

香港特別行政區政府

商務及經濟發展局  
工商及旅遊科

香港添馬添美道二號  
政府總部西翼二十三樓



COMMERCE, INDUSTRY AND TOURISM BRANCH  
**COMMERCE AND ECONOMIC  
DEVELOPMENT BUREAU**  
GOVERNMENT OF THE HONG KONG  
SPECIAL ADMINISTRATIVE REGION

LEVEL 23, WEST WING  
CENTRAL GOVERNMENT OFFICES  
2 TIM MEI AVENUE  
TAMAR, HONG KONG

電話號碼：2810 2958  
傳真號碼：2869 4420

香港中區  
立法會道 1 號  
立法會綜合大樓  
立法會秘書處  
工商事務委員會秘書  
林蔭傑先生  
(傳真號碼：2978 7569)

林先生：

### 工商事務委員會 2018 年 12 月 18 日會議的跟進事項

就胡志偉議員於 2018 年 12 月 19 日函件中所提出的問題，經諮詢創新及科技局（創科局）、運輸及房屋局（運房局）、發展局及工業貿易署（工貿署）後，現綜合回覆如下。

#### 關於港商遷移生產基地

香港貿易發展局（貿發局）不時進行有關出口市場、消費者模式及港商營運的研究，當中包括了解他們將生產基地轉移的意願。根據貿發局 2018 年第四季的調查，港商採取不同策略應對中美貿易摩擦潛在負面影響，大多數受訪者表示<sup>1</sup>會發展美國以外的市場（約 66%），其他出口商則會增強產

---

<sup>1</sup> 受訪者可選擇多於一個答案

品競爭力（約 40%）或把生產／採購基地轉移到內地以外地區（約 27%）。

對於有意發展海外市場或把生產線轉移的港商，貿發局提供一系列相關支援。貿發局會就不同海外市場進行研究，為港商提供營商法規、市場訊息及分析、實用營商指南，協助港商部署拓展市場策略。以東盟市場為例，貿發局最近推出了一系列研究報告，介紹東盟多個國家的消費市場及分銷渠道。貿發局亦建立了專頁（「一帶一路」- 中小企錦囊 - 東盟篇），綜合東盟十國的市場資料，並提供實務營商指南、成功故事，以及有關工業園、自由貿易區等資訊，協助港商了解當地市場和發展機遇。

此外，貿發局在過去兩年率團到訪東盟多國（包括印尼、越南、緬甸及柬埔寨），探討製造業在當地的合作和投資機遇，以及在當地設立生產基地的可行性。在 2019 年，貿發局計劃與香港的商會合作，吸引更多不同行業的生產商參與考察團。貿發局亦會繼續舉辦有關海外市場商機及營商實務的研討會、提供免費商貿諮詢服務、透過貿發局的海外辦事處協助港商建立商貿聯繫，以及舉辦海外宣傳活動等以協助港商在海外發展業務。

與此同時，特區政府亦推行多項資助計劃，為香港企業在拓展市場、融資及提升整體競爭力等方面提供支援，包括「發展品牌、升級轉型及拓展內銷市場的專項基金」（「BUD 專項基金」）、「中小企業市場推廣基金」、「工商機構支援基金」、「中小企業信貸保證計劃」及「中小企融資擔保計劃」下的「特別優惠措施」等。其中，工貿署於 2018 年 8 月 1 日在「BUD 專項基金」下推出東盟計劃，資助香港非上市企業提升其在東盟市場的競爭力，促進它們在東盟市場的業務發展。

政府亦一直密切關注中美貿易摩擦的最新事態發展及其對香港經濟的影響，並與業界保持緊密溝通，共商對策。我們曾多次與香港主要商會及中小企商會會面，聽取業界的意見，並已先後推出多項支援措施，就業界關注的問題提供協助。我們會繼續透過工貿署的專責聯絡平台，與業界保持聯繫，及發放資訊。

