

(Revised)

(重訂本)

立法會

Legislative Council

LC Paper No. CB(3) 508/17-18

**Paper for the House Committee meeting
of 13 April 2018**

**Questions scheduled for the
Legislative Council meeting of 25 April 2018**

(Subject to change by Members before expiry of formal notice period)

Questions by:

- | | | |
|------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| (1) | Hon AU Nok-hin | (Written reply) |
| (2) | Hon Tony TSE | (Written reply) |
| (3) | Hon Frankie YICK | (Written reply) |
| (4) | Hon Mrs Regina IP | (Written reply) |
| (5) | Dr Hon Helena WONG | (Written reply) |
| (6) | Hon Martin LIAO | (Written reply) |
| (7) | Prof Hon Joseph LEE | (Written reply) |
| (8) | Hon CHAN Kin-por | (Written reply) |
| (9) | Dr Hon Priscilla LEUNG | (Written reply) |
| (10) | Hon MA Fung-kwok | (Written reply) |
| (11) | Hon IP Kin-yuen | (Written reply) |
| (12) | Hon Wilson OR | (Written reply) |
| (13) | Hon LUK Chung-hung | (Written reply) |
| (14) | Hon HO Kai-ming | (Written reply) |
| (15) | Hon Jeremy TAM | (Written reply) |
| (16) | Hon Kenneth LAU | (Written reply) |
| (17) | Hon WU Chi-wai | (Written reply)(New question)
<i>(Replacing his previous question)</i> |
| (18) | Hon Holden CHOW | (Written reply) |
| (19) | Hon Jimmy NG | (Written reply) |
| (20) | Hon CHAN Hak-kan | (Written reply) |
| (21) | Hon Charles Peter MOK | (Written reply) |
| (22) | Hon Kenneth LEUNG | (Written reply) |

註 ：

NOTE ：

議員將採用這種語言提出質詢

Member will ask the question in this language

初 稿

Collection of data by the Data Analytics Platform of and
the smart lampposts installed in the Hong Kong Science Park

(1) 區諾軒議員 (書面答覆)

本年3月22日香港科技園公布開設先進的數據分析平台(Data Analytics Platform)，就此，政府可否告知本會：

- (一) 香港科學園的數據工作室暨網上平台於去年2月正式啟用，目前已設有129個數據庫集，涵蓋健康、金融、環境、教育及交通等不同領域，請政府以列表方式，列出自成立以來該129個數據庫集所收集的數據目的為何、所漏蓋的領域、負責收集數據的公司及/或團體名稱、開始收集數據日期、收集的數據檔案格式、數據的更新頻率、所收集的資料或數據是否於政府資料一線通(<https://data.gov.hk>)公開；
- (二) 承上題，數據庫集擁有42個發布數據集的業界夥伴，供539個軟件開發商在平台上使用。請以列表方式列出各業界夥伴公司名稱、各公司收集的數據庫項目名稱、所收集的數據種類、數據格式、參與及退出計劃日期、其數據集提供予的相關軟件開發商公司名稱、所收集的資料或數據是否於政府資料一線通(<https://data.gov.hk>)公開；
- (三) 有份參與建立數據分析平台的5間科技夥伴，是否已與政府簽訂任何私隱政策合約，以確保所有數據不在政府及被收集數據者未經同意下，再被轉用？若有，詳情為何？如無，原因為何；
- (四) 科學園於園區內安裝了8支智能燈柱，並於3月22日率先啟用，收集多項實時數據，包括閉路電視、LED照明、人流車流偵測、快速電動車充電、氣象數據等；(a)5間負責製作智能燈柱公司名稱為何？請以列表方式列出各公司所收集的數據種類、所使用的監測或收集技術、數據格式、數據的更新頻率、所收集的資料或數據是否於政府資料一線通(<https://data.gov.hk>)公開；(b)此計劃的私隱政策為何？如有，請告知詳情；如無，原因為何？

初 稿

Instant message frauds and technology crimes

(2) 謝偉銓議員 (書面答覆)

有報導引述警方數據，入侵即時通訊的應用程式帳戶如WhatsApp，從而騙取充值卡或點子卡，警方去年全年共接獲146宗案件，損失金額約為港幣100萬元，而今年首兩月錄得62宗，損失金額約為港幣53萬元，當中無論宗數及金額均超過去年全年總數一半，就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去5年警方接獲涉及科技罪案的分類及相關數字為何；
- (二) 有市民反映，其WhatsApp帳戶被騎劫，但由於個人無財物損失，警方不予受理，請問這是否警方一貫處理方法？如是，警方會否提供任何協助給予當事人，及防止其帳戶內的聯絡人受騙；及
- (三) 網絡安全及科技罪案調查科會採取甚麼措施及方法，處理日新月異的科技罪案？又如何協助及提醒市民，預防有關罪案發生？

