

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

管制人員：政府飛行服務隊總監會交代本總目下的開支。

二零一九至二零年度預算 .....	7.354 億元
二零一九至二零年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零一九年三月三十一日預算設有的 299 個非首長級職位，增至二零二零年三月三十一日的 329 個，增幅為 30 個。 .....	2.322 億元
此外，預算於二零一九年三月三十一日及二零二零年三月三十一日設有 5 個首長級職位。	
承擔額結餘 .....	12.661 億元

### 管制人員報告

#### 綱領

##### 政府飛行服務

這綱領納入政策範圍 9：內部保安(保安局局長)。

#### 詳情

	2017-18 (實際)	2018-19 (原來預算)	2018-19 (修訂)	2019-20 (預算)
財政撥款(百萬元)	517.3	622.9	1,076.0 (+72.7%)	735.4 (-31.7%)
(或較 2018-19 原來預算增加 18.1%)				

#### 宗旨

2 宗旨是提供安全、有效率及合乎成本效益的飛行服務，以輔助政府各部門及機構的工作，並提供 24 小時的搜索及救援和空中救護服務。

#### 簡介

- 3 政府飛行服務隊以定翼機及直升機提供範圍廣泛的飛行服務。政府飛行服務隊的主要工作如下：
- 進行海陸搜索及救援行動；
  - 提供緊急空中醫療服務；
  - 支援香港警務處及其他紀律部隊履行執法職務和提供有關訓練；
  - 協助滅火，以及在其他人命攸關或對財產造成損失的緊急事故中採取行動；
  - 為空中測量工作進行拍攝；以及
  - 運載經保安局局長批准的乘客。
- 4 衡量服務表現的主要準則如下：

#### 目標

	目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
<b>空中救護服務 δ</b>				
接獲甲+類及甲類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間#				
港島及離島區^				
在 20 分鐘內(%)¶.....	90	92	92	90
港島及離島區^以外地方				
在 30 分鐘內(%)¶.....	90	不適用	不適用	90
接獲乙類疏散運送傷病者事故的召喚後到達現場的時間				
在 120 分鐘內(%)#.....	100	100	100	100

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
<b>搜索及救援行動 δ</b>				
<b>直升機</b>				
接獲近岸搜索及救援召喚後 到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
在 40 分鐘內(%) .....	90	98	99	<b>90</b>
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分				
如無需額外機員或特別 裝備，在 40 分鐘 內(%) .....	90	100	96	<b>90</b>
如需要額外機員或特別 裝備，在 100 分鐘 內(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
接獲離岸搜索及救援召喚後 到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 60 分鐘內(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 60 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 30 分鐘(%) .....	90	不適用	100	<b>90</b>
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 120 分鐘內(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 200 海里(370 公里) 在 120 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 30 分鐘(%) .....	90	100	不適用	<b>90</b>
<b>定翼機</b>				
接獲搜索及救援召喚後 到達現場的時間				
上午 7 時至晚上 9 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 50 分鐘內(%) .....	90	100	100	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內(%) .....	90	100	不適用	<b>90</b>
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公里) 在 65 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 15 分鐘(%) .....	90	100	83	<b>90</b>

