

立法會
Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 81/17-18

Ref : CB(3)/M/MM

Tel : 3919 3300

Date : 26 October 2017

From : Clerk to the Legislative Council

To : All Members of the Legislative Council

Council meeting of 1 November 2017

**Amendments to Hon Frankie YICK's motion on
"Promoting the popularization of electric vehicles"**

Further to LC Paper No. CB(3) 59/17-18 issued on 20 October 2017, Members are invited to note that the President has given permission for the seven Members (Hon Charles Peter MOK, Ir Dr Hon LO Wai-kwok, Hon HUI Chi-fung, Hon YUNG Hoi-yan, Hon CHAN Hak-kan, Hon Tanya CHAN and Dr Hon Junius HO) to **revise their amendments** in certain scenarios. For Members' reference, the terms of the original motion and of the motion, if amended in various scenarios, are set out in the **Appendix** (Chinese version only).

2. Details of the revised amendments proposed by the seven Members and the scenario under which Hon HUI Chi-fung will withdraw his amendment are provided in the table below:

	Mover of amendment	Revised amendment(s) set out in	Scenario(s) under which the amendment(s) will be withdrawn
(a)	2 nd amendment moved by Hon Charles Peter MOK	Item 4 of the Appendix	--
(b)	3 rd amendment moved by Ir Dr Hon LO Wai-kwok	Items 6 to 8 of the Appendix	--
(c)	4 th amendment moved by Hon HUI Chi-fung	Items 10 to 12 of the Appendix	If Hon Kenneth LEUNG's amendment has been passed

	Mover of amendment	Revised amendment(s) set out in	Scenario(s) under which the amendment(s) will be withdrawn
(d)	5 th amendment moved by Hon YUNG Hoi-yan	Items 14 to 24 of the Appendix	--
(e)	6 th amendment moved by Hon CHAN Hak-kan	Items 26 to 48 of the Appendix	--
(f)	7 th amendment moved by Hon Tanya CHAN	Items 50 to 96 of the Appendix	--
(g)	8 th amendment moved by Dr Hon Junius HO	Items 98 to 192 of the Appendix	--

3. If any Member wishes to refer to the English translation of any of the wording in the Appendix, please contact Ms Ivy NGAI, Senior Council Secretary (3)3, at 3919 3328. The Secretariat will prepare the English translation of the required wording for reference by the Member concerned.

4. To save paper, the Appendix which contains 192 scenarios will be **issued by e-mail** only. However, separate copies of the Appendix together with the relevant circular will be placed on the desks behind Hon LEUNG Yiu-chung's and Hon Wilson OR's seats in the Chamber throughout the relevant Council meeting. If any Member wishes to obtain a personal copy, please contact Council Business Division 3 at 3919 3311.

5. In addition, the circulars issued on this motion (including this circular and its Appendix) are uploaded onto the Legislative Council website to facilitate Members' reference.

(Dora WAI)
for Clerk to the Legislative Council

Encl. (Appendix issued by e-mail only)

2017年11月1日的立法會會議
“推動電動車普及化”議案辯論

1. 易志明議員的原議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業。

2. 經梁繼昌議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研

發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經莫乃光議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源

頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

4. 經梁繼昌議員及莫乃光議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產

業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經盧偉國議員修正的議案

鑒於~~根據~~**《巴黎協定》**，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，~~並~~**且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；~~同時~~**，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討~~視~~**香港環保車輛的發展策略**，並因應市場和科技的變化，~~適時對~~**推動電動車的政策**，~~並~~**作出調整**，以及制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改~~檢視~~**《建築物條例》**的相關條文，以強制~~建議~~**所有新建之商住樓宇內的車位**，~~必須~~**提供充電設施**，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；~~及~~
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；~~及~~
- (六) ~~因應其對科研及創科發展的大力推動~~**，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性**，以進一步便利電動車的使用。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經梁繼昌議員及盧偉國議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；