初 稿

Cross-boundary container truck drivers

(3) 易志明議員 (書面答覆)

港珠澳大橋預計於今年開通，香港在內地的貨源腹地將會因此而擴大，估計對跨境貨櫃運輸業司機的需求將隨之而增加，但面對人口老化，跨境貨運業面對司機青黃不接的問題；惟亦由於內地當局設定60歲為貨櫃車司機的年齡上限，但香港現時跨境貨櫃車司機趨老年化，七成司機達50歲以上，倘若政府沒有政策吸引新血入行，香港亦難以受惠於港珠澳大橋開通後所帶來的新商機，就此，政府可否告知本會：

(一) 過去三年，每年的跨境貨櫃運輸業司機人數，並按他們所屬年齡組別列出分項數目；

年齡	2015	2016	2017
20 歲以下			
20-29			
30-39			
40-49			
50-59			
60 或以上			
總數			

(二) 過去五年，每年報讀再培訓局「新技能提升計劃」下有關跨境貨櫃運輸業及相關行業的各項課程報讀的人數，當中有多少是在職跨境貨櫃車司機和業外人士報讀；

(三) 為紓緩跨境貨櫃運輸業司機不足的問題，過去三年，政府採取了什麼措施，有關措施的成效為何；及

(四) 為配合港珠澳大橋開通對跨境貨櫃運輸業司機將有所增加，政府會採取什麼措施增加跨境貨櫃運輸業司機數目，除正研究放寬申請商用車輛的駕駛執照限制，由必須持有有效的私家車或輕型貨車駕駛執照最少3年縮減至1年外，會否參考「海運及空運人才培訓基金」中的專業培訓課程及考試費用發還計劃，向投考跨境貨櫃車的人士提供報讀課程費用及考試費的資助及津貼，以吸引新血入行；又或僱員再培訓局開辦如{與

初 稿

就業掛鉤的專業的士司機課程}，提供學習駕駛跨境貨櫃商用車輛的資助課程；及放寬內地司機作為後備司機的限制，如會詳情為何；如不會，原因為何，政府又有何措施協助跨境業吸引新血入行？

初 稿

Improving the public general out-patient services

(4) 葉劉淑儀議員 (書面答覆)

行政長官於其2017年的《施政報告》有關醫療的部分中表示將大力推動基層醫療健康。若要減少重覆入院及糾正以急症服務作為求診首個接觸點的現象，則要完善本港由醫院管理局(“醫管局”)管理的公共普通科門診服務。就此，政府可否告知本會：

- (一) 現時全港十八區都有最少一間公營普通科門診診所於星期一至五提供夜診服務，星期六、日及公眾假期則沒有夜診服務。市民若在星期六、日及公眾假期夜間發病，需前往當區醫院急症室求醫，加重急症室在夜間的負擔。政府會否向醫管局提供額外資源讓診所在星期六、日及公眾假期提供夜診服務，以減輕醫院急症室的負擔；如會，詳情為何；如否，原因為何；
- (二) 根據醫管局的資料顯示，現時全港十八區內有六區(中西區、深水埗區、九龍城區、葵青區、西貢區、離島區)的公營普通科門診診所沒有星期日及公眾假期服務，該六區人口佔全港人口三成。私營診所亦通常於公眾假期期間休息，令大量求診者湧向公營醫院的急症室。政府會否向醫管局提供額外資源，讓該六區的診所在星期日及公眾假期日間提供服務，為區內醫院分流；如會，詳情為何；如否，原因為何；
- (三) 普通科門診的夜診服務時間至晚上十時完結，市民若在深夜發病，即使只是傷風咳嗽等輕微症狀，亦必須前往醫院急症室求診，在流感高峰期更令急症室人滿為患。為達致分流的目的，政府會否考慮要求醫管局於旗下診所引入24小時門診服務；如會，詳情為何；如否，在流感高峰期期間政府將如何為求醫的市民提供急症室以外的選擇；
- (四) 根據統計處及醫管局的數據顯示，2016年香港每4.1個基層(每月收入低於10,000元)住戶平均獲分配一個普通科門診籌額。深水埗區擁有全港最高的基層住戶比例，然而區內平均每5.7個基層住戶才分配到一個籌額，屬全港十八區之冠。在貧富懸殊日趨嚴重的今日，政府會否檢討每區普通科門診資源分

