

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central
Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF.:
來函檔號 YOUR REF.:

電話 Tel. No.: 3509 7280
傳真 Fax No.: 2136 8017

香港中區立法會道一號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
盧慧欣女士

電郵(dwyl@legco.gov.hk)

盧女士：

關於基本工程儲備基金整體撥款 中環及灣仔繞道和東區走廊連接路

繼本局於 2019 年 2 月 21 日致函回應朱凱迪議員在 2019 年 1 月 21 日對題述事宜的查詢，我們在諮詢路政署及運輸署後，現進一步就中環及灣仔繞道和東區走廊連接路(以下簡稱「繞道」)全面開通後的汽車流量數據以及有關永久封閉林士街東行下行路的交通影響提供補充資料。

繞道全面通車後的交通情況

2. 繞道於本年 2 月 24 日全面開通後，運輸署一直密切監察繞道和附近主要幹道的交通情況，收集車流量數據及進行分析。數據顯示，繞道東行在繁忙時段車流量為約每小時 2 900 小客車架次，西行則為約每小時 2 300 小客車架次，行

車大致暢順。繞道的開通有助分擔港島區東西行的主要幹道的交通負荷，干諾道中、夏慤道及告士打道於繁忙時段東西行的總車流量減少約每小時 2 500 小客車架次，為原來車流量兩成左右。

3. 繞道全面通車及林士街天橋東行下行斜道封閉後，由西區海底隧道、西區及薄扶林等地區前往中區、金鐘及銅鑼灣一帶的車輛須途經民寶街、耀星街、龍和道、愛丁堡廣場和夏慤道。因應上述行車路線，路政署在以上的路段及路口已完成一系列優化工程，包括優化路口佈局、增加行車線以及更改交通燈號控制程序以作配合。運輸署亦調節及協調了民耀街/民祥街、耀星街/龍和道、龍和道/愛丁堡廣場等路口的交通燈號，令東行的車輛可更暢順地通過這些交通燈號控制路口。現時，經林士街天橋東行往民寶街的繁忙時段車流量平均每小時增加了約 780 小客車架次，總行車流量為 2 500 小客車架次，屬可接受水平，各路口的交通運作亦大致正常。

4. 此外，運輸署亦已優化了干諾道西高架橋東行線的行車線道滙合安排，令由西區海底隧道駛上干諾道西高架橋的主車流可更暢順地繼續沿天橋東行往中區或進入繞道。根據運輸署的觀察，現時干諾道西高架橋、林士街行車天橋、繞道及中環海濱一帶的道路交通大致暢順。

永久封閉林士街東行下行路方案的交通影響

5. 中西區區議會轄下交通及運輸委員會(以下簡稱「委員會」)在 2018 年 9 月 20 日就保留林士街東行下行路提出建議，路政署因而聯同運輸署對永久封閉方案再作檢視。運輸署確認保留有關下行路結構可以提供空間將西行優先通行路口改建為合流車道，有助改善民祥街行車隧道至林士街天橋西行的交通情況。路政署工程顧問亦確認保留方案技術上可行，不會對環境造成長遠的影響。路政署已於 2019 年 7 月 18 日就有關建議方案諮詢委員會的意見並獲得支持。路政署將會就有關建議方案根據《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)進行刊憲，以修改獲授權的繞道工程計劃，並完成環境評審報告以更改相關的環境許可證。在完成上述

法定程序後，路政署會進行詳細設計，以展開路口改建及相關工程。

運輸及房屋局局長

(陳凱庭



代行)

2019 年 8 月 20 日

副本抄送：

路政署署長 (經辦人：黎國輝先生)
(傳真：2714 5289)

運輸署署長 (經辦人：梁樹人先生)
(傳真：2827 9237)