



離島區議會 余漢坤 區議員辦事處

OFFICE OF YU HON KWAN, MEMBER OF ISLANDS DISTRICT COUNCIL

香港大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓123室Rm.123, Ngan Yat House, Ngan Wan Est., Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田邨天富樓102室 Rm.102, Tin Fu House, Lung Tin Est., Tai O, Lantau Island.

Tel:(852)29847633, 29847656, 29855022 Fax:(852)29842124, 29855221 Email:lantaurandy@gmail.com

敬啟者：

支持「明日大嶼願景」，但政府須還大嶼山居民欠缺的交通道路與配套設施

就有關「明日大嶼願景」議題，意見如下：

本人**支持**「明日大嶼願景」，因為現時香港公屋輪候時間過長，私樓樓價過高，人均居住面積也偏小，情況極不理想，與此同時，市區未來有大量70年樓齡的建築物將要重建，故需提供流動空間與搬遷受影響居民，因此，加強土地供應及儲備實在必要。而「明日大嶼願景」的人工島最早入伙為2032年，與其他短期土地供應措施，如土地共享、發展棕地等，並無衝突，更可互補所需。

然而，支持「明日大嶼願景」的大前提是，本人強烈要求，特區政府須還大嶼山居民欠缺的交通道路以及配套設施。特首在最新的施政報告提出「明日大嶼願景」時，也說要交通基建先行。事實上，打通大嶼各區交通的訴求，是當區居民由來已久的心願，大嶼山居民一直缺乏梅窩至東涌的南北通道，連接大澳至東涌的沿海道路，以至為貫通大嶼山各區的骨幹車路，進行重要優化工程等的交通配套設施發展。

發展大嶼山是大勢所趨，早在回歸前，彭定康年代，政府已有意擴闊嶼南道，及後在千億元「玫瑰園計劃」，港珠澳大橋等重要基建項目，都曾探討大嶼山發展。到了2014年，政府倡導大力開發大嶼山，更成立了大嶼山發展諮詢委員會，在不同階段，討論興建打通大嶼山南與北的通道，一直都是重要議題。

正如過去多年，政府發表的諮詢文件及工作報告等，也提出此願景，在其規劃中分別有公路和鐵路將大嶼南的梅窩及大嶼北的東涌接駁，並連接港島和新界多個交匯點，使大嶼山發展成全港的重要命脈。當中包括大嶼山發展諮詢委員會，2016年1月出版的第一屆工作報告：《大嶼山：全民新空間》(圖一)，同年10月發展局及規劃署製作的《香港2030+跨越2030年的規劃遠景與策略：東大嶼都會》(圖二)，以及2017年6月發展局及土木工程拓展署印製的《可持續大嶼藍圖》(圖三)，也有這條貫穿大嶼南北的道路及鐵路的計劃安排。

可是去年10月，特首發表施政報告推出的《明日大嶼願景》，接通大嶼南北的道路及鐵路的安排突然「被消失」，原有的定線不見了，當中「概念發展及策略性運輸計劃」(圖四)，只側重大嶼山到港島以及大嶼山到屯門的道路基建，令人憂慮南北的道路及鐵路安排，未知會否依原定計劃施行。



離島區議會 余漢坤 區議員辦事處

OFFICE OF YU HON KWAN, MEMBER OF ISLANDS DISTRICT COUNCIL

香港大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓123室Rm.123, Ngan Yat House, Ngan Wan Est., Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田邨天富樓102室 Rm.102, Tin Fu House, Lung Tin Est., Tai O, Lantau Island.

