

政府總部
發展局
工務科
香港添馬添美道 2 號
政府總部西翼



立法會PWSC130/18-19(01)號文件

**Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat**

West Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

本局檔號 Our Ref.:

來函檔號 Your Ref.:

電話 Tel No.: 3509 8385

傳真 Fax No.: 2801 5620

電郵 E-mail: lss@devb.gov.hk

(電郵：dwylo@legco.gov.hk)

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書

(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

**有關網頁版研究行政摘要及
於「明日大嶼」人工島落成前興建大嶼山連接市區管道事宜**

就周浩鼎議員於本年 1 月 30 日致立法會工務小組委員會主席的函件，經諮詢運輸及房屋局和土木工程拓展署後，現綜合回覆如下：

土木工程拓展署已於本年 2 月初將「連接堅尼地城與東大嶼都會運輸基建技術性研究」的行政摘要的中文版本上載至該署的網頁（https://www.cedd.gov.hk/tc/reports/enhancing_landsupply/index.html）供公眾閱覽。

另外，政府在今年施政報告提出的「明日大嶼」願景，其中一脈發展主軸是運輸基建先行。我們會優先推展一組主要運輸走廊，以道路和鐵路貫通港島北、中部水域人工島、大嶼山北部，和屯門沿海一帶。該組新的運輸走廊可以為大嶼山和新界西提供多一條往返市區的交通幹道。此外，「明日大嶼願景」亦會推展一條與北大嶼山公路並行的新行車道，預計可分流北大嶼山公路的車流量，提升北大嶼山交通網絡的抗禦力。

我們計劃在今年第一季尋求立法會撥款，展開中部水域人工島的研究，並會於該研究中探討交椅洲人工島連接香港島、大嶼山及新界西的主要運輸走廊，以及連接至現有交通網絡的相關方案。有關研究將提供進一步資料，包括運輸走廊的初步走線、設計方案和施工時間表等。

根據運輸及房屋局的資料，因應新界西北未來的發展計劃，政府認為有需要研究十一號幹線的可行性，連接新界西北及市區。擬建的十一號幹線同時將加強大嶼山的對外連接。路政署已於2018年5月展開十一號幹線的可行性研究，會在研究中參考新界西北及大嶼山最新的規劃及發展參數以評估未來的交通需求，以及一併探討是否有需要規劃青衣至大嶼山連接路。當可行性研究完成後，運輸及房屋局會根據可行性研究的結果，推展下一步的工作。

發展局局長

(胡國源



代行)

2019年2月21日

副本抄送：

運輸及房屋局局長 (經辦人：陳凱庭女士)

土木工程拓展署署長 (經辦人：駱志聰先生)