



傳真(2869 6794)

立法會內務委員會主席
李慧琼議員

李主席：

有關：就港鐵四綫同日信號故障事宜提出急切口頭質詢

港鐵荃灣綫、港島綫、觀塘綫於本月 16 日同時出現信號故障，故障其後更延伸至將軍澳綫，令香港早上上班繁忙時間出現交通大混亂。據報，故障原因乃基於荃灣綫信號系統更新測試出問題，但港鐵至今仍未確認原因及詳情。

本人認為上述事宜關乎重大公眾利益，而且目前荃灣綫信號系統測試需轉換新舊信號系統，測試範圍擴大將令更換工程進入非常高風險階段，極有可能於短期內再次出現同類型事故，故此本人認為事態急切，因此，本人現根據《內務守則》第 10 條，尋求內務委員會的同意，按《議事規則》第 24(4)條徵求立法會主席同意，准許本人於 2018 年 10 月 24 日的立法會會議上，無經預告就上述事宜提出急切口頭質詢，有關質詢內容請詳見附件。

本人謹希望閣下於 10 月 19 日的內務委員會會議討論上述事宜。如有任何查詢，煩請隨時與本人聯絡。順祝

台安！



立法會議員 范國威 謹啟

2018 年 10 月 16 日

范國威議員

(口頭答覆)

港鐵荃灣綫、港島綫、觀塘綫於本年10月16日同時出現信號故障，故障其後更延伸至將軍澳綫，令香港早上上班繁忙時間出現交通大混亂。據報故障原因為荃灣綫信號系統於深夜約四時三十分完成新系統測試後出現問題，而港鐵未能於頭班車開出前完成修復。根據現行鐵路事故通報機制，任何鐵路事故若影響列車服務延誤八分鐘或預計延誤達八分鐘或以上，香港鐵路有限公司（港鐵公司）須於八分鐘內通報運輸署，就此，政府可否告知本會：

- (一) 港鐵公司當天發現現有訊號系統故障及向政府當局通報延誤具體時間分別為何，及是否已違反鐵路事故通報機制八分鐘內通報的規定；
- (二) 港鐵公司於發現現有信號系統故障後，至當天頭班車開出前，政府及港鐵公司是否沒有制訂任何應急方案，包括安排接駁巴士及加密其他公共交通工具班次等，如是，原因為何；及
- (三) 港鐵公司正陸續更換共八條鐵路綫的信號系統，而最先採用新信號系統的荃灣綫正擴大新系統的測試規模，局方有否評估各鐵路綫於更換系統期間，再發生同類型事故的可能性，並制訂相關應急機制，以減低對公眾的影響？