(七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及

(八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動
車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步
便利電動車的使用。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經莫乃光議員及盧偉國議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經梁繼昌議員、莫乃光議員及盧偉國議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速**

或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

9. 經許智峯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並**就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- ~~(二)~~(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- ~~(四)~~(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份。**

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

10. 經莫乃光議員及許智峯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033

輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

11. 經盧偉國議員及許智峯議員修正的議案

鑒於根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政制一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改檢視《建築物條例》的相關條文，以強制建議所有新建之商住樓宇內的車位一必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置以中速及高速充電為主的電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；

(九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及

(十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

12. 經莫乃光議員、盧偉國議員及許智峯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；**及**
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) *增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及*
- (七) *研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；*
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

13. 經容海恩議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關**，加上全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財**

政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，~~必須~~提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- ~~(四)~~(五) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(六) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業。

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

14. 經梁繼昌議員及容海恩議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；及
- (七) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

15. 經莫乃光議員及容海恩議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放

更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

16. 經盧偉國議員及容海恩議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同

時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的政策**一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

17. 經許智峯議員及容海恩議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高；而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並**就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車**；
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車**；
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份**；**及**

(九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

18. 經梁繼昌議員、莫乃光議員及容海恩議員修正的議案

~~鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而~~**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及

- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

19. 經梁繼昌議員、盧偉國議員及容海恩議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

20. 經莫乃光議員、盧偉國議員及容海恩議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首

次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (十) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

21. 經莫乃光議員、許智峯議員及容海恩議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (九) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**

(十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及

(十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

22. 經盧偉國議員、許智峯議員及容海恩議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的作出調整**，以及制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

23. **經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員及容海恩議員修正的議案**

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，

至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及

(十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

24. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員及容海恩議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

25. 經陳克勤議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，**故**多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電

動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，影響了推動電動車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究**及落實**於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**各種制式的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；**
- (六) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業。

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

26. 經梁繼昌議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重；鑒於**燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，

至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修**等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展**電動車或電動車配件**的產業；**及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

27. 經莫乃光議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**

(九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

28. 經盧偉國議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的**政策，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**

- (六) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

29. 經許智峯議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- (~~三~~)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

30. 經容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關，加上**全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；

- (二) ~~研究~~修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- ~~(四)~~**(五)** 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~**(六)** 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。**

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

31. 經梁繼昌議員、莫乃光議員及陳克勤議員修正的議案

~~鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而~~**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重；鑒於**燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以**

97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

32. 經梁繼昌議員、盧偉國議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展**電動車或電動車配件的產業**；及

- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

33. 經梁繼昌議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用****指**

定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

34. 經莫乃光議員、盧偉國議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將

於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (十) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**

(十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

35. 經莫乃光議員、許智峯議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

36. 經莫乃光議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；

- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

37. 經盧偉國議員、許智峯議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**~~策~~**一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一**必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用**；
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；

(九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及

(十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

38. 經盧偉國議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的**~~並作出調整~~，以及制訂階段性的推動目標；

(二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位~~一~~必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

39. 經許智峯議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，

佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並 **就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- ~~(二)~~(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- ~~(四)~~(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (九) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**
- (十) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。**

註：許智峯議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

40. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員及陳克勤議員修正的議案

~~鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而~~**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修**等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展**電動車或電動車配件**的產業；**及**

- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

41. **經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案**

~~鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而~~**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重；鑒於**燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) ~~推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊~~；及
- (十) ~~提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助~~。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

42. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞**生態；及

- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

43. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033

輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (十) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (十一) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十二) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**

(十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十四) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

44. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；**及**

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

45. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會

在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (九) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**
- (十一) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**

(十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及

(十三) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

46. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

47. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；及

- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

48. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員及陳克勤議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033

輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (十) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (十一) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十二) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**