初 稿

配，以照顧基層人士的醫療需求；如會，詳情為何；如否，原因為何；及

- (五) 為改善基層醫療服務，縮短公營普通科門診的輪候時間，政府會否投放資源研究重新建立由衛生署營運的普通科門診服務，增加門診名額之餘，亦能減輕醫管局普通科門診的壓力；如有，詳情為何；如否，原因為何？

初 稿

Regulation on elemental impurities in drug products

(5) 黃碧雲議員 (書面答覆)

據悉，國際組織「國際協調會議 (International Conference for Harmonisation)」(ICH) 於2014年為藥物雜質含量訂出的新標準，並設有三年寬限期予各個國家適應。在實施新標準後，有報道指當中一間藥廠生產的緩釋鉀藥丸(Slow K)的含鉛量超出標準。該藥廠並於2017年底告知醫院管理局，將不再生產該藥丸，令到醫院管理局需要緊急尋找替代藥物，就此，政府可否告知本會：

- (一) 當局有否參考ICH所訂的標準以檢視註冊藥物是否符合最新規定？若然，詳情為何？若否，原因為何；
- (二) 除了ICH外，當局會參考國際上那些國家或機構為藥物雜質含量所訂的標準？若有，請列出參考的國家或機構名稱；
- (三) 若所參考的國家或機構列出某類藥物不符合標準或不符合患者使用，當局會採取那些措施處理；
- (四) 現時法例有否對註冊藥物的重金屬含量訂定標準？若然，詳情為何？若否，原因為何？會否訂定法例規管；
- (五) 衛生署及醫管局如何處理剩餘的緩釋鉀藥丸；
- (六) 會否考慮回收醫管局及市面上的緩釋鉀藥丸？若然，詳情為何？若否，原因為何；及
- (七) 就曾在政府診所或醫管局長期服食高劑量緩釋鉀藥丸的患者，有否安排為他們驗血？若然，詳情為何？若否，原因為何？

初 稿

Improving the water quality of the Victoria Harbour

(6) 廖長江議員 (書面答覆)

政府一直表示會致力改善維多利亞港水質，並分階段更換持續使用了逾16年的昂船洲污水處理廠一號主泵房兩道水閘，以免設施失效故障而導致緊急的污水排放。渠務署於2018年3月初完成第一階段更換工程，期間須關閉一號主泵房，把每日只經基本隔篩處理約93萬立方米污水直接排入維港。據報導致荃灣一帶泳灘的大腸桿菌含量升至每毫升180至610粒，土瓜灣和醉酒灣一帶的水質更一度飈升至1萬至5萬粒。就此，政府可否告知本會：

- (一) 鑑於現時水閘是使用生鐵鑄造，四邊以「磷青銅」包圍，經長時間接觸污水而出現嚴重鏽蝕。當局可否交代新水閘所使用物料、設計、可使用年期及日後的更換程序；
- (二) 雖然第二期甲二號泵房於2015年才啟用，但水閘所使用的物料和設計是否與一號泵房相同，政府有否一併檢視該泵房水閘的使用情況，以及預期何時需要進行更換工程；
- (三) 政府曾經表示已制訂應變計劃應付各項已知和非預期情況，在第一階段更換工程期間，有否啟動相關的應變計劃；如有，詳情為何；如否，原因為何；
- (四) 在第一階段的更換工程期間，各泳灘、魚類養殖區、海水抽水站及珊瑚區等地點的水質監測詳情為何；政府有何措施減低其餘階段進行工程期間所造成的水質影響；及
- (五) 政府曾經表示在維修工程進行期間，會持續檢討維修工作的安排。在首階段維修工程後，檢討結果為何；可否減少繞流次數和縮短每階段的繞流時間？

初 稿

Engagement of part-time nurses and agency nurses
by the Hospital Authority

(7) 李國麟議員 (書面答覆)

據悉，醫院管理局(“醫管局”)現時為紓緩公立醫院護士人手短缺問題，除了聘用兼職護士外，還有使用中介公司聘用的護士(“中介護士”)提供服務。就此，政府可否告知本會，是否知悉：

- (一) 去年(i)兼職護士及(ii)中介護士在每個醫院聯網(“聯網”)轄下醫院當值的工作天數目及所涉開支分別為何；
- (二) 兼職護士及中介護士的(i)入職要求(包括工作經驗)、(ii)聘用條件、(iii)薪酬範圍(包括起薪點及頂薪點)，以及(iv)職責分別為何(以表列出)；
- (三) 醫管局根據哪些準則決定(i)有否額外的護士人手需求，以及(ii)是聘用兼職護士還是使用中介護士提供的服務以應付該需求；
- (四) 醫管局有否(i)向兼職護士及中介護士提供職前培訓，以確保他們提供達專業水平的護理服務，以及(ii)設立機制評核他們的工作表現；如有，詳情為何；如否，原因為何；及
- (五) 每個聯網在本年3月至5月期間，(i)兼職護士及(ii)中介護士已當值/將會當值的工作天數目及所涉開支分別為何？