## 推動「再工業化」及「工業 4.0」

在推動「再工業化」方面，創科局一直在基建和土地、資金、技術及人才方面為企業提供全面支援。

基建方面，政府透過香港科技園公司（科技園公司），為業界提供促進工業研發和先進製造業所需的基建和設施。科技園公司已在 2017 年 3 月完成翻新一座位於大埔工業邨的廠房為精密製造中心，用以推動高科技智能生產，現時該中心已全數租出予多個生產商。科技園公司亦正在將軍澳工業邨興建先進製造業中心，推動高增值製造業的智能生產和先進組裝。此項目預計於 2022 年落成。另外，行政長官在《2018 年施政報告》提出向科技園公司增撥 20 億元，在工業邨物色適合的土地，興建專項製造業所需的生產設施，以加速「再工業化」的實體發展。

資金方面，政府一直透過不同的財政資助，鼓勵本地研發活動，從而帶動科研及工業技術發展，引導適合香港的先進製造業在港營運和長遠發展，推動「再工業化」。《2018 年施政報告》亦提出成立 20 億元的「再工業化資助計劃」，以配對形式資助生產商在港設立智能生產線。

技術方面，香港生產力促進局（生產力局）一直協助製造業轉向高增值生產及逐步升級至「工業 4.0」。近年，生產力局設立了「智能產業廊」、「知創空間」、「智能產業聯盟交流平台」及「香港生產力促進局深圳創新及技術中心」，並與德國弗勞恩霍夫生產技術研究所共同成立了「科創中心」，協助企業加快採用創新工業技術，推動「再工業化」。由政府成立的五所研發中心近年亦積極進行與「再工業化」相關的研發工作，涵蓋大數據、物聯網、機械人技術、新材料、智慧運輸、環保科技等多個領域，為業界帶來更多機遇。

人才方面，創新科技署在 2018 年 8 月推出的「再工業化及科技培訓計劃」，以 2:1 的配對形式資助本地企業人員接受高端科技培訓，尤其是與「工業 4.0」有關的培訓，為推動「再工業化」注入動力。

## 香港物流業發展

運房局一直與業界保持緊密溝通，以了解業界需求，並提供有效便利措施，推動物流業的持續發展，鞏固香港作為物流樞紐的地位。近年高增值第三方物流服務發展迅速，業界對現代化物流設施的需求亦有所增加，政府一直致力為業界提供專用土地以支持有關方面的發展。

政府自 2010 年起已透過公開招標出售位於青衣三幅約 6.9 公頃的土地，為物流業界提供約 28 萬平方米的樓面面積。政府亦於去年 5 月再批出一幅位於屯門第 49 區約 3.17 公頃的用地作現代物流用途。另外，為配合航空貨運業發展，香港機場管理局亦已於去年 6 月批出位於機場島上南貨運區的過路灣高端物流中心的發展及管理權，以發展現代化空運物流中心。政府會繼續聯同相關部門物色合適用地供業界興建現代化物流設施。

港珠澳大橋於去年 10 月開通後，為香港及珠三角西部提供了直接陸路連繫，大幅縮減往來兩地的行車時間，減省貨運的時間和成本。珠海與香港國際機場的行車時間從四小時減至 45 分鐘，節省八成以上的行車時間；往來珠海與葵涌貨櫃碼頭的行車時間則從 3.5 小時減至 75 分鐘，節省六成以上的行車時間。

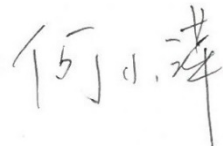
珠江三角洲一直是全球製造業的重要基地。大橋開通後，來自珠三角西岸地區的貨物能更便捷地運送到香港機場及貨櫃碼頭以出口至世界各地，並使用香港完善的高增值物流服務，進一步拓展香港的貨源，使其更有效地發揮區域物流樞紐及分銷中心的關鍵作用。

政府會繼續緊密留意珠海及鄰近地區有關方面的發展，並與相關政府及業界保持溝通及合作，以期更有效利用大橋，提升區內的供應鏈效率，推進香港的物流發展。

至於欣澳的發展和規劃方面，如《2018 年施政報告》中所提，政府會發展欣澳為休閒和娛樂樞紐以吸引旅客，並與迪士尼樂園度假區產生協同效應。在欣澳發展的規劃和工

程研究中，相關部門會探討不同土地用途的發展方案，並在研究期間進行公眾參與活動以諮詢公眾和持份者。

商務及經濟發展局局長

(何小萍  代行)

二零一九年一月二十一日