# 總目 166 – 政府飛行服務隊

	目標	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (計劃)
晚上 10 時至翌日 上午 6 時 59 分				
距離政府飛行服務隊總部 少於 50 海里(92.5 公里) 在 110 分鐘內(%).....	90	100	100	90
距離政府飛行服務隊總部 50 海里(92.5 公里)至 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內(%).....	90	100	不適用	90
距離政府飛行服務隊總部 多於 100 海里(185 公里) 在 125 分鐘內，另 每加 50 海里需 額外 15 分鐘(%) .....	90	不適用	100	90
<b>執法行動 δ</b>				
接獲港島及離島區^內的召喚後 到達現場的時間				
如無需額外機員或特別裝備， 在 20 分鐘內(%)¶.....	90	100	86	90
如需要額外機員或特別裝備， 在 80 分鐘內(%) .....	90	100	不適用	90
接獲港島及離島區^以外地方的 召喚後到達現場的時間				
如無需額外機員或特別裝備， 在 30 分鐘內(%)¶.....	90	50Φ	92	90
如需要額外機員或特別裝備， 在 90 分鐘內(%) .....	90	100	不適用	90
<b>滅火 δ</b>				
接獲投擲水彈的召喚後 到達現場的時間 Ψ				
在 40 分鐘內(%) .....	85	80	80	85
接獲執行運送任務的召喚後 到達現場的時間 Ψ				
如無需額外機員或特別 裝備，在 40 分鐘 內(%) .....	85	100	100	85
如需要額外機員或特別 裝備，在 100 分鐘 內(%) .....	85	不適用	不適用	85
<b>為政府部門提供飛行服務</b>				
在不影響其他需優先處理的工作 的情況下，滿足合理要求(%) ...	100	100	100	100
<b>δ</b> 機組人員因執行先前任務而未能供調配的情況，並不包括在這套統計數據內。在二零一七年，該等情況涵蓋 14 項疏散運送傷病者任務、9 項搜索及救援行動、1 項執法支援行動和 19 項滅火行動；在二零一八年則涵蓋 12 項疏散運送傷病者任務、1 項搜索及救援行動和 9 項滅火行動。				
<b>#</b> 各類疏散運送傷病者任務的涵義如下：甲+類疏散運送傷病者任務 – 指有即時生命或肢體傷殘危險的疏散運送工作；甲類疏散運送傷病者任務 – 指傷病者情況危急但無即時生命和肢體傷殘危險的疏散運送工作；以及乙類疏散運送傷病者任務 – 指傷病者情況危急並可能惡化和須盡快接受適切治療的疏散運送工作。				
<b>^</b> 港島及離島區的範圍包括香港島、長洲、喜靈洲、南丫島、大嶼山、坪洲及索罟群島。				
<b>¶</b> 或在指派任務單位所指明的較後時間。				

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

Φ 年內共執行 4 項任務。在執行其中 2 項時，由於需時計劃行動和須等待空中交通管制飛行許可，以致未能按承諾時間到達現場。

Ψ 滅火行動在上午 7 時至日落前 30 分鐘期間進行。

### 指標

	2017 (實際)	2018 (實際)	2019 (預算)
總飛行時數			
定翼機.....	1 780	1 234	<b>1 304</b>
直升機.....	5 754	6 000	<b>6 081</b>
疏散運送傷病者			
飛行時數 .....	1 283	1 199	<b>1 285</b>
疏散運送的傷病者人數 .....	1 836	1 673	—β
飛行次數 .....	1 563	1 459	<b>1 560</b>
搜索(定翼機)			
飛行時數 .....	154	68	<b>100</b>
飛行次數 .....	45	20	<b>28</b>
救援(直升機)			
飛行時數 .....	665	555	<b>600</b>
拯救人數 .....	560	419	—β
飛行次數 .....	603	494	<b>550</b>
執法行動			
飛行時數 .....	42	38	<b>40</b>
飛行次數 .....	26	29	<b>35</b>
滅火			
飛行時數 .....	171	216	<b>105</b>
飛行次數 .....	96	124	<b>65</b>
為政府部門執行的其他工作			
飛行時數 .....	1 765	1 600	<b>1 580</b>
乘客人數 .....	8 484	9 393	<b>9 000</b>
飛行次數 .....	1 433	1 332	<b>1 310</b>
訓練			
定翼機飛行時數 .....	1 143	811	<b>900</b>
直升機飛行時數 .....	2 094	2 585	<b>2 600</b>
其他工作			
定翼機飛行時數 .....	35	21	<b>25</b>
直升機飛行時數 .....	182	141	<b>150</b>
直接運作費用(以每飛行時數平均計算)			
定翼機			
ZLIN 242L 型(元).....	不適用 μ	不適用 μ	不適用 μ
DA42 NG 型(元).....	7,830	7,170	<b>7,170</b>
CL 605 型(元).....	19,220	17,650	<b>17,650</b>
直升機			
超級美洲豹 AS-332 L2 型(元).....	31,550	28,950	<b>28,950</b>
EC 155B1 型(元) .....	23,010	21,960	<b>21,960</b>
H 175 型(元) .....	不適用 #	26,310	<b>26,310</b>

