



康樂及文化事務署
Leisure and Cultural Services Department

電話 TEL: 2791 3133
圖文傳真 FAX NO: 2878 8630
本署檔號 OUR REF: LCS 77/SK 896/18
來函檔號 YOUR REF: CB4/PAC/R71

電郵急件

香港中區
立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
朱漢儒先生

朱先生：

立法會政府帳目委員會
就審計署署長第七十一號報告書第 10 章
香港單車館和香港單車館公園

多謝你 2018 年 12 月 13 日的信件，轉達立法會政府帳目委員會就「審計署署長第七十一號報告書第 10 章 - 香港單車館和香港單車館公園」提出的意見。本署現將有關問題的回覆詳列於附件（包括中英文版本）以供參閱。

如有任何查詢，歡迎致電本人或與經理（香港單車館及將軍澳運動場）蔡耀國先生（電話：2878 8633）聯絡。

康樂及文化事務署署長

（李嘉美



代行)

2018 年 12 月 28 日

就審計署署長第七十一號報告書 第 10 章-香港單車館和香港單車館公園

康樂及文化事務署回應立法會政府帳目委員會提問

第 2 部份：工程計劃的管理

- 10) 根據第 2.25(b)段，顧問 X 曾與香港單車總會確認賽道表面層所應採用的物料和設計規範，為何仍會出現賽道波浪形高低不平及面層未符合該會要求的問題？

康樂及文化事務署回應

單車館是本港首個按照國際單車聯盟所訂立的標準而建造的室內場地單車設施，可供進行世界級場地單車訓練和比賽。在工程計劃的規劃、設計及施工過程中，所有主要持份者包括康文署、建築署和中國香港單車總會(香港單車總會)等均緊密合作，並將香港單車總會對場館設施的要求，包括賽道物料和設計規範等，納入合約的招標文件內，務求令場館設施於落成後能切合香港單車代表隊(代表隊)的訓練需要及作為舉辦世界級場地單車賽事競賽場地的要求。

單車館的單車賽道是以超過一萬條約四厘米闊，六米長的西伯利亞木條，並由專業及具經驗的技術人員仔細裝嵌而成。整個場館的工程完成後由政府專業部門驗收，更經國際單車聯盟進行實地認證及授予一級認證的資格。根據外國經驗，在剛組裝完成的木製賽道上，部份位置出現輕微高低不平的情況並不罕見。因此，康文署在單車館啟用初期，透過不同規模及形式的實地測試活動，包括專業級運動員的訓練和比賽來測試賽道的實際情況，並作出適時及針對性的跟進、調校及平整工作。

為精益求精及更能配合代表隊的高水平訓練需求，康文署一直聽取代表隊對場館和賽道的意見及實戰經驗，決定進行優化工程，以完善賽道面層效能，切合日後舉辦大型國際性賽事和代表隊高水平的訓練需要，亦有助促進本地場地單車運動的長遠發展。

事實上，香港單車館自 2014 年啟用以來，已成功舉辦多個世界級的場地單車賽事，當中包括「2017 場地單車世界錦標賽」。賽事曾於 1990 年在日本舉辦，香港是第二個亞洲城市成功舉辦有關賽事，並深獲國際單車聯盟及各地運動員的讚賞。

- 11) 根據第 2.25(b)段及 2.30(b)段，顧問 X 在 2008 年至 2009 年期間，就單車館內的單車賽道設計徵詢香港單車總會。顧問 X 有否向該會了解該會對單車賽道的要求，以配合該會的訓練模式和實際需要（如：賽道面層效能及單車賽道的規格須優化至高於國際單車聯盟一級標準）？

康樂及文化事務署回應

單車館是本港首個按照國際單車聯盟的國際標準而建造的室內場地單車設施。興建單車館對康文署、建築署、香港單車總會、以至相關持份者如顧問公司及承建商來說，都是新的挑戰。在工程計劃的規劃、設計及施工過程中，所有主要持份者均緊密合作，竭力擬定設計規範。顧問 X 也曾聯同康文署及建築署就單車館的設施和運作要求，全面徵詢香港單車總會的意見，確定相關的設計及規格符合國際單車聯盟一級認證的要求，並切合單車代表隊高水平訓練的需要及符合舉辦世界級場地單車賽事的嚴格要求。在整個場館的工程完成後，由政府專業部門驗收，更經國際單車聯盟進行實地認證及授予一級認證的資格。

