LC Paper No. PWSC99/18-19(03)

香港特別行政區政府

The Government of the Hong Kong Special Administrative Region

發展局 起動九龍東辦事處 九龍 觀塘 海濱道 122 號



Energizing Kowloon East Office Development Bureau

> No. 122, Hoi Bun Road, Kwun Tong, Kowloon

本處檔號

Our reference : () in DEVB/EKEO/8-140/4

來函檔號

Your reference:

電話號碼 Tel No.: : 3904 1618

傳真號碼 Fax No.: : 3904 1161

電郵回覆

香港

中區立法會道1號

立法會綜合大樓

立法會秘書處議會事務部

工務小組委員會秘書

(經辦人:盧慧欣女士)

盧女士:

關於2019-20年度基本工程儲備基金整體撥款 總目:707 分目:7100CX 重整觀塘汽車渡輪碼頭及相關工程 - 設計及工地勘測

就譚文豪議員於2019年1月18日提出有關重整觀塘汽車渡輪碼頭及相關工程 - 設計及工地勘測的書面查詢,我們的回覆請參見附件。

起動九龍東專員

附件

副本送:

土木工程拓展署署長 (經辦人:梁中立先生) (傳真:2739 0076)

2019年1月29日

2019-20年度基本工程儲備基金整體撥款 總目:707 分目:7100CX_

重整觀塘汽車渡輪碼頭及相關工程 - 設計及工地勘測

我們擬重整觀塘汽車渡輪碼頭用地設施,以騰出更多空間作公共休憩用地。 重整涉及拆卸並重建危險品車輛候車處,而現有碼頭上落位置則維持不變,過程 以不影響碼頭運作為原則。政府計劃於2019-20財政年度內委聘工程顧問展開設計 及工地勘測,有關的預算為委聘工程顧問的首階段開支。現階段未有確實的工程 時間表。

<u>Capital Works Reserve Fund Block Allocations in 2019-20</u> Sub-head 7100CX under Head 707

Reconfiguration of the Kwun Tong Vehicular Ferry Pier and the associated works – design and site investigation

We propose to reconfigure the existing facilities in the Kwun Tong Vehicular Ferry Pier in order to vacate more space for public open space. The reconfiguration involves demolition and reconstruction of the queuing area for dangerous goods vehicles while keeping the existing location for boarding and alighting at the pier unchanged, and based on the principle that the pier operation would not be affected in the process. The Government plans to engage engineering consultant to commence design and site investigation in 2019-20 financial year. The relevant estimate is for the initial expenditure on the engagement of engineering consultant. There is no definite timetable for the works at this stage.