

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central
Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 7280
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
盧慧欣女士

電郵(dwyl@legco.gov.hk)

盧女士：

關於基本工程儲備基金整體撥款 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路

就朱凱迪議員在 2019 年 1 月 21 日對題述事宜的查詢，本局在徵詢路政署、環境保護署(以下簡稱「環保署」)及運輸署的意見後，現綜合回覆如下：

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路空氣淨化系統

2. 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(以下簡稱「繞道」)的空氣淨化系統總造價約為二億五千萬元，每年經常費用估算約為一千三百萬元。根據繞道的環境許可證¹上訂明的條件，路政署會在繞道通車後的三個月內向環保署提交空氣淨化系統驗收檢測報告，以確認該系統是否能有效地淨化空氣

¹ 繞道工程屬於《環境影響評估條例》下的指定工程項目，路政署於 2008 年 12 月完成工程的環境影響評估報告，於 2009 年 8 月就繞道工程獲取相關的環境許可證(EP-364/2009)，並於 2013 年 12 月就繞道運作獲取相關的環境許可證(EP-482/2013/A)。

中的污染物。有關報告亦會上載至路政署及環保署的網頁予公眾查閱。

3. 此外，自繞道於2019年1月20日首階段通車後，路政署一直就空氣淨化系統進行實時監察，以確保其表現符合環境許可證的要求。當繞道於2019年2月24日全面開通後，路政署會整理所收集到有關空氣淨化系統運作的數據，並定期在該署的網頁上公布相關資料。

空氣質素標準及相關指引

4. 由於駕駛人士在隧道內逗留的時間一般相當短暫，環保署在訂定行車隧道的空氣質素指標時，已參考有關空氣污染物短期暴露對健康的影響，制定相關的空氣質素指標，有關指標與其他地區現時採用的指標相若。環保署認為，現時為行車隧道發出的空氣質素指引對隧道使用者的健康已經有足夠保障，環保署會留意專業及空氣質素標準的最新發展，在有需要時更新守則，以反映最新的發展。

有關繞道通車後的交通情況及永久封閉林士街東行下行路的交通影響

5. 運輸署因應繞道通車初期的情況，已經改善林士街天橋的交通標誌及道路標記。運輸署亦有密切監察繞道及其出入口的交通情況，進一步優化方向標誌及道路標記的安排，配合繞道於2019年2月24日全面開通。政府會於繞道全面開通後，整理有關汽車流量數據供立法會交通事務委員會參考。至於永久封閉林士街東行下行路對交通的影響方面，路政署曾在2018年因應當時的交通情況進行檢視並更新有關的交通影響評估。政府會在提交繞道全面通車後的交通數據時，一併提供有關的交通影響評估資料予交通事務委員會參考。

運輸及房屋局局長

(陳凱庭  代行)

2019年2月21日

副本抄送：

路政署署長 (經辦人：黎國輝先生)
(傳真：2714 5289)

環境保護署署長 (經辦人：馬志偉先生)
(傳真：2591 0558)

運輸署署長 (經辦人：梁樹人先生)
(傳真：2827 9237)