

支持「明日大嶼」 成就明日香港

香港理工大學校長 唐偉章

政府日前提出在東大嶼中部水域填海以興建人工島，引起坊間不少討論。雖然填海工程要多年後才見成效，但建造東大嶼對香港長遠發展有非常正面的影響，除了可以解決土地供應問題，增加土地儲備外，更可加強香港與大灣區的連繫，促進兩地經貿及科研等合作，為港人、特別是年輕一代帶來更多發展機遇。

香港的創科環境近年逐步改善，但距離理想仍遠，要香港和大灣區在創科方面達到世界水平，很多環節都需要繼續努力。特首最近在《施政報告》中提出多項措施及大幅增加撥款，支持科研發展，例如向研究基金注資 200 億元，以及增設傑出學者計劃支持博士後研究生等，都令人非常鼓舞，可以讓年輕人看到做研究將有很好發展的機會，也可吸引外國科研人員來港從事研究。

科研發展放眼大灣區

特別要注意的是，如果年輕人做研究人員，他們將來的發展不只局限在香港，而是放眼整個大灣區的發展機會。

大灣區範圍很大，總人口約 6800 萬，等於整個英國或法國，目前區內已有龐大的經濟發展潛能，當前的機遇是如何透過科研人才的交流及科研合作，可以進一步發揮香港和大灣區的優勢，加強協同效應，互惠共贏。

要加強香港的高等院校與內地的科研合作，土地是不可缺少的資源，然而香港土地供應非常緊張。香港理工大學最近與深圳大學簽署了合作備忘錄，準備成立國際創新學院，初步以虛擬模式提供培訓課程，未來更加會積極考慮在地區尋覓校址，建立實體學院。

我們希望起牽頭作用，利用兩間院校的資源，支持創科和創業發展，理大共有 230 多個初創企業，其中七成正在營運中，這些初創企業獲得的經費，已是最初得到的七至八倍，證明香港初創企業足以吸引外來資金。這次與深圳大學合作只是起步，未來會邀請更多國內海外院校參加。

高校擴展需要土地

高等教育發展與土地供應息息相關，而土地供應專責小組提出的 18 個發展土地的選項，全部都應加以考慮。

在眾多增加土地供應的選項中，我非常支持填海，而作為香港工程科學院院長，最近亦與科學院院士撰寫報告，支持土地供應專責小組的建議，其中亦包括填海。

儘管填海要 10 年後才有效應，但政府都要加緊進行，而不能只是空談，否則難以徹底解決香港土地供應問題。

在選擇填海地點方面，發展大嶼山是很自然的事，因為大嶼山已有多項大型基建，包括機場、港珠澳大橋和公共交通系統等，是解決土地供應的配套。希望政府積極推動，無論多少年後才看到成果，至少要有目標。

東大嶼填海要大膽些

根據資料顯示，東大嶼中部水域適合進行填海工程，興建人工島，因為水域淺水，填海效用高；其次對船隻航行影響不大，而且人工島的位置鄰近香港西部，對改善香港整體交通很有利，因此希望政府可以更大膽前行，填海規模不應只是剛剛足夠應用，而是要看長遠一些，為香港未來 50 年發展，建立香港的土地儲備。

現時經常提到智慧城市，填海造地可以配合發展，在新土地規劃時加入這方面的考慮。此外，在鋪設道路、電力和供水網絡等，較在舊區加裝或改建容易得多，亦更具成本效益。新土地在規劃發展時亦可更富彈性，例如政府希望鼓勵市民使用電動車，填海而成的新發展區便提供良好機會，可供相應配套設備，推動電動車發展。

對於有憂慮指全球暖化導致水位上升。我認為，水位一旦上升，並非單是影響人工島，沿海土地都會受到影響，所以正正是在填海新增土地時，可把水位上升因素列入考慮，從而加高海堤，就更能夠避免氣候變化所帶來的影響。

填海非逆天而行

填海造地不是逆天而行，事實上隨着社會發展和人類生活水平提高，或多或少對環境有影響，例如興建房屋和道路，甚至開冷氣，對環境都有一定的影響，重點是如何作出平衡。

工程師、建築師和社會決策人員等亦有責任在推動項目時，盡量減低對環境的影響。我建議政府耐心向市民講解，讓他們明白當中的利弊，相信大部分市民都能夠理解。

我也不擔心東大嶼填海成為大白象工程，所謂大白象工程是指花費巨資興建的基建項目，最終卻沒有效用。

高鐵香港段一度曾被如此批評，但高鐵通車後，市民不但感到交通往來非常便捷，還可看到經濟效益，今天若要市民重新評價——高鐵究竟是大白象工程，抑或是實用的基建項目，答案不言而喻。

為年輕人帶來更多機會

總括來說，在東大嶼填海興建人工島，長遠對香港十分有利，既可解決土地供應短缺問題，建立土地儲備，又可加強香港與大灣區的關係，不單有助香港中小企業發展、改善居住環境，亦促進香港和內地的高等院校合作，加強兩地經貿人員交流，也可成就更多的科研協作，為年輕人帶來更多發展機會。