



主席先生

電郵

4月27日中部水域人工島意見書

本人是註冊小型工程承建商簽署人協會(主席)黃永華，在建造業界工作40多年，經歷兩次大填海工程，90年大嶼山赤鱘角機場填海及西九龍沿線填海工程，赤鱘角機場現在客及貨容量已經接近飽和而西九龍填海獲得土地，現在已經全部發展。當時民間反對聲音好大，尤其是對赤鱘角機場填海反對聲音主要是來自環保人士。有團體指英國政府將會洗光香港人錢，英國政府態度強硬而本人作為建造界壹份子，當時我都對填海造地確有疑問。赤鱘角機場使用近20年，時至今日，地價貴而最新評核樓價貴是全世界排第一，帶起租金貴、生活連鎖反應各項必需品都上漲，令一個普通市民難以負擔，正因為過去多年香港政府沒有進行規劃開發土地儲備工作，現在正正需要大量土地興建公型房屋，如再不作出決定填海造地，明日大嶼將需要近8至10年才可以有新公型房屋供應，本人相信現在5年半上樓時間表，會在3至4年後會需要10年才可上樓，試問社會對得起年青一代或是考驗年青人忍耐力嗎？

最後，我認為大嶼計劃是政府應該視作為社會服市民需要，而不能視為一個要有錢賺項目。

我希望政治要顧及民生才是對香港人負責任。

本會支持明日大嶼計劃。

黃永華

2019年4月18日