

財經事務及庫務局



**FINANCIAL SERVICES AND THE
TREASURY BUREAU**

香港添馬添美道二號
政府總部二十四樓

24/F, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar
Hong Kong

傳真號碼 Fax No. : 2147 5240
電話號碼 Tel. No. : 2810 2232
本函檔號 Our Ref. : TsyB W 00/645-1-15/3 (19-20)
來函檔號 Your Ref. :

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
(經辦人：盧慧欣女士)

盧慧欣女士：

工務小組委員會
二零一九年一月十六日會議的跟進行動

政府繼二零一九年一月十八日就以上的會議跟進事項提供了部分回應，經諮詢相關政策局／部門，政府現就餘下的跟進項目作出回應。有關資料載於附件，以供參考。

財經事務及庫務局局長

(夏鏗琪

A handwritten signature in black ink, appearing to read '夏鏗琪'.

代行)

二零一九年一月二十八日

總目 701 分目 1100CA

第 I 部分項目 4 (中環及灣仔繞道和東區走廊連接路)

3. 應區諾軒議員要求，政府須提供補充資料，以說明該項目自立項至今，每年的年度預算、該年度的修訂預算、該年度兩者的差距及構成此等差距的原因。

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路項目自 2016 年至今，每年土地徵用開支的年度預算、該年度的修訂預算、該年度兩者的差距如下：

<u>財政年度</u>	<u>年度預算(約)</u>	<u>修訂預算(約)</u>	<u>年度的 兩者的差距(約)</u>
16-17	4,686 萬	7,100 萬	2,414 萬
17-18	1 億 8,700 萬	3 億 1,466 萬	1 億 2,766 萬
18-19	363 萬	5,272 萬	4,909 萬
19-20	2 億 3,863 萬	(不適用)	--

上述的預算是為支付相關項目涉及的土地徵用開支，當中涉及的開支範圍包括：

- (a) 土地補償；
- (b) 就設定暫時佔用私人土地的補償；以及
- (c) 支付申索人就其補償個案而聘用專業人士的費用開支。

地政總署為徵用土地而支付法定補償或特惠津貼時，須受法律條文、土地審裁處裁決或財委會批准的公式約制。這些因素均非管制人員所能控制。而每年度的現金流需求，是根據有關補償個案的磋商進度而評估。因而即使政府竭力作出預算，仍難以確定發放補償的具體款額和準確時間。

4. 應毛孟靜議員要求，政府須提供補充資料，以說明該項目2019-2020年度的預算(即2億3,863萬元)的分項數字。

中環及灣仔繞道和東區走廊連接路項目於2019-2020年度總目701分目1100CA的估算現金流需求為2億3,863萬元，是為支付相關項目涉及的土地徵用開支，當中涉及的開支範圍包括：

- (a) 土地補償；
- (b) 就設定暫時佔用私人土地的補償；以及
- (c) 支付申索人就其補償個案而聘用專業人士的費用開支。

第 I 部分項目 2 (廣深港高速鐵路香港段)

5. 應鄭俊宇議員要求，政府須提供補充資料，以說明此項目的預算有否計及元朗牛潭尾村村民就廣深港高速鐵路香港段工程對他們的房屋和井水水位造成的影響而提出的索償、申索的性質及政府處理該些申索的進展。

如有土地或建築物遭受實質上或結構的損壞，可根據《鐵路條例》(香港法例第519章)向運輸及房屋局局長提出書面申索。當局會按《鐵路條例》內規定的評定補償的基準，釐定補償的款額。

根據記錄，地政總署未曾收到任何關於元朗牛潭尾村懷疑有建築物受上述工程影響而提交的申索，故此並未有預留相關撥款。假若當局收到有關申索，地政總署會根據《鐵路條例》處理。

總目 702 (港口及機場發展)

6. 應鄭松泰議員要求，政府須提供補充資料，以說明(a)政府不擬於2019-2020年度就該總目項下關乎港口及機場發展策略的3個分目提出撥款建議的原因；及(b)自1989年起，上述3個分目的總支出。

總目 702「港口及機場發展」項下的3個分目載列如下－

- (a) 分目2001AX－ 為港口及機場發展策略的有關土木工程進行可行性勘測及設計工作的顧問費和大規模內部勘測工作；
- (b) 分目2002AX－ 為港口及機場發展策略的有關運輸工程進行可行性勘測及設計工作的顧問費和大規模內部勘測工作； 以及

- (c) 分目2003AX – 為港口及機場發展策略的有關全港拓展工程進行可行性勘測及設計工作的顧問費和大規模內部勘測工作。

上述3個分目自1989年以來的總支出為6億8,950萬元，所有在有關分目下的項目已經全部完成。上述3個分目自2005-06年度起沒有資金需求，亦沒有需要在有關分目下提出撥款建議。我們會繼續評估這些分目未來的資金需求，並考慮在適當時間將它們刪除。

總目 703 分目 3101GX

HQ107 - 2019年中國北京世界園藝博覽會香港特別行政區參展項目—香港園

7. 應陳志全議員要求，政府須提供補充資料，以說明該項目的詳情，包括(但不限於)該博覽會的展期、香港園的面積、設計及擬議的展品種類及管理合約詳情；並述明此項目有否列入 **2018-2019** 年度整體撥款項下。