(十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及

(十五) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

49. 經陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護**及空氣污染危害健康**的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，~~成績未如理想~~；為進一步推動電動車普及化**以減低路邊廢氣排放**，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**以確保使用電動車的比率達致國際城市的水平**；
- (二) **研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車**；
- ~~(三)~~(三) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制**發展商**的所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三)(四) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究**盡快落實**於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (五) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快**檢討《廢物處置條例》**，**並**制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業。

註：陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

50. 經梁繼昌議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

51. 經莫乃光議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

52. 經盧偉國議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的**政策，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標；**
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**，必須提供充電設施，供電動車充電之用；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車；及
- (八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

53. 經許智峯議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，~~而~~；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產

業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並 **就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (九) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

54. 經容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關，加上**全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車**；
- ~~(四)~~(五) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(六) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (七) **研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車**；及

(八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

55. 經陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，**故**多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，影響了推動電動車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究**及落實**於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**各種制式的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；**
- (六) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**

(五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及

(八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

56. 經梁繼昌議員、莫乃光議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等

含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及

- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

57. 經梁繼昌議員、盧偉國議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用****指**

定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (八) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (九) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

58. 經梁繼昌議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研

發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**及
- (七) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**及
- (八) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

59. 經梁繼昌議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**

- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

60. 經莫乃光議員、盧偉國議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

61. 經莫乃光議員、許智峯議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

62. 經莫乃光議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**

(九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

63. 經莫乃光議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**

- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

64. 經盧偉國議員、許智峯議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的**~~並作出調整~~，以及制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位~~必須~~提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

65. 經盧偉國議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪

威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用**；及
- (七) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車**；
- (八) **研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車**；及
- (九) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡**。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

66. 經盧偉國議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的政策**，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**，必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**

- (六) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

67. 經許智峯議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並**就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能**

與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；

- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

68. 經許智峯議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實**，因此全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，

佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並 **就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- ~~(二)~~(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- ~~(四)~~(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (九) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：許智峯議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

69. 經容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於潔淨的空氣與市民健康息息相關，加上全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車**；
- ~~(四)~~(五) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(六) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (七) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊**；及

(八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及

(九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

70. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速**

或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

71. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研

發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

72. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是路邊空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等

含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及

- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

73. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政**

府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

74. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及

- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

75. 經梁繼昌議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，

佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池電動車電池的回收和處理的機制重用政策，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害污染環境及破壞生態；及
- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及

(十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

76. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

77. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將

於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (十) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**
- (十一) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

78. 經莫乃光議員、盧偉國議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

79. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033

輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (九) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**
- (十一) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (十二) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**

(十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

80. 經莫乃光議員、許智峯議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

81. 經莫乃光議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放

更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- (九) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**
- (十一) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

82. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

83. 經盧偉國議員、許智峯議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電

動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的政策**，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**，必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用**；
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及

(十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

84. 經盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) ***因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及***
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以***粗斜字體***或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

85. 經許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於***氣候變化已成不爭的事實***，因此全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染***及溫室效應***的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產

業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並 ***就提高電動車在登記車輛中的比例*** 制訂階段性的推動目標；
- (二) ***提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；***
- (三) ***提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；***
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) ***研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及***
- (九) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**
- (十) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十一) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。**

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

86. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等

含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及

- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

87. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研

發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；

(十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及

(十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及

(十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

88. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；

(二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用**指**

定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

89. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及

- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

90. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將

於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (十) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (十一) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**

(十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及

(十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及

(十五) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

91. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十五) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

92. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

93. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源

頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (九) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**

(十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及

(十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及

(十三) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及

(十四) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

94. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的 policy 作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；

- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位，~~一~~必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

95. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等

含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及

- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

96. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及陳淑莊議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**

- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十五) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十六) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

97. 經何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商

已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**香港曾在數年前引入電動的士作環保試驗計劃，惟因此類車輛不合乎成本效益，令計劃未能繼續推行**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- (七) **積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- (八) **提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：何君堯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

98. 經梁繼昌議員及何君堯議員修正的議案

~~鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而~~**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；~~鑒於~~燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多

個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**

(八) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(九) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

