

2018 年第 13 號法律公告

《2018 年〈1995 年飛航 (香港) 令〉(修訂附表 16) 令》

(由行政長官會同行政會議根據《民航條例》(第 448 章) 第 2A 條作出)

1. 生效日期

本命令自 2018 年 3 月 31 日起實施。

2. 修訂《1995 年飛航 (香港) 令》

《1995 年飛航 (香港) 令》(第 448 章，附屬法例 C) 現予修訂，
修訂方式列於第 3 條。

3. 修訂附表 16 (the Air Navigation (Dangerous Goods) Regulations)

- (1) 附表 16，第 2(1) 條，*Technical Instructions* 的定義——
廢除
“2015–2016”
代以
“2017–2018”。
- (2) 附表 16，第 4(5)(a) 條——
廢除
“; and”
代以分號。
- (3) 附表 16，第 4(5)(b) 條——
廢除

“check list completed under Regulation 6(1A)”

代以

“checklist completed under Regulation 6(1A)(a)”。

- (4) 附表 16，第 4(5)(b) 條——

廢除

“goods.”

代以

“goods; and”。

- (5) 附表 16，在第 4(5)(b) 條之後——

加入

“(c) a record of the identification of the person referred to in Regulation 6(1A)(b), for any package or unit load device containing the dangerous goods.”。

- (6) 附表 16，第 6 條——

廢除第 (1A) 款

代以

“(1A) The operator of an aircraft must not accept for carriage by the aircraft any package or unit load device containing dangerous goods unless—

(a) the matters set out in Chapter 1.3.1 of Part 7 of the Technical Instructions are verified by use of an acceptance checklist; and

(b) the operator is able to identify the person who verified the matters.”。

- (7) 附表 16，第 6 條——

廢除第 (2) 款

代以

“(2) The operator of an aircraft must keep for not less than 6 months a record of any acceptance checklist completed under paragraph (1A)(a) and a record of the identification of the person referred to in paragraph (1A)(b). The record must be in a legible form or, if it is in a non-legible form, be capable of being reproduced in a legible form.”。

(8) 附表 16，第 8 條——

廢除第 (2) 款

代以

“(2) The operator of an aerodrome, and the operator of an aircraft in which passengers are to be carried or the operator’s handling agent, must ensure that the passengers of the aircraft are notified as to which categories of dangerous goods may not be taken on board the aircraft (whether as checked baggage or baggage accompanying passengers), in accordance with the provisions in Chapter 5.1 of Part 7 of the Technical Instructions.”。

(9) 附表 16，第 8 條——

廢除第 (2A) 款。

(10) 附表 16，在第 8(2B) 條之後——

加入

“(2BA) The operator of an aircraft must also describe, in one or both of the following manuals of the operator, the system of providing the information required under paragraph (2) to the passengers of the aircraft—

(a) operations manual;

(b) another manual the operator considers appropriate.”。

- (11) 附表 16，第 9(c) 條——

廢除

“check list”

代以

“checklist”。

- (12) 附表 16，第 9(c) 條——

廢除

“6(1A)”

代以

“6(1A)(a)”。

- (13) 附表 16，第 9(d) 條——

廢除

“Regulations.”

代以

“Regulations;”。

- (14) 附表 16，在第 9(d) 條之後——

加入

“(e) the record of the identification of the person referred to in Regulation 6(1A)(b) in a legible form in respect of any dangerous goods, referred to in Regulation 6(2).”。

《2018 年〈1995 年飛航 (香港) 令〉(修訂附表 16) 令》

2018 年第 13 號法律公告
B254

行政會議秘書
梁蘊儀

行政會議廳

2018 年 1 月 23 日

註釋

本命令修訂《1995 年飛航 (香港) 令》(第 448 章，附屬法例 C) 附表 16，以實施按照國際民航組織理事會所作的決定而批准和發布的 2017–2018 年版《危險品安全空運技術指令》(**《技術指令》**) 所作的修訂。

2. 本命令所作修訂的效力，包括——
- (a) 航空器經營人須能夠識別進行《技術指令》第 7 部第 1.3.1 章所列出的收運檢查的人士的身分，並須保留識別該人士身分的紀錄；
 - (b) 機場經營人，及航空器經營人或其經辦代理人，須確保航空器的乘客獲告知何種危險品不可攜帶上機；及
 - (c) 航空器經營人須在其經營手冊或其認為適當的其他手冊中，描述將 (b) 節提及的資訊提供予乘客的制度。