立法會 發展事務委員會

加強成本管理和提升工務工程項目表現

2018年11月27日會議跟進工作

現應發展事務委員會在2018年11月27日提出的要求,提供補充資料如下:

- (a) 就著「項目成本管理辦事處」審視過的130個工程 項目,所省減的270億元項目成本:
 - (i) 以工程類型(即土木工程或建築工程),及省減成本的原因/類型(例如:人力成本、物料成本、設計或工序優化等)分項說明
 - (ii) 已完成的項目數目;這些項目是否能夠在預算內完 成;及省減成本是否由於工程應急費用的實際開支 低於原預算

(i) 辦事處自 2016 年開始審視了約 130 個基本工程項目,當中土木工程項目所佔比例約為六成,其餘則為建築項目。我們主要是透過設計優化來降低項目成本。當設計得到優化後,人力和物料的使用便會隨之而減少,從而減少項目的整體

成本。由於當中的因素有著相互的關連影響,我們未能按人力成本、物料成本、設計或工序優化等詳細劃分省回的成本。

- (ii) 在 2016 年起,經審視的項目,雖然有部分已展開施工,但仍未有項目完成,所以我們現時未能 定論這些項目是否能夠在預算內完成。
- (b) 在「主要項目精英學院」的培訓課程方面,合資格 參加培訓課程的學員職系和職級;如何甄選這些學 員;及培訓課程的詳細資料

- (c) 「項目策略及管控辦事處」在以下範疇的角色:
 - (i) 已委託香港鐵路有限公司進行的鐵路項目,其 成本監察和項目管控

「項目成本管理辦事處」於 2016 年成立。按「服務經營權」模式委託香港鐵路有限公司負責推展的鐵路項目,即沙中線和廣深港高鐵香港段,均早於辦事處成立前已開展,並已設有監核機制,委聘監察及核證顧問做獨立監核。所以,辦事處並沒有參與該些項目在成本控制方面的工作。假若日後再有解項目採用「服務經營權」的模式推展,「項目策略及管控辦事處」將會與有關政策局和工務部門探討,

如何在機制上作出適當的安排,讓「項目策略及管控辦事處」能夠參與加強該些項目的成本控制,以減低超支及延誤的風險。

(ii) 减低工務工程項目超支和增加核准預算的風險

「項目成本管理辦事處」現時只聚焦處理準備提交立 法會申請撥款的項目。在項目較後期階段採用這種審核方 式雖然有效,但項目設計往往已發展成熟至可提交撥款申 請的階段,因此能夠優化設計的空間很有限,而可減省項 目成本的空間亦較少。

有見及此,「項目策略及管控辦事處」將會提升項目成本管理及控制,把握所有機會減省成本,並加強控制項目預算及開支,以遏止項目超支及工程延誤。由項目立項開始,我們便會進行項目審視程序,並作定期檢討和跟進,以監察項目的發展及詳細的設計過程,直至申請撥款階段。此外,我們會把成本控制的範圍擴大至建造階段,並使用一個新建立的項目監察系統「,持續監察項目的表現,直至項目完成。我們亦已要求所有主要工程變更指令在發出前,必須提交給我們審視。

(iii) 在預算造價較高的工務工程項目(例如明日大 嶼願景)的立項階段的成本管理和控制,及「項 目策略及管控辦事處」會否就項目的成本效益, 對工務工程項目的好處提出建議

正如上述第(ii)部分所闡述,在所有大型基本工程項目的立項階段,「項目策略及管控辦事處」將會開始對項目進行加強項目成本管理及控制的工作。

發展局 2018年12月

¹項目監察系統為一個網上應用系統。我們參考了超過 600 個在過去 20 年完成的項目的現金流量資料,並考慮及基本工程計劃下項目所有典型特性後建立。該系統能有效監察項目進度,提供預測性分析,對現正進行項目的成本及時間方面的表現作出預測。