99. 經莫乃光議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；**及**
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

100. 經盧偉國議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的**~~一~~**並作出調整，以及制訂階段性的推動目標；**
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位~~一~~必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (八) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (九) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

101. 經許智峯議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，

佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並 **就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- ~~(二)~~(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- ~~(四)~~(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；**
- (九) **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- (十) **積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- (十一) **提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

102. 經容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關**，加上全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車**；
- ~~(四)~~**(五)** 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~**(六)** 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (七) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (八) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (九) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

103. 經陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，**故**多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，影響了推動電動車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究**及落實**於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**各種制式的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；**
- (六) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**
- ~~(五)(七)~~ 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

104. 經陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護**及空氣污染危害健康**的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化**以減低路邊廢氣排放**，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**以確保使用電動車的比率達致國際城市的水平；**

- (二) **研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- ~~(三)~~(三) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制**發展商**的所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~(四) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究**盡快落實**於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (五) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**
- ~~(四)~~(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快**檢討《廢物處置條例》**，並制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

何君堯議員的修正案以下加單橫線標示。

105. 經梁繼昌議員、莫乃光議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多

個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**

- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

106. 經梁繼昌議員、盧偉國議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車

充電設施，逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池電動車電池的回收和處理的機制重用政策，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害污染環境及破壞生態；及
- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

107. 經梁繼昌議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而全球氣候變化及空氣污染日益嚴重；鑒於燃油車的排放是路邊空氣污染的主要源頭之一，多

個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**及
- (七) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**

- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

108. 經梁繼昌議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車

充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

109. 經梁繼昌議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；**及**

- (七) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

110. 經莫乃光議員、盧偉國議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

111. 經莫乃光議員、許智峯議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源

頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (九) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**

- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

112. 經莫乃光議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

113. 經莫乃光議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為

全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (九) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；**
- (十) **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**

(十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

114. 經莫乃光議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**
- (九) **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- (十) **積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- (十一) **提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

115. 經盧偉國議員、許智峯議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比**

例現時為1：7，反映設施嚴重不足；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**策**一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標；**
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一必須提供充電設施，供電動車充電之用；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

116. 經盧偉國議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的**~~一~~**並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位~~一~~必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (九) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

117. 經盧偉國議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用**；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

118. 經盧偉國議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的**政策，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**，必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為**電動車行業培訓人才，從而協助香港發展**電動車或**電動車配件的產業；**及**

- (六) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (七) 研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車；及
- (八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

119. 經許智峯議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；

- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- ~~(二)~~**(四)** 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~**(五)** 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- ~~(四)~~**(六)** 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~**(七)** 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

120. 經許智峯議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，~~而~~；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- (~~二~~)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (~~三~~)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (~~四~~)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (~~五~~)(七) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**

- (八) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

121. 經許智峯議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**

- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (九) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**
- (十) **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- (十一) **積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- (十二) **提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

122. 經容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關，加上**全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車**；
- (四)(五) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(六) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (七) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊**；及

- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

123. 經容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關**，加上全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標**以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- ~~(四)~~**(五)** 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~**(六)** 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (七) 研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車；及**
- (八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

124. 經陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，**故**多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，影響了推動電動車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究**及落實**於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**各種制式的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；**及**
- (五) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；**
- (六) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (八) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**

- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：陳克勤議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加單橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加雙橫線標示。

125. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用**~~指定百分比的車位~~，**必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

126. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**

- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

127. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

128. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速**

或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

129. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；

- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

130. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以**

97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修**等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展**電動車或電動車配件**的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (八) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (九) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；**

- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

131. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

132. 經梁繼昌議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及

- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

133. 經梁繼昌議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全

面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (八) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

- (九) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十一) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

134. 經梁繼昌議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

135. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**

- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；
- (十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

136. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球

對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (十) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**