Tel:(852)29847633, 29847656, 29855022 Fax:(852)29842124, 29855221 Email:lantaurandy@gmail.com

此外，與其他偏遠的鄉郊一樣，梅窩及大澳這兩個為人熟悉的地方，今天留下大多是老人家。舉例梅窩人口約六千，即使有年輕一輩居住，他們往返他區工作、上學，每日也需花上三小時交通時間，年青人畢業後就業，往往亦難以在離島找到理想工作，因此與家人分離，各自生活的情況很普遍。

而大澳早年是人丁興旺的小漁村，居住人口曾多達三萬人，至今只剩下約二千多人，逾半是六十五歲或以上的長者，更不斷在流失中。可是，前往大澳的遊客卻逐年增加，最高每年達五百多萬人次。年青人口流失，但遊客不斷增加，自然帶來怨氣。試想像在高峰期，大澳一天內錄得七八千訪客，以每程巴士乘載五十人計算，須一百五、六十架次才能疏導，耗時十多小時。所以，打通大澳與東涌的通道，不但對原區居民非常重要，從大嶼山整體可持續發展而言，也是必須、必然的訴求。

有鑑於此，大嶼山居民期望政府除了按原來計劃，建造梅窩至東涌的南北通道，更要兼顧居民交通便利及現時旅遊的需要，例如大澳一直受遊客歡迎，但旅客已超出現時運輸系統承載的負荷，故必須興建沿海道路連接大澳至東涌，也可參考不同城市個案，例如有研究提出單軌鐵路的例子，以解決大澳的交通問題。最後，為了更完善貫通大嶼山各區，也應為具數十年歷史的骨幹車路，進行重要優化工程，當中包括嶼南道、東涌道、羌山道等非標準道路。

不難預計，「明日大嶼願景」對大嶼山居民，以至整體香港社會都是好事，不過，本人希望當局對明日大嶼的規劃，能兼具更寬廣的視野，給大嶼山一個真正有明日的機會，包括在解決土地問題的同時，亦要在其上發展產業，帶動本地就業機會，為年青人締造更好的社會環境。以往的年代，大嶼山的原區居民，為興建石壁水塘、為興建赤鱗角國際機場，為謀求全港市民利益而犧牲小我完成大我，今日，我們希望不要第三次只犧牲小我。本人期望得到雙贏、共贏，令大嶼山原區居民感受到《明日大嶼願景》，並非只集中在填海造地，而是讓你我重新出發的大轉機，不再停頓於今天、不見明天的困局中。

此致 立法會發展事務委員會

離島區議會副主席
余漢坤謹上

二零一九年三月二十九日



離島區議會 余漢坤 區議員辦事處

OFFICE OF YU HON KWAN, MEMBER OF ISLANDS DISTRICT COUNCIL

香港大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓123室Rm.123, Ngan Yat House, Ngan Wan Est., Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田邨天富樓102室 Rm.102, Tin Fu House, Lung Tin Est., Tai O, Lantau Island.

Tel:(852)29847633, 29847656, 29855022 Fax:(852)29842124, 29855221 Email:lantaurandy@gmail.com