初 稿

Mandatory Provident Fund personal account e-enquiry platform

(8) 陳健波議員 (書面答覆)

強制性公積金計劃管理局(“積金局”)於2016年年底推出個人帳戶電子查詢平台及流動應用程式，讓強制性公積金計劃(“強積金”)計劃成員更容易查閱及管理其強積金個人帳戶(“電子查詢服務”)。就此，政府可否告知本會是否知悉：

- (一) 現時有多少名強積金計劃成員已完成登記及啟動電子查詢服務；
- (二) 積金局有否檢討電子查詢服務推出至今的成效；如有，結果為何；如否，原因為何；及
- (三) 積金局有否計劃擴闊電子查詢服務涵蓋的可供查詢資料範圍，以便強積金計劃成員可查詢(i)其強積金個人帳戶的最新結餘及(ii)現職僱主向為其開設的帳戶作出供款的資料；如有計劃，詳情為何；如否，原因為何？

初 稿

Feeding of birds by members of the public

(9) 梁美芬議員 (書面答覆)

本港各區不時發生餵飼野鳥問題，本人在九龍城區的辦事處亦時常收到市民反映有關餵飼野鳥的問題。據報，隨便餵飼野鳥不僅會導致野鳥死亡，更會嚴重影響衛生，加劇傳染病傳播。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去三年，當局每年接獲多少宗發現野生雀鳥屍體的報告；
- (二) 過去三年，當局在保護野生雀鳥方面的開支為何；有關工作的成效詳情為何；
- (三) 當局有否考慮在上述地區餵飼野鳥的黑點增設閉路電視或人手加強巡邏，如有，詳情為何；如否，原因為何；
- (四) 當局會否加強有關黑點的清潔和消毒，降低疾病傳播風險，如會，詳情為何；及
- (五) 現時本港是否有任何法律規管餵飼雀鳥，如有，詳情為何；如否，當局會否考慮修例防範有人故意餵飼雀鳥？

初 稿

Restrictions on luggage that can be carried into
the Mass Transit Railway network

(10) 馬逢國議員 (書面答覆)

在2015年，發生有乘客攜帶大型樂器/體育用品被拒乘搭香港鐵路的事件後，香港鐵路有限公司在該年11月推行「登記攜帶較大型樂器試行計劃」，其後於2016年3月將登記計劃恒常化，並於同年7月將登記計劃的涵蓋範圍擴展至體育用品。就此，政府可否告知本會：

- (一) 是否知悉，過去三年，港鐵就乘客攜帶超出尺寸或重量上限的行李的執法行動(包括口頭警告、書面警告、檢控及定罪)的數字分別為何；當中有涉及大型樂器或體育用品的數字又分別為何；
- (二) 是否知悉；自登記計劃推出以來，港鐵接獲多少涉及大型樂器的申請；多少宗申請獲批；多少宗申請被拒；而被拒絕申請的原因及所涉的樂器為何；
- (三) 是否知悉；自登記計劃擴展至體育用品以來，港鐵接獲多少涉及大型體育用品的申請；多少宗申請獲批；多少宗申請被拒；而被拒絕申請的原因及所涉的體育用品為何；
- (四) 是否知悉，港鐵有否為前線人員提供培訓，讓其了解登記計劃，以及為前線人員在處理乘客攜帶大型樂器及體育用品時提供指引，並容許他們就正在申請許可證人士攜帶大型樂器及體育用品乘搭港鐵時作酌情處理；如有，有關詳情為何；如否，原因為何；
- (五) 是否知悉，港鐵會否考慮優化計劃(包括進一步放寬尺寸的限制、簡化申請程序、增加領取許可證的地點等)；如會，詳情為何；如否，原因為何；
- (六) 是否知悉，港鐵會否參考過去九廣鐵路的做法，在列車的頭尾車廂劃出一定位置，讓攜帶大型樂器或體育用品的乘客使用；如會，詳情為何？如否，原因為何？

初 稿

Fare concessions for students

(11) 葉建源議員 (書面答覆)

