

政府總部
發展局
規劃地政科



Planning and Lands Branch
Development Bureau
Government Secretariat

香港添馬添美道二號
政府總部西翼十七樓

17/F, West Wing,
Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref.

電話 Tel: 3509 8810

來函檔號 Your Ref.

傳真 Fax: 2845 3489

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
工務小組委員會秘書處
(經辦人：盧慧欣女士)

盧女士：

**有關張超雄議員查詢
2019-20 年度基本工程儲備基金的整體撥款**

張超雄議員於 2019 年 1 月 16 日致函工務小組委員會主席，查詢有關古洞北／粉嶺北新發展區計劃。來信已轉交發展局，就函中的問題 2.1-2.3，經諮詢土木工程拓展署及地政總署，我獲授權回覆如下。

- 2.1 第一期道路工程主要涉及燕崗村路及連接河上鄉村的排峰路支路，總長度約 340 米。自 2014 年起，我們一直有透過北區區議會、土木工程拓展署的社工服務隊等渠道與當區居民就有關的道路工程保持溝通。我們在詳細設計階段，由 2016 至 2018 年先後七次和燕崗村及河上鄉村的居民代表商討有關的道路工程，期間未收到任何反對意見，居民就道路走線的意見亦已被考慮並適切地採納。
- 2.2 有 2 個住戶將會受有關道路工程影響。
- 2.3 我們已就新發展區完成環境影響評估研究，結果顯示，在採納了擬議的緩解措施後，新發展區的工程(包括粉嶺繞道)不會對環境造成不可接受的影響，並符合相關法例及規範的要求。

擬議的粉嶺繞道分為東段及西段。我們會在新發展區的第一階段工程中，建造粉嶺繞道東段，並會按環境許可證的要求，在粉嶺繞道東段鋪設低噪音物料路面，及在適當位置安裝隔音屏障以降低噪音至法定水平以內。粉嶺繞道西段將會在新

發展區餘下階段工程中建造，我們會在設計階段採取適當的緩解措施，處理交通噪音的影響。至於空氣質素方面，環境影響評估顯示相關工程不會對附近居民造成不可接受的影響。

我們並會於施工階段執行環境監察及審核計劃，以確保施工時，不會對附近環境造成不可接受的影響。

發展局局長

(林智文



代行)

2019年1月29日

副本抄送：

發展局局長辦公室

(經辦人：林育英女士)

地政總署署長

(經辦人：趙莉莉女士)

土木工程拓展署署長

(經辦人：鍾永康先生)