告，如有，會否儘快公開上述報告。

我們盼望 閣下儘快回應上述問題，如有任何垂詢，煩請隨時與本人聯絡（電話：9027 2629）。

立法會議員

陳淑莊

謹啟

2018 年 5 月 23 日

副本抄送：運房局局長
立法會鐵路事宜小組委員會主席