最近，有市民向本人投訴，港鐵的學生優惠票價只適用於12至25歲的全日制日間課程學生，令部份年紀超過25歲的全日制大專學生無法受惠。近年，持續進修的風氣比以前盛行，現時有不少人選擇放棄工作，報讀全日制課程進修，他們的經濟壓力可能比一般較年輕的學生更大。本人翻查過廣州地鐵、台灣捷運和新加坡地鐵的做法，也沒有類似的學生優惠票價年齡上限規定。就此，政府可否告知本會：

- (一) 全港所有由政府發牌規管的公共運輸工具所提供的學生優惠票價的詳情為何、有沒有年齡上限規定；
- (二) 政府作為港鐵的大股東，是否知悉港鐵學生優惠票價年齡限制的理據為何；
- (三) 政府能否向港鐵爭取消港鐵學生優惠票價年齡上限的規定；及
- (四) 政府會否考慮在發牌規管公共運輸工具的時候，要求營運公司向學生提供優惠票價？

初 稿

Rodent prevention and control

(12) 柯創盛議員 (書面答覆)

近日，接獲許多觀塘及黃大仙區居民投訴鼠患問題嚴重。在黃大仙區，老鼠活躍的地方由街市、後巷，擴至街道及住宅大廈，甚至還出現入屋搵食的情況；而日前也有傳媒報導，觀塘因重建工程而導致區內環境衛生每況愈下，區內鼠患問題日趨惡化。政府可否告知本會：

- (一) 鑑於有市民反映，區內私人大廈後巷及附近街道衛生情況惡劣，導致鼠患嚴重，當局會否加強對該地區巡查及清潔工作，以改善地區環境衛生，從而防治鼠患問題；政府已推出多次全城清潔運動，並增撥資源加強清潔，又定期展開目標小區滅鼠行動，但鼠患問題仍然嚴重，當局會否檢討現行清潔運動及目標小區滅鼠行動的成效，並調整防治鼠患的策略；若會，詳情為何；若否，原因為何；
- (二) 一直以來，本港的鼠患參考指數是以一個地區的鼠餌被老鼠啃咬的比率而計算出來，再以各區所得結果綜合計算出的百分比，制訂全港鼠患參考指數。但這種參考指數被指無法反映老鼠的實際數量，未能反映本港鼠患的真實情況。對此，當局會否檢討現行的鼠患參考指數計算方式；若會，詳情為何；若否，原因為何；及
- (三) 由於鼠患問題是全港面對的嚴重問題，當局會否考慮盡快將衛生黑點安裝網絡攝錄機計劃擴至全港十八區，透過網絡攝錄機加強對衛生黑點的監控，藉此檢控亂倒垃圾行為，防治鼠患問題；若會，詳情為何；若否，原因為何？

初 稿

Manpower supply of the maritime industry

(13) 陸頌雄議員 (書面答覆)

近日有工會代表向本人反映，政府近年雖推出多項措施鼓勵年青人積極考慮投身本地海運業，但本地船舶業及內河船業仍然面對人手不足及青黃不接等問題。就此，政府可否告知本會：

- (一) 本地船舶業及內河船行業在過去五年及未來五年，每年的就業人數(按年及年齡組別列出)及人力需求預測；
- (二) 本地船舶業及內河船行業海員在過去五年的(i)平均每月空缺數目佔職位數目的百分比及(ii)平均每月工資中位數；
- (三) 本地船舶業及內河船行業海員在未來五年的退休人數；
- (四) 過去五年，完成相關培訓並投身本地船舶業及內河船行業的海員人數；及
- (五) 會否制訂新措施吸引市民投身該等行業，以紓緩其人手不足及青黃不接的問題？

初 稿

Pilot Earn and Learn Scheme for the Retail Industry

(14) 何啟明議員 (書面答覆)

就零售業「職」學創前路先導計劃(先導計劃)的推行情況，政府可否告知本會：

- (一) 是否知悉第二屆先導計劃基礎文憑課程的收生人數、退學人數、退學原因、畢業生數目及畢業時間；以及當中有多少人現時仍然受僱於培訓期間的僱主；
- (二) 是否知悉參與先導計劃的僱主為基礎文憑課程第二屆畢業生提供的職位總數；當中分別有多少個職位的每月基本工資超過和少於一萬一千元；每月基本工資少於一萬一千元的職位中，分別有多少個職位的基本工資是少於五千元、五千元至七千元、七千零一元至九千元及九千元以上的；
- (三) 按職位類別及平均月薪水平劃分，列出仍任職於零售業的第一屆畢業生數目；以及按離開原因劃分，列出已脫離零售業的畢業生數目；及
- (四) 第三屆先導計劃基礎文憑課程將於何時招生及正式開課？

