



致立法會發展事務委員會主席及委員

各位議員鈞鑒:

**回應發展事務委員會 (會議議程) 2019 年 3 月 26 日事項 IV. 中部水域人工島相關研究、大嶼山保育基金及可持續大嶼辦事處的工作進度**  
**(中文翻譯版)**

發展事務委員會將於 2019 年 3 月 26 日討論上述項目。世界自然基金會香港分會 (WWF) 重申, 「棕地優先」政策必須是增加土地供應的首選, 填海應為最後一著, 並促請政府在規劃任何填海工程之前, 必須先進行沿海及海洋空間規劃。

近期在大嶼山附近水域的港珠澳大橋及機場第三跑道等填海工程已對該區環境造成極嚴重的負面影響。現正規劃的人工島是前所未有的龐大填海工程, 其對環境構成的潛在累積負面影響實在難以估計。WWF 並不同意採用「先發展、後保育」的概念進行有關研究, 並鼓勵政府努力探索其他土地供應方案。

若發展事務委員會決意批准相關研究, WWF 強烈請求相關環境影響評估 (EIA) 的研究範疇遠超過最低要求。2016 年三跑環評嚴重缺失的例子顯示, 環評大幅度低估填海選址內全球罕見珊瑚的覆蓋率達七成半, 導致只少於 5% 的全球罕見珊瑚能夠被遷移至合適生境。

.../續

現正規劃的人工島選址仍然缺乏充足的生態基線數據。若立法會希望批准相關研究，WWF 認為研究應充分及全面評估填海工程對生態所構成的影響，研究範疇應包括但不限於以下各點（詳情請參閱附錄）：

1. 就環境影響評估條例（EIAO）要求的生物群，進行不少於 12 個月的長遠生態研究。
2. 進行不少於 24 個月的長遠鯨類研究，當中包括雨季和旱季。
3. 就白腹海鷗的生態及繁殖進行研究，包括但不限於：於東大嶼水域的分佈及數量；築巢位置；填海減少覓食地方對繁殖成功率的影響評估。
4. 就珊瑚覆蓋率進行不少於 24 個月的長遠生態研究，當中包括雨季和旱季。
5. 研究漁業模型以推斷填海工程對捕魚業的影響。
6. 研究填海對水文學的影響。
7. 進行社會投資報酬（SROI）研究，作權衡大嶼山填海工程的環境及社會成本。

海洋是重要且珍貴的瑰寶，應得到完善的管理，以保育生物多樣性、支撐漁業、經濟、康樂及高生活質素。健康的海洋生態能令香港大眾富饒得益。WWF 堅信棕地能提供充足土地以解決本港急切的住屋問題。政府在考慮填海前，應優先善用棕地，避免對海洋生態及資源造成不可逆轉的破壞。WWF 將密切留意相關研究，確保完整和可靠的研究結果能避免重演三跑環評嚴重缺失的生態悲劇。

鈞安

世界自然基金會香港分會  
保育總監 David Olson  
謹啟

附件:(只限英文版)

2019 年 3 月 19 日