然而，經進行單車賽道效能測試及舉行香港國際場地盃比賽後，部份專業單車選手（包括本地及外國隊伍）對賽道面層效能提出建設性的意見。康文署認為上述專業意見可取，並應及早進行賽道面層效能優化工程，以切合日後舉辦大型國際性賽事和代表隊的實際訓練需要，有助促進本地場地單車運動的長遠發展。但由於上述優化效能的建議，是在單車賽道試車測試後才提出，因此政府無法在規劃階段時將相關要求預先納入。

- 12) 根據第 2.36 段表四，按 2013 年 12 月的完工紀錄，控制室的淨作業樓面面積為 123 平方米，但在 2009 年 9 月的面積分配為 10 平方米，當中有逾 1130% 出入，原因為何？

康樂及文化事務署回應

對康文署、建築署、香港單車總會和香港來說，建造本港首個達到國際標準的室內單車館，可供進行世界級單車訓練和比賽，是一項全新的挑戰。因為各持份者在場館的規劃、設計、佈局和施工等均缺乏實戰經驗，且敏感度不足，所以未有即時察覺或具體知悉館內設施面積分配的改動，以致部份樓宇項目面積與原先核准面積有所偏差。

位於單車館二樓高層的兩間控制室的淨作業樓面面積合共123平方米，偏離原來獲批准的面積分配。然而，在舉辦大型國際賽事（包括：2015/16世界盃場地單車賽及2017場地單車世界錦標賽）期間，兩間控制室成為賽會的重要輔助設施，其用途包括，(i) 作為主場館的音頻及視頻控制中心，負責為賽事提供音響及視像系統的控制及(ii) 作為不同工程部門及警察的候命及監察中心，確保賽事期間場內、外的秩序和人群管理。根據過去舉辦大型賽事時的觀察，現時控制室的淨作業樓面面積剛可配合賽事期間的實際運作需要。

康文署會按審計署建議，儘快聯同建築署重新提交單車館的面積分配列表及相關資料給產業檢審委員會（產審會）審批。此外，康文署亦會再次提醒各有關組別及地區辦事處必須依照政府產業管理及有關事務規例的規定，在對工程計劃的設施作業樓面面積列表作出改動時，需採取適當的跟進並向產審會提交批准更改的申請。

- 13) 根據第2.37(b)段，康樂及文化事務署（“康文署”）作為單車館的用戶部門，為何未有察覺或具體得悉單車館設施面積分配的改動程度？

康樂及文化事務署回應

康文署作為單車館的管理部門，場地職員在場館落成後，按日常實際運作需要及在舉辦大型活動要求的角度檢視場館是否具備足夠的空間。事實上，單車館配套設施的建造工程，必須達到國際標準，以供舉辦大型世界級別賽事，這點至為重要。同樣不可忽視的，是必須滿足體育設施不斷提升的要求，以及遵行政府最新的政策，例如提供足夠育嬰間設備等。因此，康文署在接收新場地時的著眼點主要聚焦於設施空間或設備是否不足的情況，而未有察覺部分房間超出了核准面積分配列表的面積。

康文署會儘快聯同建築署重新提交單車館的面積分配列表及相關資料給產審會審批。此外，康文署亦會再次提醒各有關組別及地區辦事處必須依照政府產業管理及有關事務規例的規定，在對工程計劃的設施作業樓面面積列表作出改動時，採取適當的跟進並向產審會提交批准更改的申請。

第 3 部份：設施的營運和維修保養

- 14) 根據第 3.20(a)段，審計署在 2018 年 6 月 28 日及 8 月 9 日的兩次實地視察中，發現香港單車館公園有部分設施破損情況未有改善。然而，康文署場地人員初編制的事故報表內未有相關的設施破損紀錄。就此方面，是否涉及場地人員的疏忽？