附件

圖一 資料來源：《大嶼山：全民新空間》P. 17





離島區議會 余漢坤 區議員辦事處

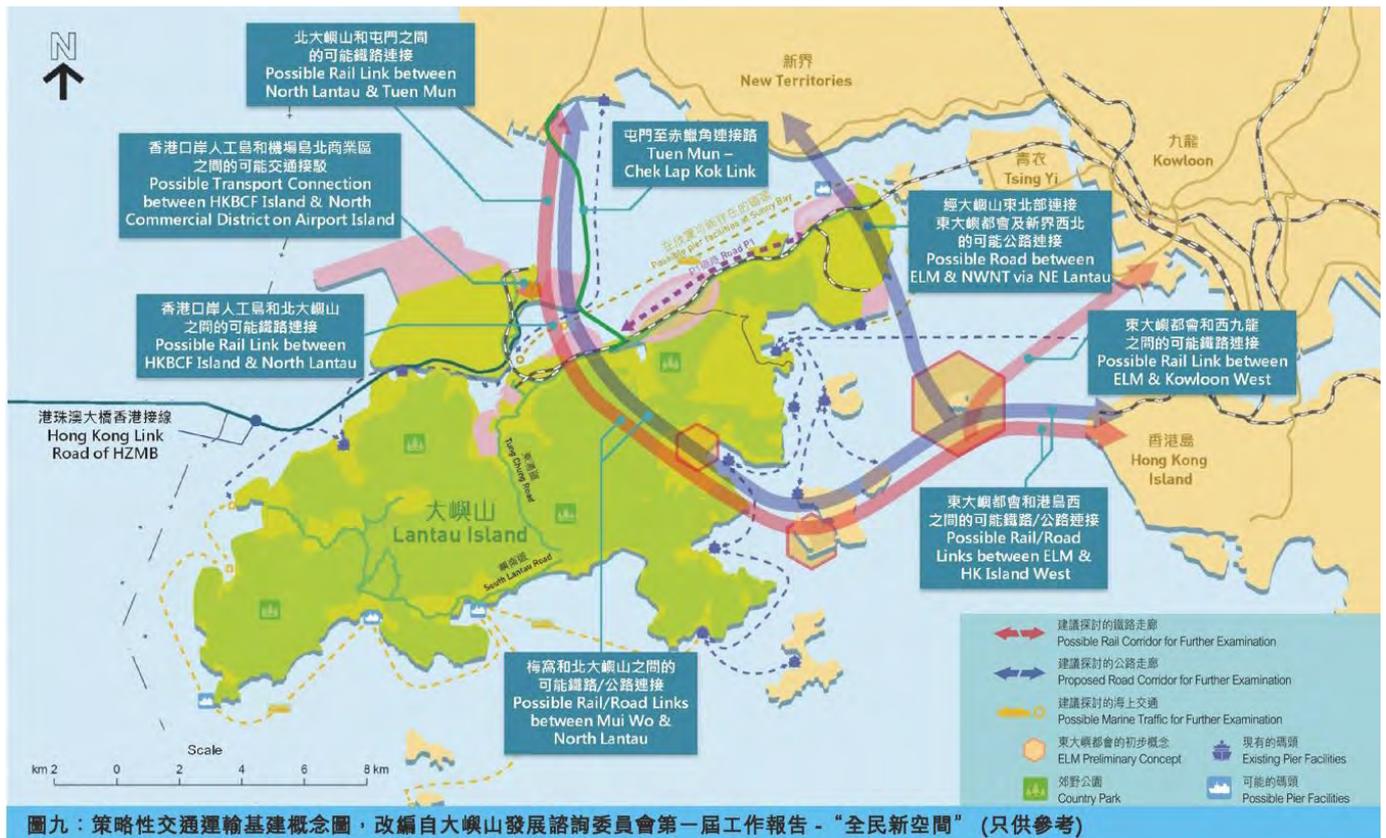
OFFICE OF YU HON KWAN, MEMBER OF ISLANDS DISTRICT COUNCIL

香港大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓123室Rm.123, Ngan Yat House, Ngan Wan Est., Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田邨天富樓102室 Rm.102, Tin Fu House, Lung Tin Est., Tai O, Lantau Island.

Tel:(852)29847633, 29847656, 29855022 Fax:(852)29842124, 29855221 Email:lantaurandy@gmail.com