(十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

137. 經莫乃光議員、盧偉國議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

138. 經莫乃光議員、盧偉國議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**

- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

139. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

140. 經莫乃光議員、許智峯議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

141. 經莫乃光議員、許智峯議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**

- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

142. 經莫乃光議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源

頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- (九) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；**

(十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

143. 經莫乃光議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車

充電設施，並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

144. 經莫乃光議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**

- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

145. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對**推動電動車的政策**，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標；**
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**，必須提供充電設施，供電動車充電之用；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

146. 經盧偉國議員、許智峯議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的**政策，~~並作出調整~~，以及制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須~~提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

147. 經盧偉國議員、許智峯議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**策**一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用**；

- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

148. 經盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，

而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一必須提供充電設施，供電動車充電之用**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (七) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- (八) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (九) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；**

- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

149. 經盧偉國議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的**~~一~~**並作出調整，以及制訂階段性的推動目標；**
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位~~一~~**必須提供充電設施，供電動車充電之用；**

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 研究以‘一換一’方式提供稅務優惠予首次登記的電動車，並在整體車輛數字不變下，提供經濟誘因鼓勵燃油車車主轉用電動車；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

150. 經盧偉國議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的**政策**，並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用**；

- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

151. 經許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實**，因此全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並**就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- ~~(二)~~(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- ~~(三)~~(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- ~~(四)~~(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**
- (九) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**
- (十) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；**
- ~~(十一)~~ **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**

(十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

152. 經許智峯議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實**，因此全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並**就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠**，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限**，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (八) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

153. 經許智峯議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高；而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**

- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

154. 經容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**潔淨的空氣與市民健康息息相關**，加上全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的**其中一個**大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**根據過去5個財政年度首次登記電動私家車的記錄，應課稅價值超過70萬港元的電動私家車佔整體電動私家車總數的73.1%，反映受惠於豁免首次登記稅的電動私家車大部分屬高價格電動私家車**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標**以配合電動車市場及技術的發展，以及確保市場公平競爭**；
- (二) **研究**修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有**增加誘因以鼓勵發展商**在新建之商住樓宇內的車位，**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- ~~(四)~~**(五)** 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- ~~(五)~~**(六)** 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (七) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (八) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**
- ~~(十)~~ **鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；**
- ~~(十一)~~ **積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及**
- ~~(十二)~~ **提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。**

註：容海恩議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳克勤議員的修正案以下加單橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加雙橫線標示。

何君堯議員的修正案以下加長虛線標示。

155. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是路邊空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等

含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及

- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

156. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；及

- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

157. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多

個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及

- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

158. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；

(十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

159. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；

(二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用****指**

定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (九) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十一) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十二) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

160. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及

- (五) 推動撥款資助專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) 恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

161. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施**；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態**；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車**；

- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

162. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多

個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；**為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染環境及破壞生態；**及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及

- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

163. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

164. 經梁繼昌議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；

- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

165. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十五) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十六) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十七) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

166. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；

- (六) 增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；
- (十五) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十六) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十七) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

167. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**

- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十五) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十六) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十七) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

168. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**

- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

169. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將

於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (十) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**
- (十一) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**

(十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

170. 經莫乃光議員、盧偉國議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

171. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十三) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；
- (十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

172. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**

- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

173. 經莫乃光議員、許智峯議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (九) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**

- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

174. 經莫乃光議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將

於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及**
- (八) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- (九) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**

(十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

175. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**策**一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；

- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**一**必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；**及**
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

176. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**策，**並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用**；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

177. 經盧偉國議員、許智峯議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**~~策~~**並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位，~~一~~必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；

- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

178. 經盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政策的作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；
- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位**必須**提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及

- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) *因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及*
- (七) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (八) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (九) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十一) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十二) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十三) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

179. 經許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**氣候變化已成不爭的事實，因此**全球對環境保護的意識日漸提高，而；燃油車的排放是空氣污染**及溫室效應**的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並就提高電動車在登記車輛中的比例**制訂階段性的推動目標；
- (二) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (三) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；**
- (二)(四) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三)(五) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施；
- (四)(六) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五)(七) 推動專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及**
- (八) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**

- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：許智峯議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

容海恩議員的修正案以下加單橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳淑莊議員的修正案以下加長虛線標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

180. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政**

府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；

- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；
- (十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

181. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以**

97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的**政策，並制訂階段性的推動目標，例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，**必須提供充電設施，供電動車充電之用指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的**機制重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的**設計、科研及維修等課程**，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發**電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動**公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及**

(十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

182. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及

(十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

183. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標；**
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，~~必須提供充電設施，供電動車充電之用~~**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；及
- (八) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (九) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十一) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十二) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十三) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十四) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

184. 經梁繼昌議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；

- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；**
- (七) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (八) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (九) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十一) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及
- (十二) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十三) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十四) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十五) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

185. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十五) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；

(十六) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十七) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十八) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

186. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十五) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十六) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十七) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十八) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

187. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；
- (十) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (十一) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十二) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十三) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十四) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及

(十五) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十六) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十七) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十八) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

188. 經莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；

- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及**
- (十) **檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；**
- (十一) **推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及**
- (十二) **提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究加大寬免電動私家車首次登記稅，或向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及**
- (十三) **投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；**

(十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

189. 經莫乃光議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的 policy，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；

- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (九) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (十) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十一) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十二) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十三) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十四) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十五) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十六) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十七) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

190. 經盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於**根據《巴黎協定》，各國須提出自願減排溫室氣體的目標，並且每5年進行目標檢討與更新**；全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**同時，各類充電設施與電動車數量的比例現時為1：7，反映設施嚴重不足**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討**視香港環保車輛的發展策略，並因應市場和科技的變化，適時對推動電動車的政**策**一並作出調整，以及制訂階段性的推動目標**；

- (二) 修改**檢視**《建築物條例》的相關條文，以強制**建議**所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置**以中速及高速充電為主的**電動車充電設施；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (七) 就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；
- (八) 提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；
- (九) 提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及
- (十) 研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及
- (十一) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十二) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

許智峯議員的修正案以下加單橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳克勤議員的修正案以下加長虛線標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

191. 經梁繼昌議員、莫乃光議員、盧偉國議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而**全球氣候變化及空氣污染日益嚴重**；鑒於燃油車的排放是**路邊**空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；**另一方面，特區政府於2017年4月1日起取消全數豁免電動私家車的首次登記稅，改以97,500元為其首次登記稅寬免額的上限，窒礙了推動電動私家車普及化的步伐**；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

(一) 全面檢討推動電動車的**政策**，並制訂階段性的推動目標，**例如訂定電動車(包括電動私家車及電動商用車)在全港登記車輛中所佔的比例的目標**；

- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用**指定百分比的車位，必須配備電動車充電裝置，以及提供誘因及技術支援，以鼓勵舊樓業主安裝相關設施；**
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**逐步提升標準電動車充電器的充電速度至中速或快速水平，以及立法監管非電動車佔用電動車泊車位的情況；**
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池**電動車電池**的回收和處理的機制**重用政策**，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害**污染**環境及**破壞**生態；及
- (五) 推動**撥款資助**專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；及
- (六) **恢復全數豁免電動私家車首次登記稅，鼓勵市民使用電動私家車，以取代較高排放的燃油私家車；及**
- (七) 研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；
- (八) 檢視香港環保車輛的發展策略；及
- (九) 因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；及
- (十) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；
- (十一) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十二) 提供財政誘因吸引車主轉用電動車，包括研究向更換電動車的燃油車車主提供特惠資助；及

(十三) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；

(十四) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；

(十五) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及

(十六) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：梁繼昌議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