初 稿

The Hong Kong Smart City Blueprint

(15) 譚文豪議員 (書面答覆)

政府於《香港智慧城市》藍圖、《財政預算案演詞》及《施政報告》中，多次提及發展智慧城市、支援政府着重新科技運用，政府可否告知本會：

- (一) 政府《香港智慧城市》藍圖中「科技應用」一項提及「在2023年或之前發展『空間數據共享平台』、利便各政府部門的地理空間數據分享、以便政府與企業(G2B)」應用(包括推出空間數據共享平台、三維數碼地圖及建築圖則電子遞交中心)的開發工作」，建築及管理空間數據共享平台所涉開支分別為何；三維數碼地圖檔案格式為何、所涉政府部門為何；未來三年政府與企業(G2B)應用的開發工作的企業為何；
- (二) 就促進「再工業化」，請以列表列出未來三年所有相關項目按年度各項目的名稱/服務內容、部門、開展日期、啟用日期、負責推行的部門或服務供應商及所涉預算金額；創科局內部共有多少人手專職支援此範疇；
- (三) 就促進「金融科技」，請以列表列出未來三年每年相關項目的名稱/服務內容、部門、開展日期、啟用日期、負責推行的部門或服務供應商及所涉預算金額；創科局內部共有多少人手專職支援此範疇；
- (四) 就配合車聯網(V2X)及自動駕駛車輛的技術、行業及應用、政府有否/曾否計劃：
 - (i) 修改相關法例及修訂執法事宜？如有，具體內容為何；如無，理由為何；
 - (ii) 於過去三年及未來三年推出試點計劃？如有，具體內容為何；如無，理由為何；
 - (iii) 設立檢討機制以追上新科技發展？如有，具體內容為何；如無，理由為何；

初 稿

- (五) 就支援公共醫療服務，現有「電子健康紀錄互通系統」因全港各使用者呈交的資訊格式不一，使用者尋找相關有用資訊費時失事；而衛生處及醫管局現有病歷系統並不一致，資訊無法互通，而以致前線醫護人(尤其急症室)於翻查病歷報告時仍只能靠電話及傳真交流資料，政府有否計劃以統一格式、系統及平台解決此問題，以促進效率？如有，具體內容為何；如無，理由為何；
- (六) 就採用更多科技應用以支援長者，全港最多長者使用的平安鐘及其平安服務之長者定位技術多年未有進化更新，隨身定位器笨重、定位出錯以致經常誤鳴，政府有否計劃針對此一科技安老服務，提供升級改善支援？如有，具體內容為何；如無，理由為何；及
- (七) 就智慧出行，政府重點發展項目「起動九龍東」所開發的智慧手機程式「My KLE」於定位及路線搜尋功能強差人意，例如輸入「觀塘偉業街往大業街」以搜尋步行路線，竟得出「不在九龍東」的結果，請問政府開發此程式總開支為何？程式更新次數及日期為何？負責推行的部門及服務供應商為何？所涉預算金額分別為何？

初 稿

Protection and use of personal data collected by social media

(16) 劉業強議員 (書面答覆)

英國數據公司「劍橋分析」(Cambridge Analytica)被指盜取5,000萬Facebook用戶信息，以幫助特朗普贏得美國總統大選，事件再次揭露互聯網時代個人數據的安全問題。事實上，Facebook、WhatsApp、Instagram等都是近年火速冒起的網絡社交媒體，該等網上平台的大部分功能皆屬免費，而且可以即時與朋友分享訊息、圖片、影片等多媒體資訊，吸引不少香港市民使用。但這些媒體所收集的用戶個人資訊，卻漸漸發展成龐大的數據庫，一旦外洩或被不正當利用，將會成為嚴重的私隱問題。就此，政府可否告知本會：

- (一) 有否與Facebook香港公司定期溝通，了解該公司如何保障用戶的個人資料？如何避免從社交遊戲中，輕易從用戶身上取得重要的私人資訊；
- (二) 會否立法限制社交媒體所能搜集的資訊，並且規管其使用及轉售途徑；若會，有否落實時間表；若否，原因為何；
- (三) 如何提高社交媒體用戶在保障私隱方面的意識；
- (四) 過去5年，個人資料私隱專員公署每年接獲與使用通訊科技有關的投訴個案為多少；投訴事項的首3位分別為何；每年與選舉活動有關的投訴個案又為多少；及
- (五) 近年外國不少政治顧問公司，均利用社交媒體大數據影響選舉活動，香港個人資料私隱專員公署亦曾接獲投訴，指選舉候選人在未取得當事人同意，其個人資料被用於選舉活動，當局如何鑑管這類情況；對於選舉中候選人在社交平台購買廣告，有意地散佈有關於選戰的資訊等行為，又會如何規管？