康樂及文化事務署回應

審計報告展示單車館公園內一張長凳的靠背損壞及螺絲外露的照片是攝於本年 8 月 9 日，而並非指出該張長凳於 6 月至 8 月期間損毀而未有維修。事實上，康文署在收到審計署有關設施損毀的查詢前，已發現公園內有長凳的靠背偶有損毀。場地員工已即時移除斷裂的木條及外露的螺絲，並用厚厚的膠紙包裹損毀部份。因此，場地員工在設施沒有即時危險及可暫時安全使用的情況下，未有在事故報表內填報相關的設施損壞紀錄。此外，場地職員隨後亦已一併要求工程部門就同類型的損壞設施進行維修。

場地員工在日常巡查設施時，一般會較專注於與公眾安全及設施功能有直接相關的損毀，因而有機會忽略與設施外觀相關的毛病。報告中提及有關露天劇場支柱油漆剝落，由於當時場地職員將有關項目視為正常損耗及沒有迫切性的小型修繕工作，故沒有立即安排維修工作。就此，康文署已即時提醒場地職員，必須適時記錄及處理所有設施損毀的個案，確保服務質素。

此外，康文署亦就審計署的建議，因應單車館公園的實際運作安排及使用情況，將場地保安的工作劃分為不同區域，並要求於日常巡邏時，需要就負責區域的設施進行檢查，並即時向當值場地人員報告任何損毀個案及作出妥善記錄。場地人員亦需要即時妥善圍封損毀的設施及適時要求相關工程部門安排維修的工作。

- 15) 根據第 3.21(c)段，指有一名使用者在 2018 年 8 月 6 日晚間移走單車館公園內用作圍封待修的鐵馬，但場地人員直至 2018 年 8 月 9 日巡查期間，才再將該設施圍封。為何場地人員每天巡查，卻要相隔 2 天後才作出上述跟進行動？

康樂及文化事務署回應

根據場地紀錄，負責維修工作的承辦商已於 8 月 8 日下午完成更換零件的工程，及替設施重新掃上油漆。場地人員並於 8 月 9 日圍封該設施，以待油漆徹底風乾後才開放予市民使用。

第 4 部份：設施的使用情況

- 16) 根據第 4.12 段表十二註一，當單車館主場有羽毛球活動進行時，不會妨礙單車手使用單車賽道訓練，因此主場和單車賽道可以同時使用。就此方面，請告知在香港單車代表隊進行訓練的時段，可否同時開放主場供學校、團體或公眾使用？

康樂及文化事務署回應

單車館的核心使命是為香港單車代表隊提供一個本地、固定且高質素的訓練基地，以及推動本港的場地單車運動發展。香港單車代表隊通常一星期六天(星期一至六)由上午 9 時至下午 6 時在場地進行單車訓練。在單車館進行的精英培訓十分視乎個別運動員的比賽賽程和臨場體能狀況；此外，部份高強度訓練及競賽策略研習訓練更需要以閉門形式進行。鑑於單車館的核心使命及獨特角色，實在有確切需要讓香港單車代表隊可靈活使用單車賽道，以切合香港單車代表隊的實際訓練需要。因此，單車館在代表隊的訓練的時段內，主場館內所有設施均不會接受學校或團體優先預訂。然而，市民仍可經互聯網或康文署的訂場處，以先到先得方式預訂即日至 10 日內未被租訂的主場設施（例如羽毛球場）。

康文署將繼續與香港單車總會、香港體育學院、西貢區體育會及其他體育團體等不同持份者緊密合作，善用單車館的設施，以期進一步提升場地的使用率。

- 17) 根據第 4.13(c)段，康文署會否改善單車館活動室的設備，如提供其他政府體育館活動室一般流動鏡子及流動廣播設備，以提高單車館活動室的使用率？

康樂及文化事務署回應

康文署在未來會繼續透過多方面改進工作，提升單車館內各項康樂設施的使用情況，除了舉辦更多康體活動外，還會善用現有的場館設施，以及著手改善各活動室的基本配套，包括添置

可移動的鏡子及便攜式音響設備裝置等。康文署期望在提供高質素的競賽場地以舉辦大型場地單車賽事之餘，亦可以吸引更多市民使用單車館的其他康樂設施。