β 無法預算。

μ 這架訓練機正在維修。

# 7 架新直升機中，3 架在二零一八年底投入服務，其餘 4 架會在二零一九至二零年度陸續投入服務。

### 二零一九至二零年度需要特別留意的事項

**5** 二零一九至二零年度內，政府飛行服務隊會繼續提升其能力，為市民提供更佳的服務，以及為其他紀律部隊提供更佳的支援，協助他們履行執法職務和提供訓練。

財政撥款分析

	2017-18 (實際) (百萬元)	2018-19 (原來預算) (百萬元)	2018-19 (修訂) (百萬元)	2019-20 (預算) (百萬元)
--	--------------------------	----------------------------	--------------------------	--------------------------

綱領

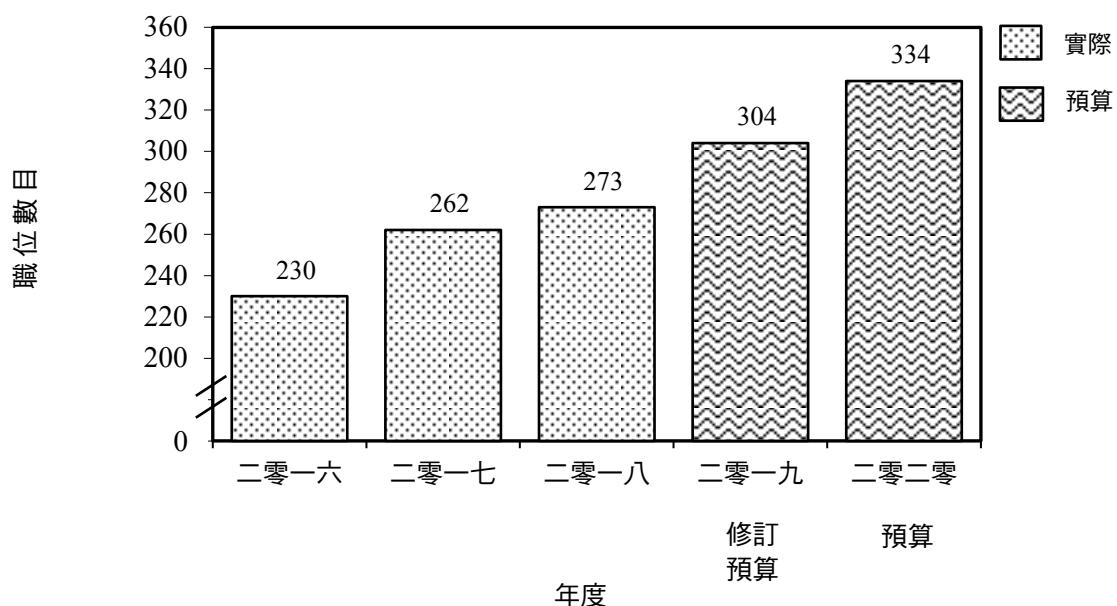
政府飛行服務.....	517.3	622.9	1,076.0 (+72.7%)	735.4 (-31.7%)
-------------	-------	-------	---------------------	-------------------

(或較 2018-19 原來  
預算增加 18.1%)

財政撥款及人手編制分析

二零一九至二零年度的撥款較二零一八至一九年度的修訂預算減少 3.406 億元(31.7%)，主要由於購置直升機所需的現金流量減少；部分減省的開支，因購置模擬飛行訓練器所需的現金流量增加而抵銷。