莫乃光議員的修正案以下加單橫線標示。

盧偉國議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加長虛線**標示。

192. 經莫乃光議員、盧偉國議員、許智峯議員、容海恩議員、陳克勤議員、陳淑莊議員及何君堯議員修正的議案

經濟學人智庫公布今年最新全球宜居城市排名，香港的排名下降兩位，而空氣污染問題嚴重是令香港排名下降的原因之一；鑒於全球對環境保護的意識日漸提高，而燃油車的排放是空氣污染的主要源頭之一，多個國家包括中國、挪威、德國及英國等的政府已宣布將於2025年後相繼禁售燃油車；同時全球最大的汽車生產商已表示會在2050年全面停止生產燃油車，而多家汽車製造商亦已表示會投放更多資源研發新一代的零排放電動車，由此可見生產電動車已成為全球汽車產業發展的大方向；特區政府於1994年起豁免電動車之首次登記稅，至今已超過20年，但截至2017年8月底，全港只有11 033輛電動車，佔全港已登記之車輛總數1.3%，成績未如理想；為進一步推動電動車普及化，本會促請特區政府：

- (一) 全面檢討推動電動車的政策，並制訂階段性的推動目標；
- (二) 修改《建築物條例》的相關條文，以強制所有新建之商住樓宇內的車位，必須提供充電設施，供電動車充電之用；
- (三) 檢討電動車的充電配套設施，包括研究於現有政府物業及公營房屋的停車場、路旁泊車位及公眾停車場添置電動車充電設施，**並採取措施處理電動車充電泊車位被燃油車佔用的問題**；
- (四) 因應已登記的電動車將相繼更換電池，盡快制訂廢汽車電池回收和處理的機制，以避免該等含有毒物質的電池被棄置於堆填區，嚴重禍害環境及生態；及
- (五) 推動專上學院開辦電動車的設計、科研及維修等課程，為電動車行業培訓人才，從而協助香港發展電動車或電動車配件的產業；
- (六) **增加誘因鼓勵市民改以電動車取代燃油車，以降低私家車增長率及減少車輛的排放，從而改善空氣質素；及**
- (七) **研究以電動車登記稅稅收資助環保工作及發展充電設施，以及加強有關電動車的公眾教育；**
- (八) **檢視香港環保車輛的發展策略；及**
- (九) **因應其對科研及創科發展的大力推動，支援業界開發電動車電池及探討讓各類充電器制式互通的可能性，以進一步便利電動車的使用；**
- (十) **就提高電動車在登記車輛中的比例制訂階段性的目標；**
- (十一) **提供‘一換一’稅務優惠或其他經濟優惠，以鼓勵燃油車車主轉用電動車；**
- (十二) **提高電動私家車首次登記稅寬免額的上限，或提供其他經濟優惠，使電動私家車的價格為一般市民所能負擔，並能與同類型燃油車保持競爭力，以最終達至電動車全面取代燃油車；及**
- (十三) **研究就全面淘汰燃油車定下目標年份；及**

- (十四) 檢討綠色運輸試驗基金的資助模式及成效，以加快推動公共交通車輛及商用車輛轉用電動車；及
- (十五) 推出電動車的官方手機應用程式，向駕駛人士提供電動車的資訊，包括實時全港充電泊車位的使用情況及最新有關電動車的官方資訊；及
- (十六) 投放資源加強宣傳及推廣，鼓勵業主在私人屋苑停車場裝設更多充電設施，以完善社區充電設施網絡；
- (十七) 鼓勵電動車生產商着手設計和生產供香港專用的電動的士，並為未來電動的士的發展進行科研，以提供更多車種選擇；
- (十八) 積極研究向的士車主提供額外稅務優惠及設立更換電池的服務站作為誘因，促使的士車主及司機更積極參與電動的士發展計劃，從而推動電動車的普及化；及
- (十九) 提供稅務優惠以引入更多國際電動車品牌，促成業內的良性競爭，並為市民提供更多能夠負擔的電動車選擇。

註：莫乃光議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

許智峯議員的修正案以下加雙橫線標示。

容海恩議員的修正案以下加長虛線標示。

陳克勤議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳淑莊議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。

何君堯議員的修正案以**粗斜字體及下加長虛線**標示。