2019年中國北京世界園藝博覽會是獲得國際園藝生產者協會授權、國際展覽局認可舉辦的最高級別(A1級)國際園藝博覽會，亦是2019年中國最矚目的國際盛事之一。參展者分別來自超過二百個國家及城市，預計吸引逾一千六百萬的人次參觀。今年將會是香港歷來第四次參與於中國舉辦的同類型博覽會，藉以展示香港於園藝、環境美化和綠化工作方面的最新發展，以及促進文化、綠色科技和園藝的國際交流。

博覽會的展期為2019年4月29日至2019年10月7日，博覽會的主題為「綠色生活，美麗家園」。香港園區的面積為2 001平方米，為配合大會主題，園內設置了展示亭、園藝花園及觀景台。香港園種植的品種以世園會建議適合當地氣候生長的植物如山桃草、鼠尾草等，配合果樹如蘋果、杏樹等、可食用或藥用的植物如迷迭香、洋金菊等作為特色種植。

由於在草擬2018-19年的基本工程儲備基金整體撥款立法會文件(PWSC(2017-18)25號文件)時，此項目未完全落實，因此未能於在2018-19年立法會文件中適時反映。

總目 703 分目 3100GX

第III部分項目3 (火炭坳背灣街 1 所設有 24 間課室的小學－進行小規模勘测工作及支付顧問費)

8. 應胡志偉議員要求，政府須提供補充資料，以說明該所小學的規模為只得 24 間課室的原因。

根據既定機制，在制定城市規劃藍圖及規劃大型住宅發展區時，政府會根據《香港規劃標準與準則》載列的指引，按規劃人口和社區服務的需求，預留土地作公營學校發展用途。政府按上述機制預留了位於沙田火炭坳背灣街的建校用地，以興建一所設有 24 間課室的小學。

總目 706 分目 6101TX (人人暢道通行計劃)

9. 應許智峯議員要求，政府須提供補充資料，以說明項下 10 個繼續進行的主要項目－

- (a) 分別屬人人暢道通行計劃下原有、擴展抑或第二期計劃；
- (b) 每個項目在進度上有否延誤或滯後；若然，延誤或滯後了多少月/年；及
- (c) 當中是否涉及工程費用超支及/或承辦商違反合約的情況；若然，說明有關情況。

(a) 「人人暢道通行」計劃下 10 個繼續進行的主要項目所屬的計劃詳情如下：

工程項目說明	計劃
為深水埗區的行人天橋結構編號KF69提供暢道通行設施	擴展計劃
為南區的行人天橋結構編號HF104提供暢道通行設施	擴展計劃
為荃灣區的行人天橋結構編號NF167提供無障礙通道設施	原有計劃
為沙田區的行人天橋結構編號ST04提供無障礙通道設施	原有計劃
為南區的行人天橋結構編號HF105提供暢道通行設施	擴展計劃
在行人天橋、高架行人道及行人隧道加建人人暢道通行設施 第三組 - 勘查研究及設計	第二階段計劃
為中西區的行人天橋結構編號HF135提供暢道通行設施	擴展計劃
為屯門區的行人天橋結構編號NF127提供無障礙通道設施	原有計劃

工程項目說明	計劃
為荃灣區的行人天橋結構編號NF186提供暢道通行設施	擴展計劃
為元朗區的行人天橋結構編號NF376提供暢道通行設施	擴展計劃

(b)及(c) 上表部分項目的推展時間表因受到惡劣天氣、地下石層較原來的估計複雜、及／或需要較長時間遷移地下公用設施等因素的影響而需要延長。項目的推展受到上述因素影響，不涉及因承建商違反合約而導致延誤或滯後的情況，而有關項目的完工日期需根據合約條款而延長。我們會致力克服在推展各個工程項目時遇到的挑戰及困難，並按實際情況適時檢視施工時間表，以期盡快完成工程。

由「人人暢道通行」計劃推出至今，沒有任何項目出現超支的情況。

總目707分目7100CX

第II部分項目7 (改動區域供冷系統位於前跑道海水入水口位置)

10. 應范國威議員要求，政府須提供補充資料，以說明政府沒有將該項目涵蓋在較早前分別向工務小組委員會及財務委員會("財委會")提交與區域供冷系統相關的撥款建議下(即 **PWSC(2018-19)30** 號及 **FCR(2018-19)68** 號文件)的原因。

根據啟德發展計劃環境影響評估報告的建議，政府須改善啟德明渠進口道的水質，以配合啟德發展區的發展。

現有位於啟德發展區前跑道及正在運作的區域供冷系統南部供冷站，其抽取海水的入水口及排水口設於前跑道面向維多利亞港方向的位置。「改動區域供冷系統位於前跑道海水入水口位置」工程旨在將上述的海水入水口改動，遷往面向啟德明渠進口道方向的位置，藉此加強啟德明渠進口道的海水流動，從而幫助改善水質。

上述工程旨在改善啟德明渠進口道的水質，並不涉及提供或增加區域供冷系統的製冷量，其性質和目的與 **5045CG**「啟德發展計劃區域供冷系統」工程不同，因此不宜將有關工程納入 **5045CG** 工程的範圍之內。