編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 166 – 政府飛行服務隊

分目 (編號)	2017-18 實際開支	2018-19 核准預算	2018-19 修訂預算	2019-20 預算
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>經營帳目</b>				
<b>經常開支</b>				
000 運作開支 .....	303,664	343,295	316,350	<b>354,509</b>
200 飛機保險 .....	429	700	740	<b>700</b>
經營開支總額 .....	304,093	343,995	317,090	<b>355,209</b>
經營帳目總額 .....	304,093	343,995	317,090	<b>355,209</b>
<b>非經營帳目</b>				
<b>機器、設備及工程</b>				
603 機器、車輛及設備 .....	93,323	160,306	628,407	<b>247,300</b>
631 飛機組件、組件檢修及安全 設備(整體撥款) .....	115,931	118,589	128,589	<b>132,858</b>
小型機器、車輛及設備 (整體撥款) .....	4,001	—	1,940	—
機器、設備及工程開支 總額 .....	213,255	278,895	758,936	<b>380,158</b>
非經營帳目總額 .....	213,255	278,895	758,936	<b>380,158</b>
開支總額 .....	517,348	622,890	1,076,026	<b>735,367</b>

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

### 按分目列出的開支詳情

二零一九至二零年度政府飛行服務隊所需的薪金及開支預算為 735,367,000 元，較二零一八至一九年度的修訂預算減少 340,659,000 元，而較二零一七至一八年度的實際開支增加 218,019,000 元。

#### 經營帳目

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 354,509,000 元，用以支付政府飛行服務隊的薪金、津貼及其他運作開支。撥款較二零一八至一九年度的修訂預算增加 38,159,000 元(12.1%)，主要由於計及二零一八至一九年度填補職位空缺的全年費用、二零一九至二零年度填補職位空缺的費用、增加 30 個職位以應付運作需要，以及運作開支增加。

3 截至二零一九年三月三十一日止，政府飛行服務隊的人手編制有 304 個常額職位。預期在二零一九至二零年度會增加 30 個常額職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零一九至二零年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 232,195,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2017-18 (實際) (\$'000)	2018-19 (原來預算) (\$'000)	2018-19 (修訂預算) (\$'000)	2019-20 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金	153,105	164,085	166,343	180,713
— 津貼	2,944	5,875	5,224	6,417
— 工作相關津貼	101	112	114	114
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款	777	1,064	977	1,267
— 公務員公積金供款	7,473	9,106	8,678	11,458
部門開支				
— 燃料及潤滑油	38,285	40,490	29,400	34,600
— 一般部門開支	77,486	97,541	85,803	95,502
其他費用				
— 政府飛行服務隊福利基金				
補助金	11	12	12	12
— 輔助部隊的薪酬及津貼	895	990	1,260	1,367
— 政府飛行服務隊的訓練				
費用	22,587	24,020	18,539	23,059
	303,664	343,295	316,350	354,509

5 在分目 200 飛機保險項下的撥款 700,000 元，用以購買第三者、乘客及機員責任保險。

#### 非經營帳目

##### 機器、設備及工程

6 在分目 631 飛機組件、組件檢修及安全設備(整體撥款)項下的撥款 132,858,000 元，用以購置及檢修飛機引擎和航空電子系統，以及安全和救援設備。

## 總目 166 – 政府飛行服務隊

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	承擔額		截至 31.3.2018 止 的累積開支	2018-19 修訂預算開支	結餘
	核准 承擔額	\$'000			
		\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
<b>非經營帳目</b>					
603 機器、車輛及設備					
801 購置 1 台模擬飛行訓練器 A.....	400,000A	—	—	400,000	
821 購置 7 架直升機及相關的行動 設備 .....	2,187,500	702,142	619,300	866,058	
總額 .....	2,587,500	702,142	619,300	1,266,058	
	<b>=====</b>	<b>=====</b>	<b>=====</b>	<b>=====</b>	<b>=====</b>

A 這是新項目，所需撥款的申請連同《2019 年撥款條例草案》，一併提交立法會批核。