

香港特別行政區政府
商務及經濟發展局
工商及旅遊科



香港添馬添美道二號
政府總部西翼二十三樓

COMMERCE, INDUSTRY AND TOURISM BRANCH
COMMERCE AND ECONOMIC
DEVELOPMENT BUREAU
GOVERNMENT OF THE HONG KONG
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

23/F, WEST WING
CENTRAL GOVERNMENT OFFICES
2 TIM MEI AVENUE
TAMAR, HONG KONG

本函檔號 Our Ref. : TC CR T3 22/22/17

來函檔號 Your Ref. : CB4/SS/1/18

電話號碼 Tel. No.: 2810 2087

傳真號碼 Fax No.: 2121 1468

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
詹詠儀女士

詹女士：

《2018年山頂纜車(安全)(修訂)規例》及
《2018年山頂纜車條例(修訂第3(3)條)公告》小組委員會

2018年11月12日會議跟進事項

謝謝你於2018年11月12日的來函。政府就委員的查詢的回應載述如下：

- (a) 落實優化發展計劃前後，山頂凌霄閣總站乘客候車時間的統計數據，包括由山頂纜車有限公司(纜車公司)進行的顧問研究所得出的相關數據

以下是纜車公司進行的顧問研究的結果，顯示落實優化發展計劃前後，山頂凌霄閣總站乘客候車時間的比較：

情況	繁忙時間的需求 (每小時乘客量)	平均輪候時間 (分鐘)	減少輪候時間 (百分比)
一般周末			
落實優化發展計劃 前	753	60	-
落實優化發展計劃 後		6	90
節日高峰期			
落實優化發展計劃 前	1 114	90	-
落實優化發展計劃 後		6	93

(b) 落實纜車公司的優化發展計劃前，因應改善山頂凌霄閣總站的排隊及候車安排而採取的臨時措施

纜車公司已在山頂凌霄閣總站外放置了一個闊 1.4 米、長 18.2 米的蓋篷，可為約 75 位等候的乘客提供遮擋。由於山頂凌霄閣與山頂廣場之間的道路屬緊急車輛通道，所以未能進一步擴展蓋篷。纜車公司在乘客等候區域設置了顯示預計候車時間的指示以供乘客參考。此外，纜車公司最近剛推出新的票務系統，旨在攤分繁忙時段乘客流量。該公司將會測試更多先進功能，包括預售定時車票。

纜車公司職員均有接受照顧長者及傷殘人士的訓練，會在需要時向乘客提供協助。該公司會於進行優化發展計劃工程期間及完成後繼續加強這方面的培訓。此外，纜車公司亦正評估在山頂凌霄閣總站入口擺放座位的可行性，讓有需要的乘客能舒適地候車。

(c) 就建議增加的纜車車廂載客量，以及推行纜車公司的優化發展計劃(包括提升後的總站與其他交通工具的配套)，是否有徵詢相關部門如運輸署及機電工程署的意見

為評估纜車公司的優化發展計劃，政府成立了一個由多個決策局/部門組成的跨部門工作小組，包括運輸署(研究

擴建後的纜車總站與其他交通工具的配套等相關事項)及機電工程署(研究纜車車廂增加的載客量等相關事項)。關於纜車總站與其他交通工具的配套(例如擬設的士落客點)，運輸署已在評估優化發展計劃帶來的交通影響時檢視所有可行建議，以改善花園道纜車總站附近地方的交通安排，並向纜車公司提供建議。舉例來說，預期優化發展計劃將增加花園道纜車總站外通道的車輛進出次數，或許加劇上址交通流量，運輸署已建議纜車公司在優化發展計劃下須改善位於該總站外的私家車/的士落客點，以解決目前該通道出現的交通樽頸情況。此外，機電工程署已就建議的新纜車系統及增加的纜車車廂載客量向纜車公司提供技術意見。機電工程署將繼續提供技術建議，以確保新系統在正式投入運作前完全符合相關安全法例。

商務及經濟發展局局長

(周韻琴



代行)

副本：林健鋒議員, GBS, JP (主席)

2018年11月20日