初 稿

Caring and Sharing Scheme

(17) 胡志偉議員 (書面答覆)

自財政司於本年3月23日宣佈「關愛共享計劃」(下稱「共享計劃」)以來，不少市民對於「共享計劃」的資格，計劃推出的時間及如何執行計劃存有不少疑問，就此，政府可否告知本會：

- (一) 政府已公佈，現有領取社會福利的受助人將於《2018年撥款條例草案》後約一個月可經自動獲發共享計劃下的差額，無需另行申請，對於共享計劃下其他合資格的市民，他們如何申請共享計劃？預計何時開始接受申請？及預計何時可以領取共享計劃下的款項；
- (二) 現時租住公共房屋(包括香港房屋委員會)的租戶，會因為財政預算案中的寬免差餉安排而獲香港房屋委員會或香港房屋協會透過退還差餉，有關差餉的金額是否如私人住宅物業的差餉的安排相若，屬於共享計劃下需要扣除的部分；
- (三) 就共享計劃的執行安排，如屬於聯名或數名家庭成員持有物業、或夫婦選擇以合併方式報稅，如何計算這類個案是否屬共享計劃下的合資格人士；
- (四) 政府公佈，有經濟需要的學生將獲發\$2000津貼，如部分受惠人士屬共享計劃下的合資格人士，有關\$2000津貼是否屬共享計劃下需要扣除的款額；
- (五) 現時差餉並沒有規定必須由業主繳付，差餉繳費單亦未必有業主包括身份證明文件號碼等完整資料，共享計劃如何處理類似個案；及
- (六) 根據財政司於3月23日公佈，共享計劃將由在職家庭及學生資助辦事處負責共享計劃，然而稅務情況、差餉屬稅務局管轄，根據現時《個人資料(私隱)條例》或其他法例，在職家庭及學生資助辦事處是否有權進行電腦資料交換，取得稅務局的資料？如否，如何執行共享計劃？

初 稿

Impact of the introduction of a tariff on imports of aluminium and other products by the United States on Hong Kong

(18) 周浩鼎議員 (書面答覆)

香港一向支持自由貿易和以規則為基礎的多邊貿易制度，而在過去的一段長時間內，香港和美國均維持著良好和緊密的貿易關係。然而美國政府目前正計劃提高徵收進口鋁產品關稅，雖然本港出口至美國的鋁產品數量不多，但此措施仍然有可能影響到本地從事鋁材生產及鋁材出口的企業。就此，政府可否告知本會：

- (一) 請提供過去五年，每年香港與美國的貿易順差數字，及從本港出口至美國的鋁材數量；
- (二) 目前香港有多少間從事鋁材生產及鋁材出口的企業？當局可否估計到有多少間本港企業將受此徵稅計劃影響；及
- (三) 據了解，政府已向美方要求，把香港豁免於徵收關稅計劃內。當局可否提供更多具體資料？另外，假如美方稍後對其他產品也徵收關稅，政府會有何對策，以盡量減少美國徵稅計劃對本地企業的影響？

初 稿

Nursing manpower

(19) 吳永嘉議員 (書面答覆)

根據香港護士協會(護協)的資料顯示，醫院護士與病人比例高達1：24，相比國際標準1：6的比例高出數倍。同時，立法會文件及醫管局資料均顯示，截至2016年10月，公立醫院醫生、護士及專職醫療人員的流失率，均創下近6年高峰，分別達4.7%、5.4%及4%，有個別專科的流失率更高達一成。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去5年，按每間公立醫院的早、午及夜更表列醫生、護士與病人的比例；
- (二) 過去5年，按公私營醫院的醫護人員不同職級的薪酬表列其升幅比例；
- (三) 會否考慮就護士與病人的訂下比例，以保證護理服務質素及減輕護士工作壓力並避免人手流失；
- (四) 政府早前公佈額外撥款5億元針對處理前線護理人手緊張情況，當中，除了要求廢除實行近 16 年的緊縮措施，即入職首兩年及晉升首兩年的員工無增薪點外，局方有何具體挽留專業人才的措施，詳情為何；及
- (五) 即使政府提供額外的 5 億元撥款能夠減少護士文書工作，但對於長遠解決人手不足問題仍然束手無策。面對流感邁向高峰期，局方會否盡快全面檢視護士人手是否足夠應付服務量增加的情況，並制定更多短中期措施。若會，詳情為何；若否，原因為何？