圖二 資料來源：《香港2030+跨越2030扶的規劃遠景與策略：東大嶼都會》p. 27



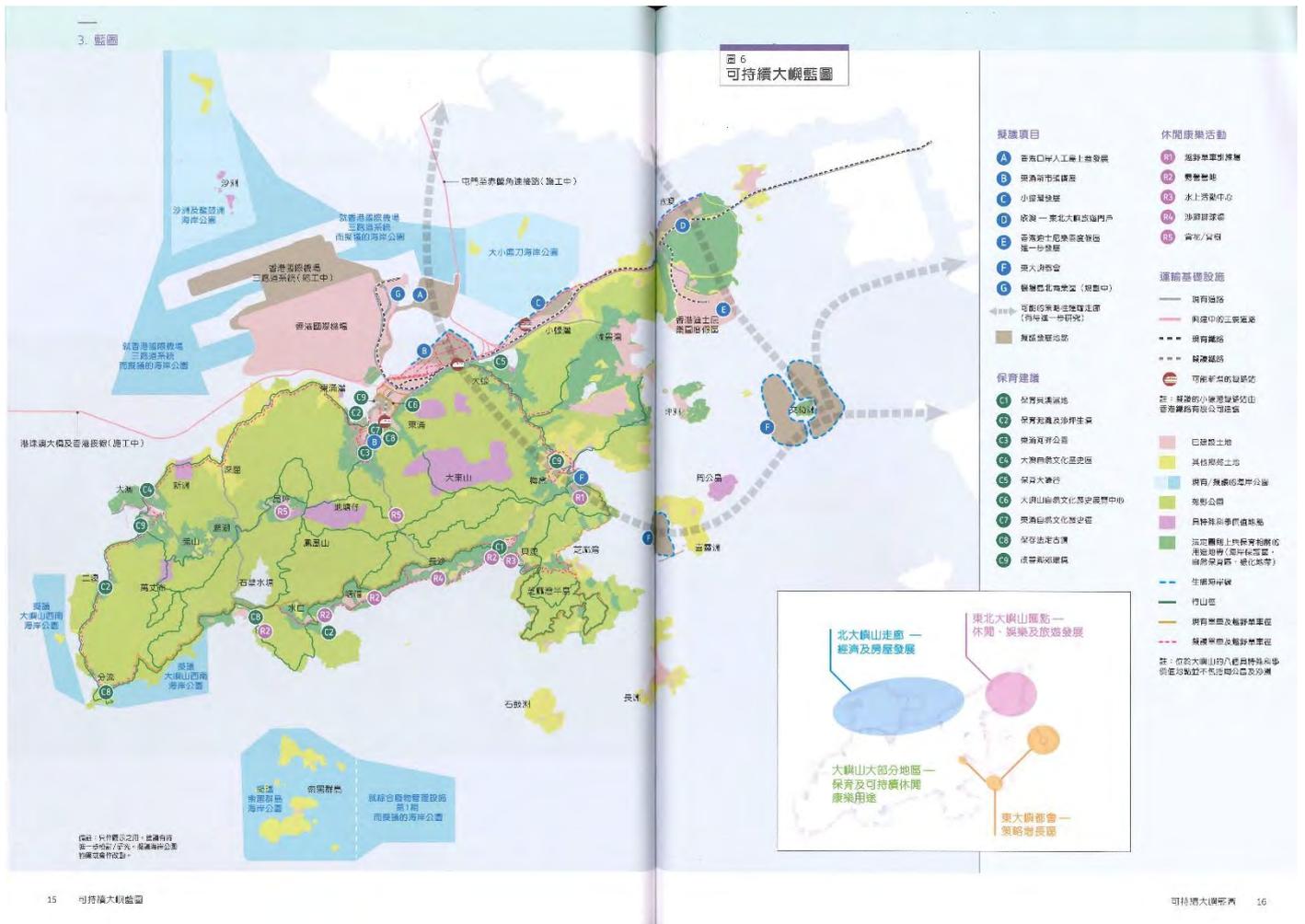


離島區議會 余漢坤 區議員辦事處

OFFICE OF YU HON KWAN, MEMBER OF ISLANDS DISTRICT COUNCIL

香港大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓123室Rm.123, Ngan Yat House, Ngan Wan Est., Mui Wo, Lantau Island.
 香港大嶼山大澳龍田邨天富樓102室 Rm.102, Tin Fu House, Lung Tin Est., Tai O, Lantau Island.
 Tel:(852)29847633, 29847656, 29855022 Fax:(852)29842124, 29855221 Email:lantaurandy@gmail.com

圖三 資料來源：《可持續大嶼藍圖》p. 15-16





離島區議會 余漢坤 區議員辦事處

OFFICE OF YU HON KWAN, MEMBER OF ISLANDS DISTRICT COUNCIL

香港大嶼山梅窩銀灣邨銀日樓123室Rm.123, Ngan Yat House, Ngan Wan Est., Mui Wo, Lantau Island.

香港大嶼山大澳龍田邨天富樓102室 Rm.102, Tin Fu House, Lung Tin Est., Tai O, Lantau Island.

Tel:(852)29847633, 29847656, 29855022 Fax:(852)29842124, 29855221 Email:lantaurandy@gmail.com

圖四 資料來源：《明日大嶼願景》