初 稿

Preventing the youth from addiction to video game playing

(20) 陳克勤議員 (書面答覆)

據報，世界衛生組織計劃將「電玩失調」納入《國際疾病分類》診斷手冊之中，成為其中一種危害心理健康的疾病。就此，政府可否告知本會：

- (一) 過去三年，當局接獲以上病例求助個案的宗數、年齡及性別分佈；
- (二) 現時當局處理有關的求助時，將會採取何種的處理方法；
- (三) 針對青少年沉迷電玩成癮的部分，當局現時的預防及教育工作為何；
- (四) 因應世衛將更新的指引，當局會否加撥資源，以協助家長處理子女電玩成癮的問題，如有，詳情為何；如否，原因為何；
- (五) 當局有否評估，「電玩失調」列入診斷手冊後，對保險條例的實際影響，如有，詳情為何；如否，原因為何；及
- (六) 政府發展新興電競產業的同時，會否一併評估「電玩失調」對社會尤其青年人所帶來的負面影響；如有，詳情為何？

初 稿

Upgrading facilities on the streets as part of the infrastructure for a smart city

(21) 莫乃光議員 (書面答覆)

行政長官施政報告提出為發展智慧城市構建關鍵的基礎建設，當中包括為構建訊息和網絡覆蓋全面的智慧城市，在選定的市區地點進行「多功能智慧燈柱」試驗計劃，提供便捷訊息服務及收集各類實時城市數據，加強城市和交通管理，亦為香港將來發展第五代(5G)流動通訊服務基礎建設作出配合。除此以外，現時有不少街道設施可用作改建成為智慧城市基建，為市民提供更多有用資訊和服務。就提升現有街道設施成為智慧城市基建的工作，政府可否告知本會：

- (一) 有否研究及統計現時有哪些街道設施適合用作改建成為智慧城市基建，如電話亭、巴士站，當中有多少由政府擁有，有多少由私人機構擁有；
- (二) 現時很多國家已逐漸以智能電子資訊板取代電話亭，以提供免費Wi-Fi、電話功能、USB手機充電、地理及交通資訊等，同時亦可安裝探測器以收集各類實時城市數據；政府有否計劃參考，以改建成現有街道設施成為智慧城市基建，如有，詳情為何，如否，原因為何；
- (三) 提升街道設施成為智慧城市基建需不同部門之間協調，承辦商亦可能需申請不同的牌照，當中可能涉及漫長的申請及審批時間，為此政府會否指定牽頭的決策局，或成立工作小組專責處理；鑑於不少街道設施由私人機構擁有，政府會否參考外國做法，擬定公私營合作的模式，如會，詳情為何，如不會，原因為何；及
- (四) 會否就提升街道設施成為智慧城市基建諮詢公眾，以及會否推行試驗計劃讓承辦商參與或競投？

初 稿

Sewage treatment

(22) 梁繼昌議員 (書面答覆)

據報，啟用16年的昂船洲污水處理廠的水閘因出現鏽蝕而須維修及更換，由於更換期間要關閉泵房，故施工期間每日約有93萬立方米污水僅經基本隔篩便排入維港，容量相當於370個標準泳池。就此，政府可否告知本會：

- (一) 現時各污水處理廠的啟用年期、每日平均污水處理量、每日排放水流量及所屬水質管制區分別為何；請列出各污水處理廠的類近泳灘，並以地圖標示各污水處理廠、排污口地點及類近泳灘的位置；
- (二) 過去5年，維港的各水質管制區的每年海水水質指標(即總無機氮、非離子化氨氮及大腸桿菌)達標率分別為何；
- (三) 過去5年，污水處理廠對出的各刊憲泳灘的每年水質指標(即溶解氧、大腸桿菌及混濁度)達標率分別為何；
- (四) 請根據下表列出過去5年污水處理廠因運作或工程問題而排出未經完全處理的污水的詳情；

期間	涉及的污水處理廠	涉及的工程項目或運作問題	在此期間內的污水處理方式	事件持續的日數	事件持續期間每日平均污水處理量	事件持續期間的每日排放污水流量

- (五) 就第(四)項所述的問題及工程，當局有否評估其對類近水域範圍水質的影響，以及作出監測及緩解措施；如有，詳情為何；如否，原因為何；及
- (六) 是次昂船洲污水處理廠的更換水閘工程的支出為何；除了昂船洲污水處理廠外，現時有哪些污水處理廠使用相同水閘；當局有否定期評估該等水閘的鏽蝕及損壞情況；如有，詳情為何；如否，原因為何？